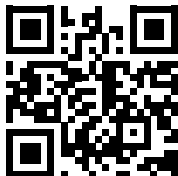


Mamy coś jeszcze dla Twoich parkingów

Perfekcyjne rozwiązanie -
niezależnie od wymagań





Systemy szlabanów parkingowych

Nasze szlabany parkingowe w niezawodny sposób zabezpieczają **dostęp do podziemnych garaży, powierzchni parkingowych oraz wjazdów do zakładów** i w ciągu kilku sekund umożliwiają wjazd upoważnionym osobom. Zależnie od tego, jak szeroki, wysoki i dostępny jest dany wjazd, istnieje wiele koncepcji napędu szlabanów. Poza tym masz możliwość, **zwiększyć efektywność całej instalacji**, instalując na przykład sygnalizator świetlny.

Spis treści

Parc 300	4
Właściwości	
Funkcje	
Parc PA	11
Warianty	
Właściwości	
Funkcje	
Kontrola dostępu	12
Akcesoria	14
Dane techniczne	16
Przykłady zastosowania	18



Parc 300

Mocny i wytrzymały

System szlabanów parkingowych Parc 300 funkcjonuje w oparciu o technologię prądu stałego opracowaną przez firmę Marantec. System Parc 300 wyposażony jest we wzmocnioną przekładnię i tym samym zapewnia tyle siły, ile jest potrzebne do otwierania dużych szlabanów. Zespoły sprężyn są wymienne, idealne dla celów konserwacji, co zapewnia długi czas eksploatacji całego systemu, który wspierany jest także przez sprawdzoną technologię punktów referencyjnych Marantec. System porusza pojedyncze ramiona szlabanu do 8 m długości, w przypadku podwójnego szlabanu można zautomatyzować dostęp do 16 m. Czas otwierania wynosi od 8 do 15 sekund. Dziennie system może wykonać ok. 750 do 1000 cykli. Dzięki zmiennemu lewo- lub prawostronnemu ogranicznikowi w jednej obudowie system Parc 300 jest przygotowany do wszelkich przypadków montażowych.



Parc 300

Najważniejsze właściwości

System Parc 300 ze wzmocnioną przekładnią stanowi **idealne rozwiązanie dla szerokich wjazdów**.

- System przekonuje **nadzwyczajną wytrzymałością**, także przy zastosowaniu długich ramion szlabanów.
- System porusza **jednoczęściowe ramiona szlabanów do 8 m długości**;
- W przypadku **podwójnych ramion szlabanu** automatyzowane mogą być dostępy do 16 m.
- Dzięki zmiennemu lewo- lub prawostronnemu ogranicznikowi **w jednej obudowie** system Parc 300 nadaje się do wszelkich **przypadków montażowych**
- **Dziennie możliwe jest wykonanie ok. 750 do 1000 cykli**



Parc 300

Funkcje

- Dokładne ustawienie położeń krańcowych dzięki zastosowaniu enkodera wartości bezwzględnych
- Funkcja miękkiego startu/stopu
- Automatyczne wyłączanie
- Zabezpieczanie czasu zwłoki
- Ochrona blokowania
- Funkcja automatycznego dobiegu
- Czułe rozpoznawanie przeszkód przy pomocy wyłącznika krańcowego
- Programowana prędkość dobiegu
- Zamykana obudowa
- Wyświetlanie dziesięciu ostatnich komunikatów o błędach dzięki pamięci błędów w sterowaniu.

Dobrze jest to wiedzieć

- Do zabezpieczania wjazdów do garaży podziemnych, powierzchni parkingowych lub wjazdów do zakładów.
- Technologia punktów referencyjnych Marantec gwarantująca precyzyjne działanie bramy w każdej sytuacji.
- Nastawne czasy otwarcia.
- Silnik na prąd stały 24 V z przekładnią do wykorzystania dla celów komercyjnych.
- Możliwość integracji dostępnych w handlu systemów obsługi i dostępu.

Co widać na ilustracjach?

