

# Dynamic 736, 741 FU

Sistema de motorización para garajes subterráneos y comunitarios

1

Motores para puertas gratorias



MSBUS

## Dynamic 736, 741 FU

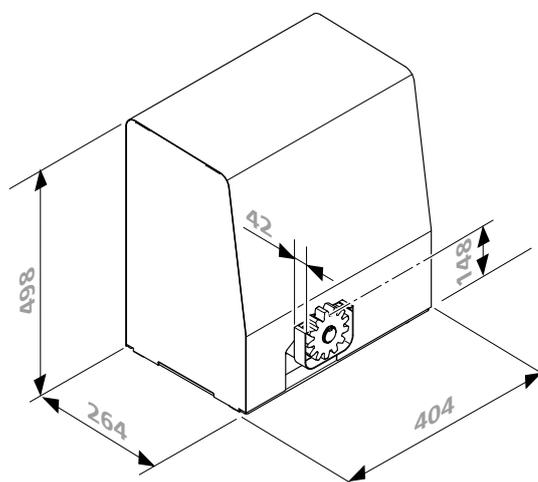
2

Motores para puertas correderas

Artículo	N.º de art.	Precio
Motor compacto Dynamic 736 con sistema de transmisión de señales inductivo premontado	116 038 116 676	
Motor compacto Dynamic 741 FU con sistema de transmisión de señales inductivo premontado	115 911 116 677	

## Plano de medidas

Dynamic 736, 741 FU



3

Accesorios de radio

## Volumen de suministro

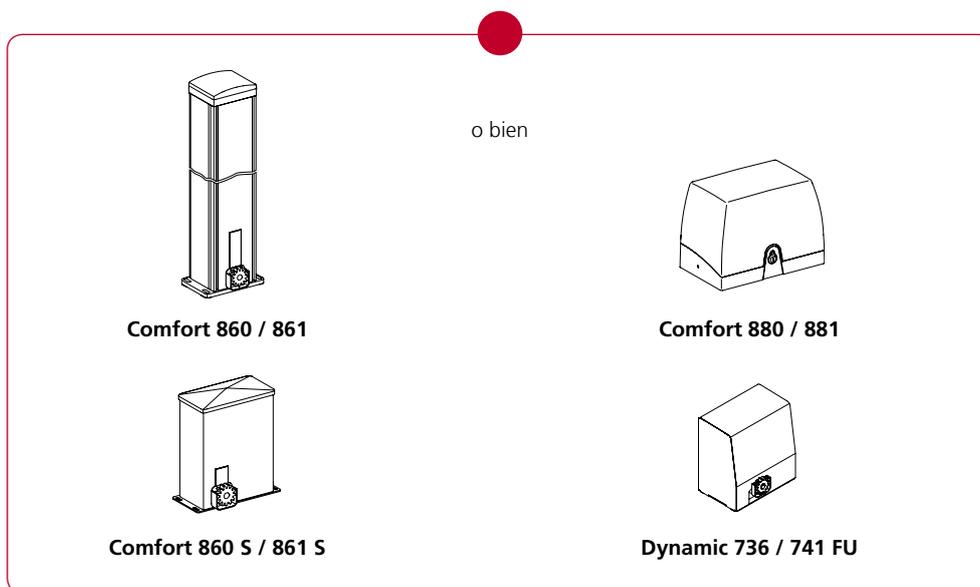
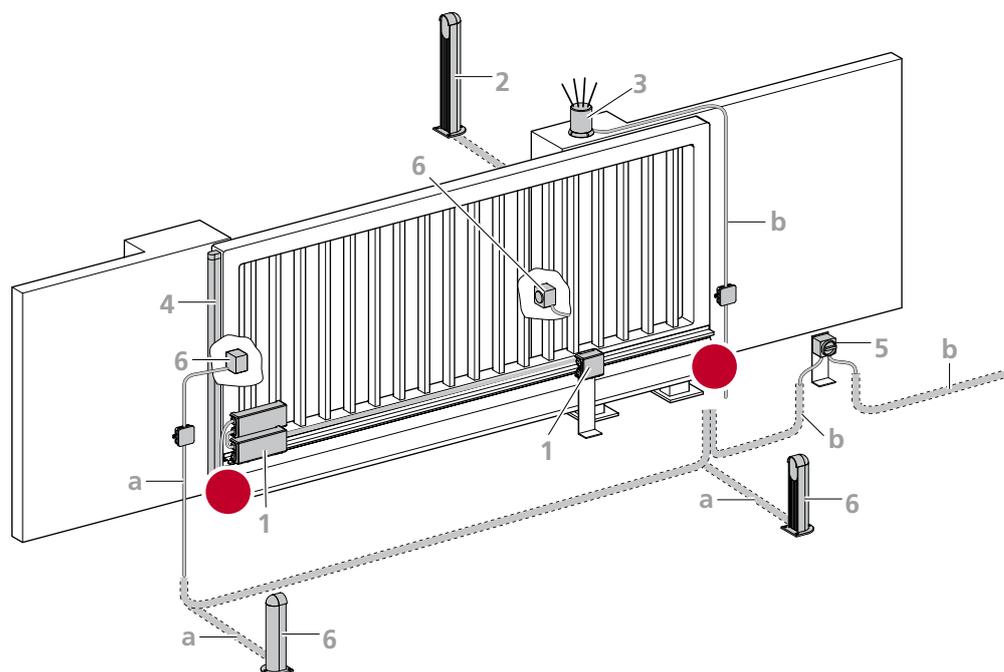
- Grupo motor  
con mando integrado Control CS 310 o CS 310 FU
- Consola de suelo y rueda dentada módulo 6 premontadas
- Interruptor principal separado IP 54, 400 V/16 A (4 polos)
- Material de montaje

