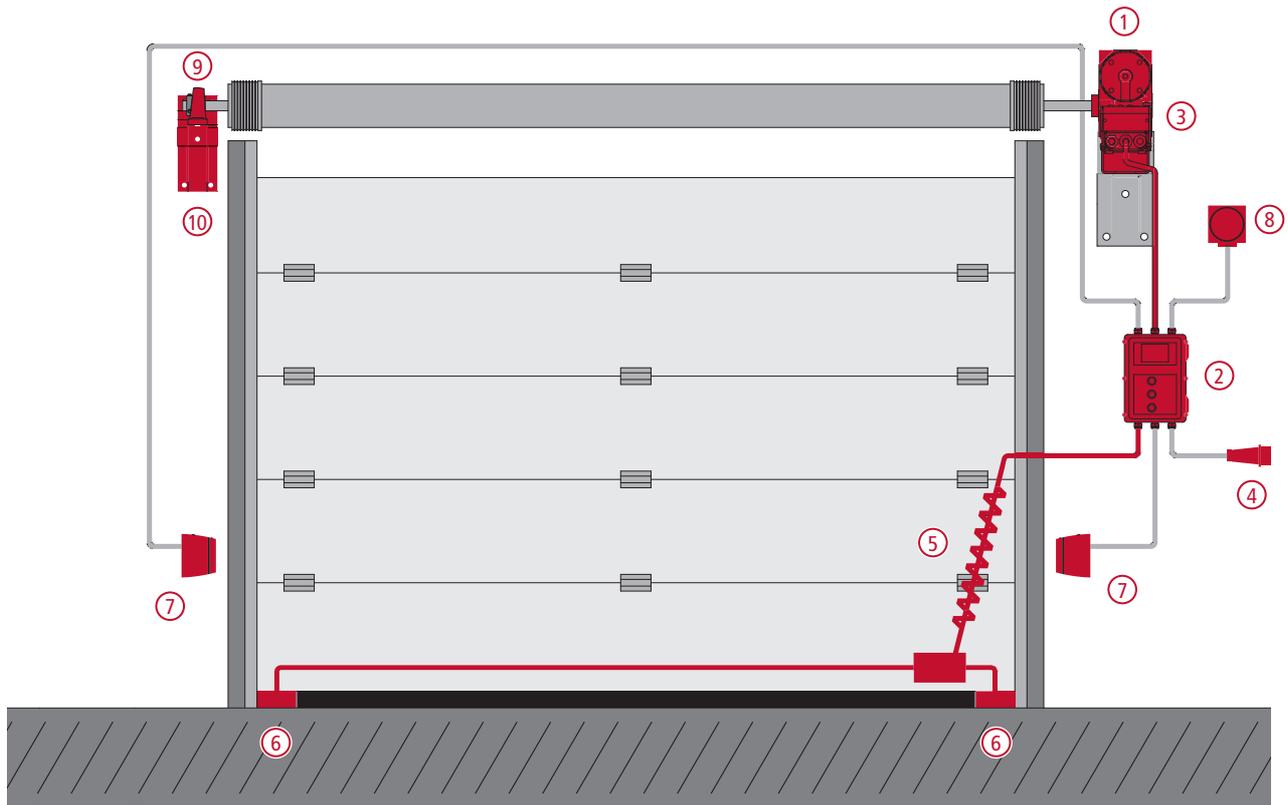


Puertas seccionales sin muelles

Información | Instalación de puerta

2

Puertas seccionales sin muelles



Motor con mando externo

- 1 Motor
- 2 Cable
- 3 Juego de cables
- 4 Conector CEE o conector tipo Schuko
- 5 Cable espiral con caja de conexión
- 6 Sensores ópticos, p. ej., barrera óptica tipo M
- 7 p. ej., semáforo Special 630
- 8 o lámpara de señalización, p. ej., Light 100
- 9 Consola para motor
- 10 Rodamiento recto

Otros componentes accesorios

- Kit de ampliación para cadena manual de emergencia
- Interruptor de llave, p. ej., Command 414
- Pulsador de código, p. ej., Command 202
- Sistema de transpondedor, p. ej., Command 812
- Detector de bucles de inducción, p. ej., Control 403
- Emisor de mano, p. ej., Digital 304 o 564

Nombre del producto

SA	Motor 3-PH
----	------------

Índice de par

El índice de par multiplicado por el factor 10 da como resultado el par de salida (Nm), ejemplo: 18 x 10 = 180 Nm

Tipo de manejo de emergencia

KU	Manivela manual de emergencia
KE	Cadena manual de emergencia

Tensión nominal

SA 20-18-24 KU 400V/3PH 80%

Índice de tamaño de engranaje

Revoluciones nominales

La velocidad (rpm) a la que gira el eje hueco del engranaje.

