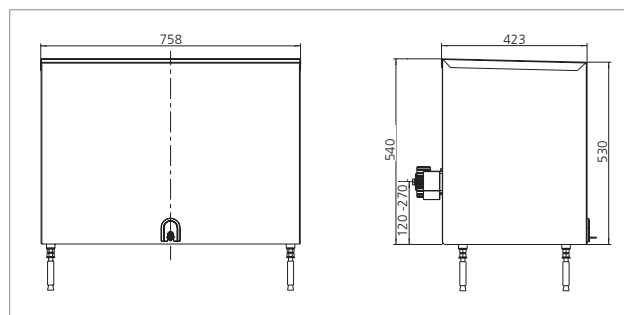


SDO 35-13-45

Układ napędowy do ciężkich bram przesuwnych

Marantec 
Antriebstechnik



NOWOŚĆ

SDO 35-13-45

| Artykuł | Nr art. | Cena netto |
|---------------------|---------|------------|
| SDO 35-13-45 E | 120 645 | |
| SDO 35-13-45 E FU/E | 120 640 | |

Dostępny na żądanie:

- Maks. szerokość bramy do 21,5 m
- Odryglowanie od zewnątrz z bębniem kształtowym
- Rozszerzony zakres temperatur silnika do $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ i sterowania do $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Korba obsługi awaryjnej i zintegrowany chwytak do bram pracujących po skosie

Cechy

| |
|---|
| Technologia przetwornicy częstotliwości (tylko 120 640) |
| Technologia selsyna |
| Ograniczenie czasu przesuwu |
| Zintegrowane odryglowanie |
| Dostęp do obudowy przez zamykaną pokrywę |
| Zintegrowana jednostka przyłączeniowa 8,2 k Ω |
| Koło zębate o regulowanej wysokości w maks. zakresie 150 mm |
| Programowanie i sygnalizacja stanu przez wyświetlacz LCD |
| Programowalna zmiana kierunku obrotów |
| Automatyczne zamykanie |
| Programowalne osobno czas otwarcia bramy i czas ostrzegania |
| Programowalne częściowe otwieranie |
| Programowalna prędkość przesuwu w kierunku OTW i ZAM (tylko 120 640) |
| Programowalne punkty miękkiego biegu w kierunku OTW i ZAM (tylko 120 640) |
| Programowalna prędkość miękkiego biegu w kierunku OTW i ZAM (tylko 120 640) |
| 4 programowalne wyjścia przekaźnikowe |
| 2 programowalne wejścia |
| Czytelny licznik konserwacji i cykli |
| Ustawialne okresy konserwacji |
| Sygnalizacja błędów z pamięcią błędów |
| Wielostopniowa funkcja reset (całkowity, bez FU, tylko MS-Bus) |
| Przyłącza: |
| Przycisków (konwencjonalnych) |
| Odbiornika radiowego (podłączanego) |
| Modułu rozszerzającego EM 172 do sterowanie ruchem (MS-Bus) |
| Tygodniowego zegara sterującego (podłączanego) |
| Fotokomórek Marantec w kierunku OTW i ZAM (konwencjonalnych) |
| Fotokomórek innych producentów w kierunku OTW i ZAM (konwencjonalnych) |
| Obwodu prądu spoczynkowego (konwencjonalnego) |
| Zabezpieczenia krawędziowego 8,2 k Ω OTW i ZAM (konwencjonalnego) |
| Sygnalizacji świetlnej (konwencjonalnej) |
| Zasilania elementów zewnętrznych 24 V DC maks. 500 mA (konwencjonalnych) |
| Zasilania elementów zewnętrznych 230 V AC maks. 1.000 mA (konwencjonalnych) |

Zakres dostawy

- Silnik ze zintegrowanym sterowaniem Control CS 310 lub CS 310 FU
- Pokrywa ze stali szlachetnej, zamykana
- Konsola przypodłogowa i koło zębate moduł 6, wstępnie zmontowane
- Materiał montażowy

Zakres stosowania

| | |
|-------------------------|-----------|
| Szerokość bramy (maks.) | 17.200 mm |
| Ciężar bramy (maks.) | 2.200 kg |
| Moduł 6 | 6 |