1. Zintegrowane sterowanie Control x.82 z innowacyjnym systemem szyny danych. Umożliwia **w każdej chwili uzupełnienie funkcji.** Wraz z lewo- lub prawostronnym ogranicznikiem umożliwiającym elastyczny montaż za jednym razem.
2. Najwyższa elastyczność dzięki **wymiennemu pakietowi sprężyn.**
3. Szczególnie wytrzymała i stabilna konstrukcja gwarantuje **nadzwyczajną trwałość przez wiele lat.** Ze wzmocnioną przekładnią i wymiennymi sprężynami.



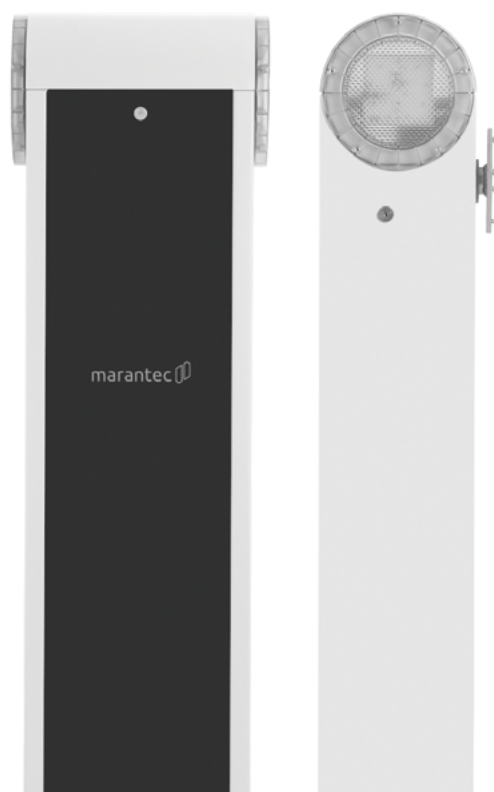




Parc PA

Trwały system o wszechstronnym zastosowaniu

Szlabany Marantec serii PA opracowane zostały z naciskiem na trwałość i wydajność. Dzięki częściowo zintegrowanemu oświetleniu i dodatkowym możliwościom oferowanym przez liczne akcesoria, szlabany te są w stanie sprostać wysokim wymaganiom rynku. Niezależnie od szerokości wjazdu, ta seria składa się z różnych modeli, które sprostać każdej sytuacji i to przy bardzo dobrym stosunku ceny do jakości.



Serie Parc PA

Do zastosowań komercyjnych i do intensywnego użytkowania w celach prywatnych



PA3F

System PA3F odznacza się szczególną właściwością, którą jest prędkość! Dzięki czasowi otwierania, wynoszącemu zaledwie 1 sekundę i cyklowi pracy wynoszącemu 50%, system ten nadaje się również do regulacji ruchliwych pasów ruchu w punktach poboru opłat lub zjazdach z autostrad. Maksymalna szerokość bariery wynosząca 3,0 m jest wystarczająca dla każdego normalnego pasa ruchu. Uzyskanie tak dużej wydajności umożliwia specjalne oprogramowanie. *Dzienna ilość cykli ruchu: dla ramion szlabanu o długości do 3 m: maks. 2000 cykli.*

PA4

Mając maksymalną szerokość bariery 4,0 m lub 5,0 m, w zależności od rodzaju akcesoriów, system PA4 tworzy solidną część środkową bramek PA. Dane dotyczące wydajności mówią same za siebie. Niezależnie od czasu otwierania czy cyklu pracy, system PA4 jest wyposażony tak, aby sprostać najwyższym wymaganiom pod każdym względem. Szeroka gama akcesoriów, aż po dwukolorowe podświetlenia ramienia szlabanu i jego obudowy, uzupełnia ofertę systemu PA4. *Dzienna ilość cykli ruchu: dla ramion szlabanu o długości do 5 m: maks. 2500 cykli.*

PA68

Wraz z systemem PA68 firma Marantec oferuje bramkę, która spełnia nawet najwyższe wymagania przy szerokości szlabanu do 8,0 m. Dzięki możliwości montażu 2 szlabanów w układzie master-slave, możliwe jest uzyskanie szerokości szlabanu nawet do 16,0 m. Oczywiście system PA68 jest również wyposażony we wszystkie możliwości całej gamy akcesoriów serii PA. W czasach rosnących cen logistyki, nowoczesne, częściowo składające się z dwóch części szlabany, umożliwiają optymalizację kosztów z wyprzedzeniem, zapewniając tym samym doskonały stosunek ceny do jakości. *Dzienna ilość cykli ruchu: dla ramion szlabanu o długości do 6/8 m: maks. 2100/1100 cykli.*