4

Accesorios generales

- N.º de art. 116 676, 116 677 adicionalmente:
- sistema de transmisión de señales inductivo premontado

## Diagrama de fuerzas



### Componentes accesorios disponibles

- 1 Sistema de transmisión de señales, p. ej., Special 750
- 2 Columna con transmisor de mando, p. ej., Command 312
- 3 Lámpara de señalización de 230 V CA o 24 V CC
- 4 Sistema antiplastamiento pasivo o activo, p. ej., Protect-Contact 700
- 5 Interruptor principal, con desconexión en todos los polos
- 6 Barrera óptica, p. ej., Special 633

### Cableado

- a 2 x 0,5 mm<sup>2</sup>  
 b Comfort 860, 861, 880, 881 – 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>  
 Dynamic 741 FU – 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>  
 Dynamic 736 – 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>

1

Motores para puertas giratorias

2

Motores para puertas correderas

3

Accesorios de radio

4

Accesorios generales

# De valor informativo

## Sistemas de motorización para puertas correderas

1

Motores para puertas giratorias

2

Motores para puertas correderas

3

Accesorios de radio

4

Accesorios generales

Comfort 860 / 860 S

Comfort 861 / 861 S

Comfort 880

Comfort 881

Dynamic 736

Dynamic 741 FU

### Área de aplicación

Anchura de la puerta (máx.)	mm	8.000				18.000	
Peso de la puerta (máx.)	kg	400	800	400	800	1.100	1.300
Módulo		4				6	
Ningún sistema antiplastamiento activo necesario (observar la declaración de conformidad CE)	kg	hasta 400	hasta 800	hasta 400	hasta 800	-	

### Datos mecánicos

Fuerza de tracción y de presión (máx.)	N	400	800	400	800	-	
Par de giro (máx.)	Nm	-				80	100
Velocidad de marcha (máx.)	mm/s	180		230		180 (50 Hz)	120 (50 Hz)
Tiempo de apertura (específico de puerta)	s	15 hasta 25					

### Datos eléctricos

Tensión nominal	V CA	230				3N~400 / 230 1N~230	
Frecuencia nominal	Hz	50				50	
Potencia absorbida durante el servicio (aprox.)	kW	0,4				1,9	3,3
Potencia absorbida en stand-by (aprox.)	W	3,2					
Modo de servicio (tiempo de conexión)		S2 – 5 min				S3 – 60 %	
Tensión del motor	V	24				3N~400 / 230 1N~230	
Tensión de control	V CC	24					
Alimentación de elementos externos (máx.)	V CC/ mA	24 / 50				24 / 500	
Clase de protección del grupo motor	IP	44				54	
Clase de protección del mando	IP	65					
Clase de protección		I					