Dane mechaniczne

| | |
|------------------------------|----------------|
| Moment obrotowy (maks.) | 130 Nm |
| Prędkość obrotowa (maks.) | 45 min $^{-1}$ |
| Prędkość przesuwu przy 50 Hz | 170 mm/s |

Dane elektryczne

| | |
|--------------------------------|----------|
| Napięcie znamionowe | 400 V AC |
| Częstotliwość znamion | 50 Hz |
| Pobór prądu | 3,2 A |
| Moc silnika | 0,96 kW |
| Ilość cykli na godzinę (maks.) | 8 |
| Zasilanie silnika | 400 V AC |
| Zasilanie sterowania | 24 V DC |
| Stopień ochrony silnika | IP 54 |
| Stopień ochrony sterowania | IP 65 |
| Klasa ochrony | I |

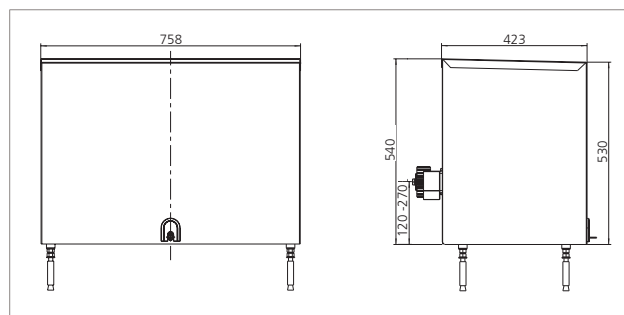
Dane otoczenia

| | |
|------------------------------|--|
| Zakres temperatur silnika | $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$ |
| Zakres temperatur sterowania | $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+45\text{ }^{\circ}\text{C}$ |

SDO 35-20-24

Układ napędowy do ciężkich bram przesuwnych

Marantec 
Antriebstechnik



NOWOŚĆ

SDO 35-20-24

| Artykuł | Nr art. | Cena netto |
|---------------------|---------|------------|
| SDO 35-20-24 E | 120 646 | |
| SDO 35-20-24 E FU/E | 120 641 | |

Dostępny na żądanie:

- Maks. szerokość bramy do 21,5 m
- Odryglowanie od zewnątrz z bębniem kształtowym
- Rozszerzony zakres temperatur silnika do $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ i sterowania do $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Korba obsługi awaryjnej i zintegrowany chwytak do bram pracujących po skosie

Cechy

| |
|---|
| Technologia przetwornicy częstotliwości (tylko 120 640) |
| Technologia selsyna |
| Ograniczenie czasu przesuwu |
| Zintegrowane odryglowanie |
| Dostęp do obudowy przez zamykaną pokrywę |
| Zintegrowana jednostka przyłączeniowa 8,2 k Ω |
| Koło zębate o regulowanej wysokości w maks. zakresie 150 mm |
| Programowanie i sygnalizacja stanu przez wyświetlacz LCD |
| Programowalna zmiana kierunku obrotów |
| Automatyczne zamykanie |
| Programowalne osobno czas otwarcia bramy i czas ostrzegania |
| Programowalne częściowe otwieranie |
| Programowalna prędkość przesuwu w kierunku OTW i ZAM (tylko 120 640) |
| Programowalne punkty miękkiego biegu w kierunku OTW i ZAM (tylko 120 640) |
| Programowalna prędkość miękkiego biegu w kierunku OTW i ZAM (tylko 120 640) |
| 4 programowalne wyjścia przekaźnikowe |
| 2 programowalne wejścia |
| Czytelny licznik konserwacji i cykli |
| Ustawialne okresy konserwacji |
| Sygnalizacja błędów z pamięcią błędów |
| Wielostopniowa funkcja reset (całkowity, bez FU, tylko MS-Bus) |
| Przyłącza: |
| Przycisków (konwencjonalnych) |
| Odbiornika radiowego (podłączanego) |
| Modułu rozszerzającego EM 172 do sterowanie ruchem (MS-Bus) |
| Tygodniowego zegara sterującego (podłączanego) |
| Fotokomórek Marantec w kierunku OTW i ZAM (konwencjonalnych) |
| Fotokomórek innych producentów w kierunku OTW i ZAM (konwencjonalnych) |
| Obwodu prądu spoczynkowego (konwencjonalnego) |
| Zabezpieczenia krawędziowego 8,2 k Ω OTW i ZAM (konwencjonalnego) |
| Sygnalizacji świetlnej (konwencjonalnej) |
| Zasilania elementów zewnętrznych 24 V DC maks. 500 mA (konwencjonalnych) |
| Zasilania elementów zewnętrznych 230 V AC maks. 1.000 mA (konwencjonalnych) |