Parc PA

Najważniejsze właściwości

W ramach serii PA Marantec masz do dyspozycji **trzy modele do różnych zastosowań**:

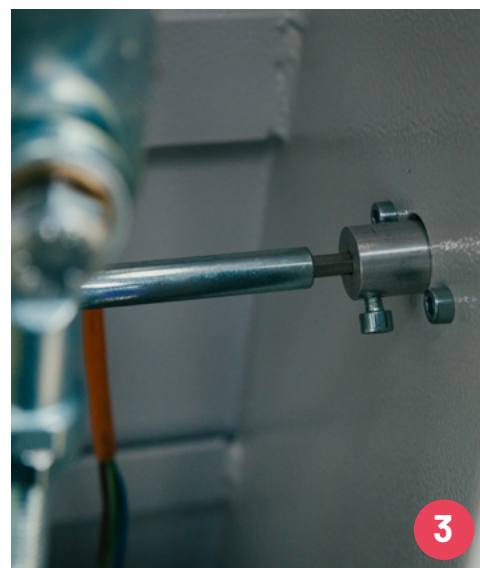
- Każdy model jest wyposażony w **wytrzymałą metalową przekładnię**.
- W połączeniu z naszym systemem rozpoznawania tablic rejestracyjnych, nowoczesnym systemem kontroli dostępu czy innymi akcesoriami, obszary zastosowań szlabanów parkingowych są prawie nieograniczone.
- Dzięki możliwości montażu 2 szlabanów w układzie master-slave, możliwe jest uzyskanie szerokości **szlabanu** nawet **do 16,0 m**.
- Szlabany tej serii wyposażone są w **podwójne światło migające** (dwa kolory: zielony/czerwony).

Dobrze jest to wiedzieć

- Uniwersalne rozwiązanie: ramię szlabanu może być montowane zarówno z prawej, jak i z lewej strony.
- Pośrednie połączenie z silnikiem w celu ochrony przekładni przed uszkodzeniami (PA3F, PA68).
- Nastawne prędkości otwierania
- Zintegrowany odbiornik radiowy bi.linked 868 Mhz
- Zintegrowane, dostępne w handlu systemy obsługi i dostępu.

Co widać na ilustracjach?

1. Zintegrowane podwójne **migające diody LED**.
2. Stabilna przekładnia i **ochrona silnika** przed uderzeniami (PA68) z odpowiednią ilością miejsca na programowanie.
3. Wrazie potrzeby wbudowane odblokowanie dla straży pożarnej.



Kontrola dostępu

Rozpoznawanie tablic rejestracyjnych (LPR)

Nasza kamera LPR rozpoznaje tablice rejestracyjne i przekazuje **impuls do otwarcia** szlabanu lub bramy. **System zarządzania dostępem** reguluje, jaka tablica rejestracyjna może otworzyć bramę w jakim czasie.

- Kamera LPR porównuje **tablice rejestracyjne z listą dostępu** i może umożliwić wyjazd (np. przekazując impuls do otwarcia szlabanu lub bramy).
- Funkcjonuje ona w **dzień i w noc** dzięki zintegrowanemu **emiterowi podczerwieni**.
- Wszystkie ustawienia kamery (obraz, zoom, fokus, rozpoznawanie, listy dostępu) można zmieniać **zdalnie** przy pomocy oprogramowania **bazującego na przeglądarce**.
- Do systemu może mieć dostęp do dziesięciu osób.
- **Obrazy tablic rejestracyjnych zapisywane są** na karcie SD lub na serwerze. Można ustawić automatyczne kasowanie.
- Zasilanie napięciem poprzez 12 V DC lub Ethernet (PoE).