Información adicional

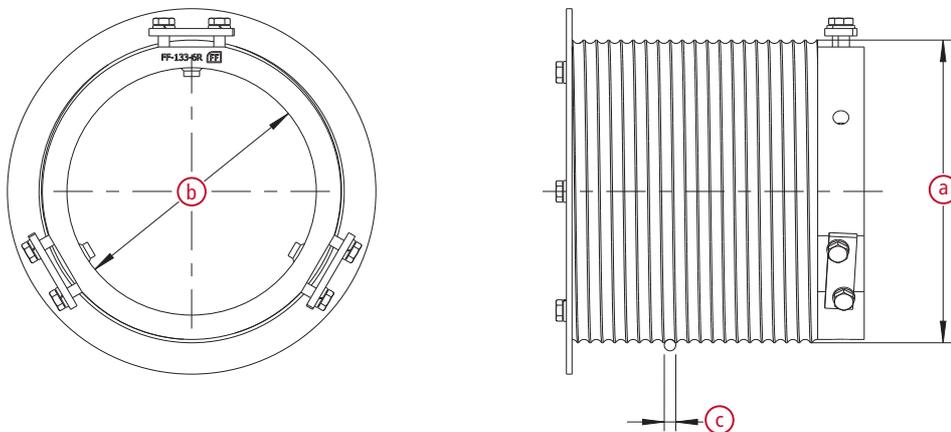
80%	Duración de conexión
IP 65	Clase de protección IP 65

Puertas seccionales sin muelles

Información | Tabla de pesos

2

Puertas seccionales sin muelles



Diámetro exterior del tubo de caldera

133,0 mm

159,0 mm

193,7 mm

219,1 mm

244,5 mm

Tambor de cable

			133,0 mm	159,0 mm	193,7 mm	219,1 mm	244,5 mm
Diámetro exterior	(a)	mm	162	192	225	250	277
Diámetro interior	(b)	mm	134	160	195	220	245
Diámetro de cable	(c)	mm	6 / 8	8 / 10	8 / 10	8 / 10	10 / 12
Alojamiento de cable		m	9,4 / 6,8	12,6 / 10,1	11,2 / 9,7	12,4 / 10,7	13,8 / 12,0

Versiones especiales bajo pedido.

Motorreductor / peso del blindaje (máx. kg)

SA 05-14-24	141	119	101	91	82
SA 20-18-24	181	153	130	117	106
SA 30-32-24	322	272	232	209	188
SA 30-40-24	403	340	290	261	236
SA 50-75-24	755	637	544	489	442
SA 60-100-24	1.007	849	725	652	589
SA 70-125-24	1.258	1.062	906	815	736
SA 70-165-24	1.661	1.402	1.196	1.076	972

Los valores de la tabla contemplan una reserva de seguridad del 20 %. En determinadas situaciones, la fricción puede ser mayor y tiene que compensarse en los valores de forma adecuada.

SA 20-18-24
400V/3PH · 60%

SA 30-40-24
400V/3PH · 60%

SA 50-75-24
400V/3PH · 60%

SA 60-100-24
400V/3PH · 60%

SA 70-125-24
400V/3PH · 60%

SA 70-165-24
400V/3PH · 60%

2

Puertas seccionales sin muelles

Datos mecánicos

		SA 20-18-24	SA 30-40-24	SA 50-75-24	SA 60-100-24	SA 70-125-24	SA 70-165-24
Par de salida	Nm	180	400	750	1.000	1.250	1.650
Par de frenado del sistema paracaídas integrado (máx.)	Nm	784	2.680	4.030	3.974	7.738	7.738
Revoluciones nominales	min ⁻¹	24	24	24	24	24	24
Revoluciones árbol de salida (máx.)		18	18	36	36	36	36
Eje hueco		30	40	50	50	55	55
Manejo de emergencia		KU KE	KU KE	KU KE	KU KE	KU KE	KU KE