Zakres dostawy

- Silnik ze zintegrowanym sterowaniem Control CS 310 lub CS 310 FU
- Pokrywa ze stali szlachetnej, zamykana
- Konsola przypodłogowa i koło zębate moduł 6, wstępnie zmontowane
- Materiał montażowy

Zakres stosowania

| | |
|-------------------------|-----------|
| Szerokość bramy (maks.) | 17.200 mm |
| Ciężar bramy (maks.) | 3.500 kg |
| Moduł 6 | 6 |

Dane mechaniczne

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Moment obrotowy (maks.) | 200 Nm |
| Prędkość obrotowa (maks.) | 24 min ⁻¹ |
| Prędkość przesuwu przy 50 Hz | 90 mm/s |

Dane elektryczne

| | |
|--------------------------------|----------|
| Napięcie znamionowe | 400 V AC |
| Częstotliwość znamion | 50 Hz |
| Pobór prądu | 3,3 A |
| Moc silnika | 1,1 kW |
| Ilość cykli na godzinę (maks.) | 5 |
| Zasilanie silnika | 400 V AC |
| Zasilanie sterowania | 24 V DC |
| Stopień ochrony silnika | IP 54 |
| Stopień ochrony sterowania | IP 65 |
| Klasa ochrony | I |

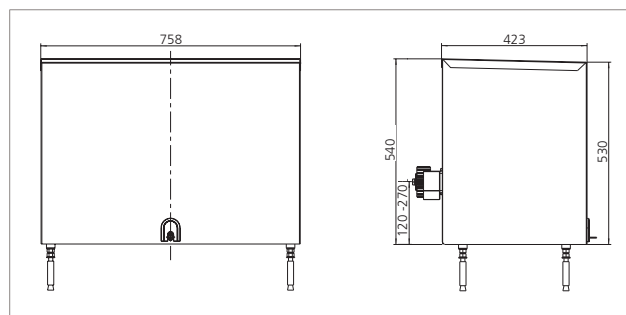
Dane otoczenia

| | |
|------------------------------|--|
| Zakres temperatur silnika | $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$ |
| Zakres temperatur sterowania | $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+45\text{ }^{\circ}\text{C}$ |

SDO 35-21-45

Układ napędowy do ciężkich bram przesuwnych

Marantec 
Antriebstechnik



NOWOŚĆ

SDO 35-21-45

| Artykuł | Nr art. | Cena netto |
|---------------------|---------|------------|
| SDO 35-21-45 E | 120 647 | |
| SDO 35-21-45 E FU/E | 120 642 | |

Dostępny na żądanie:

- Maks. szerokość bramy do 21,5 m
- Odryglowanie od zewnątrz z bębniem kształtowym
- Rozszerzony zakres temperatur silnika do $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ i sterowania do $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Korba obsługi awaryjnej i zintegrowany chwytak do bram pracujących po skosie