### Datos del entorno

Peso del grupo motor	kg	12,5 hasta 20,5	14,5 hasta 22,5	9,5	10,0	27,0	
Rango de temperatura Grupo motor	°C	-20 hasta +60					

	<i>Comfort 860 / 861</i>	<i>Comfort 860 S / 861 S</i>	<i>Comfort 880 / 881</i>	<i>Dynamic 736</i>	<i>Dynamic 741 FU</i>
<b>Características</b>					
Técnica de ahorro energético	•	•	•		
Técnica de convertidor de frecuencia					•
Técnica de punto de referencia	•	•	•		
Técnica de encoder de valor absoluto				•	•
Arranque suave/parada suave/marcha suave	•	•	•		•
Bloqueo electrónico contra apertura	•	•	•		
Protección de bloqueo	•	•	•		
Limitación de tiempo (de servicio)	•	•	•	•	•
Desbloqueo con cierre (accesible desde el exterior)			•		
Desbloqueo integrado	•	•		•	•
Acceso a la carcasa a través de trampilla con cierre		•			
Acceso a la carcasa a través de puerta giratoria con cierre	•				
Acceso a la carcasa a través de cubierta desmontable			•	•	•
Carcasa del motor apta como poste de puerta	•				
Muestras para la colocación sencilla de perfiles de goma o regletas de contacto	•				
Unidad de iluminación premontada para el reequipamiento de una lámpara de señalización en la carcasa	•				
Batería de reserva integrable en la carcasa	•				
Evaluación integrada de 8,2 kΩ	•	•	•	•	•
Rueda dentada regulable en altura (máx. mm)	160	70			
Programación EOS Marantec	•	•	•		
Programación y mensaje de estado a través de pantalla LC	•	•	•	•	•
Inversión de dirección de giro programable	•	•	•	•	•
Función de cierre automático (* puede utilizarse sólo en combinación con barrera óptica)	• (*)	• (*)	• (*)	•	•
Tiempo de apertura de puerta y tiempo de preaviso programables por separado	•	•	•	•	•
Tiempo de iluminación programable	•	•	•		
Iluminación conmutable por radio	•	•	•		
Sistema automático de desconexión ABIERTA y CERRADA programable por separado	•	•	•		
Apertura parcial programable	•	•	•	•	•
Velocidad de marcha ABIERTA y CERRADA programable por separado	•	•	•		•
Posición de marcha suave ABIERTA y CERRADA programable por separado	•	•	•		•
Velocidad de marcha suave ABIERTA y CERRADA programable por separado	•	•	•		•
Salida de relé programable: lámpara de señalización, posición de puerta ABIERTA o CERRADA, impulso transitorio (1 s), avería, iluminación	•	•	•		
Contadores de mantenimiento y ciclos legibles	•	•	•		
Intervalo de mantenimiento programable	•	•	•		
Señalización de error con memoria de errores	•	•	•	•	•
Función de reset sencilla				•	•
Función de reset multietapa (mando, seguridad, radio, etc.)	•	•	•		
Conexión para:					
pulsador (convencional)	•	•	•	•	•
Pulsador (bus MS)	•	•	•		
Barrera óptica Marantec ABIERTA y CERRADA (convencional)	•	•	•	•	•
Barrera óptica de otros fabricantes ABIERTA y CERRADA (convencional)	•	•	•	•	•
Circuito de parada (convencional)	•	•	•	•	•
Sistema antiplastamiento de 8,2 kOhm ABIERTA y CERRADA (convencional)	•	•	•	•	•
Lámpara de señalización de 24 V CC (convencional)	•	•	•	•	
Batería de reserva	•	•	•		
Alimentación de elementos externos de 24 V CC (máx. mA) (convencional)	50	50	50	500	500

1

Motores para puertas giratorias

2

Motores para puertas correderas

3

Accesorios de radio

4

Accesorios generales