Datos eléctricos

		SA 20-18-24	SA 30-40-24	SA 50-75-24	SA 60-100-24	SA 70-125-24	SA 70-165-24
Tensión nominal	V AC	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~
Frecuencia nominal	Hz	50	50	50	50	50	50
Consumo de corriente	A	2,8	4,2	7,0	8,6	10,0	13,0
Potencia de motor	kW	1,1	1,7	3,0	3,6	4,0	5,2
Ciclos por hora (máx.)		20	20	20	20	20	20
Clase de protección		IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Clase de protección		I	I	I	I	I	I

Datos del entorno

		SA 20-18-24	SA 30-40-24	SA 50-75-24	SA 60-100-24	SA 70-125-24	SA 70-165-24
Peso	kg	23	32	43	72	72	81
Rango de temperatura (min./máx.)	°C	-20/+60	-20/+60	-20/+60	-20/+60	-20/+60	-20/+60

KU: Manivela manual de emergencia

KE: Cadena manual de emergencia

Características	CS 310	CS 255 AC
	Procesamiento digital y mecánico de posiciones finales	•
Salidas de relé programables	4	1
Entradas programables	2	2
Interfaz MS-Bus para la conexión de módulos de ampliación	•	•
Transformador conmutable de 400 V a 230 V	•	•
Tensión baja a prueba de cortocircuito	•	•
Montado en carcasa estándar o Kombi	•	
Montado en la carcasa Mini o integrado en el motor		•
Protección de carcasa para placa de circuito impreso	•	
Programación a través de pulsador de platina	•	•
Pulsador triple iluminado integrado en la tapa de la carcasa	•	•
Pantalla LC iluminada con indicación de texto legible integrada	•	
Mensajes de estado y diagnóstico a través de LED	•	•
Limitación de tiempo (de servicio)	•	•
Evaluación de los sistemas antiplastamiento: sensor óptico, 8,2 kΩ, listón de onda de presión, sistema antiplastamiento adelantado	•	•
Evaluación de barreras ópticas: 2 hilos, relé, NPN, PNP	•	•
Programación y mensaje de estado a través de LED	•	•
Programación y mensaje de estado a través de pantalla LC	•	•
Supervisión y detección de sentido de giro (solo en combinación con encoder de valor absoluto)	•	•
Inversión de dirección de giro programable	•	•
Funciones de cierre automático programables (puede utilizarse sólo en combinación con barrera óptica)	•	•
Tiempo de apertura de puerta y tiempo de preaviso programables por separado	•	•
Supervisión de fuerza 'ABIERTO' programable (solo en combinación con encoder de valor absoluto)	•	•
Arranque suave/parada suave/marcha suave/marcha rápida (solo en combinación con STA 1 FU/I)	•	
Apertura parcial programable	•	•
Contadores de mantenimiento y ciclos legibles	•	•
Intervalo de mantenimiento programable (protegido con código PIN)	•	•
Señalización de error con memoria de errores	•	•
Función de reset multinivel	•	•
Conexión para:		
Interruptores finales mecánicos	•	•
Encoder de valor absoluto	•	•
Convertidor de frecuencia	•	
Pulsador (convencional)	•	•
Pulsador (cableado del sistema)		•
Receptor de radio (enchufable)	•	•
Reloj de contactos con registrador semanal (enchufable)	•	
Barrera óptica Marantec de 2 hilos con comprobación 'CERRADA' (convencional)	•	•
Barrera óptica de terceros, relé, NPN, PNP con/sin comprobación 'CERRADA' (convencional)	•	•
Circuito de parada (convencional)	•	•
Contacto de puerta peatonal de 8,2 kΩ con/sin comprobación (convencional)	•	•
Sistema antiplastamiento, sensor óptico, 8,2 kΩ, listón de onda de presión, sistema antiplastamiento adelantado 'CERRADA' (convencional)	•	•
Sistema antiplastamiento de 8,2 kΩ 'ABIERTA' (convencional)	•	•
Sistema de radiotransmisión para sistema antiplastamiento (enchufable)	•	•
Módulos de ampliación (MS-Bus)	•	•
Alimentación de elementos externos de 24 V CC (máx. mA) (convencional)	500	200
Alimentación de elementos externos de 230 V CA (máx. mA) (convencional)	1.000	