Cechy

| |
|---|
| Technologia przetwornicy częstotliwości (tylko 120 640) |
| Technologia selsyna |
| Ograniczenie czasu przesuwu |
| Zintegrowane odryglowanie |
| Dostęp do obudowy przez zamykaną pokrywę |
| Zintegrowana jednostka przyłączeniowa 8,2 k Ω |
| Koło zębate o regulowanej wysokości w maks. zakresie 150 mm |
| Programowanie i sygnalizacja stanu przez wyświetlacz LCD |
| Programowalna zmiana kierunku obrotów |
| Automatyczne zamykanie |
| Programowalne osobno czas otwarcia bramy i czas ostrzegania |
| Programowalne częściowe otwieranie |
| Programowalna prędkość przesuwu w kierunku OTW i ZAM (tylko 120 640) |
| Programowalne punkty miękkiego biegu w kierunku OTW i ZAM (tylko 120 640) |
| Programowalna prędkość miękkiego biegu w kierunku OTW i ZAM (tylko 120 640) |
| 4 programowalne wyjścia przekaźnikowe |
| 2 programowalne wejścia |
| Czytelny licznik konserwacji i cykli |
| Ustawialne okresy konserwacji |
| Sygnalizacja błędów z pamięcią błędów |
| Wielostopniowa funkcja reset (całkowity, bez FU, tylko MS-Bus) |
| Przyłącza: |
| Przycisków (konwencjonalnych) |
| Odbiornika radiowego (podłączanego) |
| Modułu rozszerzającego EM 172 do sterowanie ruchem (MS-Bus) |
| Tygodniowego zegara sterującego (podłączanego) |
| Fotokomórek Marantec w kierunku OTW i ZAM (konwencjonalnych) |
| Fotokomórek innych producentów w kierunku OTW i ZAM (konwencjonalnych) |
| Obwodu prądu spoczynkowego (konwencjonalnego) |
| Zabezpieczenia krawędziowego 8,2 k Ω OTW i ZAM (konwencjonalnego) |
| Sygnalizacji świetlnej (konwencjonalnej) |
| Zasilania elementów zewnętrznych 24 V DC maks. 500 mA (konwencjonalnych) |
| Zasilania elementów zewnętrznych 230 V AC maks. 1.000 mA (konwencjonalnych) |

Zakres dostawy

- Silnik ze zintegrowanym sterowaniem Control CS 310 lub CS 310 FU
- Pokrywa ze stali szlachetnej, zamykana
- Konsola przypodłogowa i koło zębate moduł 6, wstępnie zmontowane
- Materiał montażowy

Zakres stosowania

| | |
|-------------------------|-----------|
| Szerokość bramy (maks.) | 17.200 mm |
| Ciężar bramy (maks.) | 3.800 kg |
| Moduł 6 | 6 |

Dane mechaniczne

| | |
|------------------------------|----------------|
| Moment obrotowy (maks.) | 210 Nm |
| Prędkość obrotowa (maks.) | 45 min $^{-1}$ |
| Prędkość przesuwu przy 50 Hz | 170 mm/s |

Dane elektryczne

| | |
|--------------------------------|----------|
| Napięcie znamionowe | 400 V AC |
| Częstotliwość znamion | 50 Hz |
| Pobór prądu | 4,0 A |
| Moc silnika | 1,5 kW |
| Ilość cykli na godzinę (maks.) | 8 |
| Zasilanie silnika | 400 V AC |
| Zasilanie sterowania | 24 V DC |
| Stopień ochrony silnika | IP 54 |
| Stopień ochrony sterowania | IP 65 |
| Klasa ochrony | I |

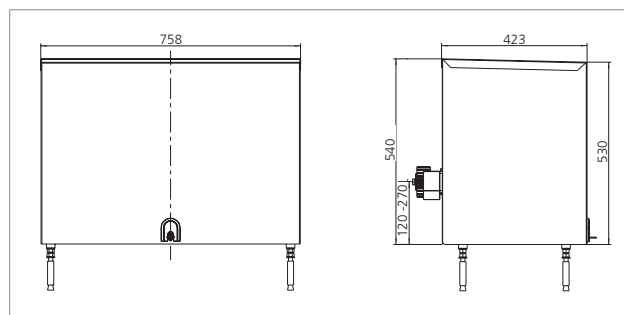
Dane otoczenia

| | |
|------------------------------|--|
| Zakres temperatur silnika | $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$ |
| Zakres temperatur sterowania | $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+45\text{ }^{\circ}\text{C}$ |

SDO 35-33-24

Układ napędowy do ciężkich bram przesuwnych

Marantec 
Antriebstechnik



NOWOŚĆ

SDO 35-33-24

| Artykuł | Nr art. | Cena netto |
|---------------------|---------|------------|
| SDO 35-33-24 E | 120 648 | |
| SDO 35-33-24 E FU/E | 120 644 | |

Dostępny na żądanie:

- Maks. szerokość bramy do 21,5 m
- Odryglowanie od zewnątrz z bębniem kształtowym
- Rozszerzony zakres temperatur silnika do $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ i sterowania do $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Korba obsługi awaryjnej i zintegrowany chwytak do bram pracujących po skosie

Cechy

| |
|---|
| Technologia przetwornicy częstotliwości (tylko 120 640) |
| Technologia selsyna |
| Ograniczenie czasu przesuwu |
| Zintegrowane odryglowanie |
| Dostęp do obudowy przez zamykaną pokrywę |
| Zintegrowana jednostka przyłączeniowa 8,2 k Ω |
| Koło zębate o regulowanej wysokości w maks. zakresie 150 mm |
| Programowanie i sygnalizacja stanu przez wyświetlacz LCD |
| Programowalna zmiana kierunku obrotów |
| Automatyczne zamykanie |
| Programowalne osobno czas otwarcia bramy i czas ostrzegania |
| Programowalne częściowe otwieranie |
| Programowalna prędkość przesuwu w kierunku OTW i ZAM (tylko 120 640) |
| Programowalne punkty miękkiego biegu w kierunku OTW i ZAM (tylko 120 640) |
| Programowalna prędkość miękkiego biegu w kierunku OTW i ZAM (tylko 120 640) |
| 4 programowalne wyjścia przekaźnikowe |
| 2 programowalne wejścia |
| Czytelny licznik konserwacji i cykli |
| Ustawialne okresy konserwacji |
| Sygnalizacja błędów z pamięcią błędów |
| Wielostopniowa funkcja reset (całkowity, bez FU, tylko MS-Bus) |
| Przyłącza: |
| Przycisków (konwencjonalnych) |
| Odbiornika radiowego (podłączanego) |
| Modułu rozszerzającego EM 172 do sterowanie ruchem (MS-Bus) |
| Tygodniowego zegara sterującego (podłączanego) |
| Fotokomórek Marantec w kierunku OTW i ZAM (konwencjonalnych) |
| Fotokomórek innych producentów w kierunku OTW i ZAM (konwencjonalnych) |
| Obwodu prądu spoczynkowego (konwencjonalnego) |
| Zabezpieczenia krawędziowego 8,2 k Ω OTW i ZAM (konwencjonalnego) |
| Sygnalizacji świetlnej (konwencjonalnej) |
| Zasilania elementów zewnętrznych 24 V DC maks. 500 mA (konwencjonalnych) |
| Zasilania elementów zewnętrznych 230 V AC maks. 1.000 mA (konwencjonalnych) |

Zakres dostawy

- Silnik ze zintegrowanym sterowaniem Control CS 310 lub CS 310 FU
- Pokrywa ze stali szlachetnej, zamykana
- Konsola przypodłogowa i koło zębate moduł 6, wstępnie zmontowane
- Materiał montażowy

Zakres stosowania

| | |
|-------------------------|-----------|
| Szerokość bramy (maks.) | 17.200 mm |
| Ciężar bramy (maks.) | 4.400 kg |
| Moduł 6 | 6 |

Dane mechaniczne

| | |
|------------------------------|----------------|
| Moment obrotowy (maks.) | 330 Nm |
| Prędkość obrotowa (maks.) | 24 min $^{-1}$ |
| Prędkość przesuwu przy 50 Hz | 90 mm/s |

Dane elektryczne

| | |
|--------------------------------|----------|
| Napięcie znamionowe | 400 V AC |
| Częstotliwość znamion | 50 Hz |
| Pobór prądu | 4,2 A |
| Moc silnika | 1,5 kW |
| Ilość cykli na godzinę (maks.) | 5 |
| Zasilanie silnika | 400 V AC |
| Zasilanie sterowania | 24 V DC |
| Stopień ochrony silnika | IP 54 |
| Stopień ochrony sterowania | IP 65 |
| Klasa ochrony | I |

Dane otoczenia

| | |
|------------------------------|--|
| Zakres temperatur silnika | $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$ |
| Zakres temperatur sterowania | $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $+45\text{ }^{\circ}\text{C}$ |