Laser (Czujnik H100)

H100 to **czujnik** przeznaczony specjalnie dla szlabanów, który opracowany został do **bezdotykowej ochrony** w obszarze ramienia szlabanu. Dodatkowa funkcja czujnika w obszarze przed szlabanem polega na możliwości analizy obszaru przed szlabanem i tym samym identyfikacji, czy dany pojazd stoi przed szlabanem. Informacja ta może być potem wykorzystana np. do **automatycznego otwarcia szlabanu** lub do aktywacji podłączonych urządzeń, takich jak czytnik kodów QR. Zintegrowany **filtr identyfikujący rozróżnia osoby i pojazdy** i tym samym zapewnia maksymalne bezpieczeństwo przy minimalnych nakładach na instalację w porównaniu z konwencjonalnymi systemami.





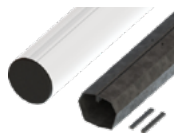
Sterowanie ruchem dwukierunkowym i sygnalizator świetlny



Jakie wymagania musi spełniać Twój wjazd lub wyjazd? Chętnie doradzimy Ci indywidualnie na miejscu. Niezależnie od tego, czy chodzi o sterowanie ruchem dwukierunkowym, identyfikację położenia końcowego daleko przed szlabanem czy też o inne produkty. **Wspólnie znajdziemy najlepsze rozwiązanie!**

Akcesoria

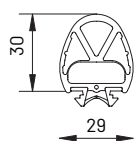
Ramię szlabanu i oświetlenie (zależnie od wariantu)



Okrągły szlaban aluminiowy z tuleją łączącą lub bez oraz z pakietem sprężyn.



Elastyczna osłona krawędzi



Aktywna listwa stykowa konfekcjonowana wg. długości



Ramię szlabanu z aluminium ze zginanym przegubem, maks. 3 m długości



Oświetlenie diodami LED ramienia szlabanu

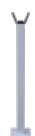


Moduł przekaźnika sterownik magistrali MSBUS dla KLIGHT
PARC 300



Sterowanie do KLIGHT
PARC PA

Ogólne akcesoria



Słup podporowy



Podpora wahadłowa



Widelec do bocznego położenia ramienia szlabanu



Słup podporowy do zastosowania przy blokadzie magnetycznej



Blokada magnetyczna zestaw wraz ze słupkiem podporowym



Płotek szlabanowy czerwono/biały



Moduł rozszerzający bieg synchroniczny
PARC 300



Płyta rozszerzeń do synchronicznej pracy 2 napędów
PARC PA

Akcesoria

Ogólne akcesoria



Odblokowanie dla
straży pożarnej



Trójkątny klucz dla straży
pożarnej



bi.linked odbiornik
modułowy wraz z
magnetyczną anteną
PARC 300



Czerwone paski
odblaskowe, samoklejące



Blacha mocująca
ramię szlabanu
(zamiennik)



Płyta do fundamentu ze
śrubami kotwowymi





Dane techniczne

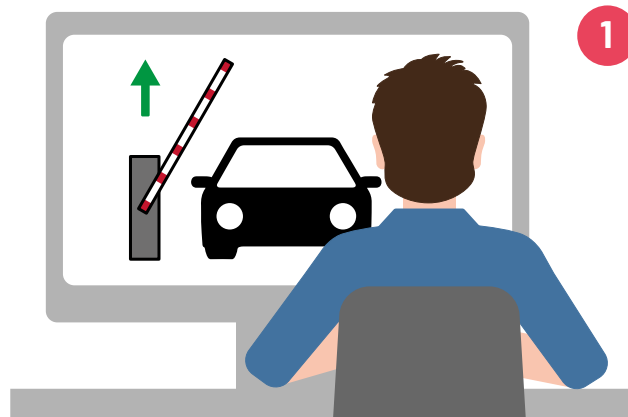
Parc PA i Parc 300

Parametr	PA3F	PA4	PA68	Parc 300
Cykl pracy [%]	50	80	80	90
Maks. ilość cykli dziennie	2.000	2.500	2.100	1.000
Czas otwierania 90° [sek.]	1	3,5	6	8-15
Sterowanie	CBX10224F	CBX10224	CBX10224	x.82
Napięcie zasilania	230 V ±10% 50-60 Hz	230 V ±10% 50-60 Hz	230 V ±10% 50-60 Hz	24 V DC
Pobór mocy w trybie Standby [W]	10	10	10	2,3
Moc silnika [W]	30	40	40	75
Maks. moc silnika [W]	60	90	100	250
Zintegrowane czerwone i zielone światło	tak	tak	tak	tak
Opcjonalne oświetlenie szlabanu diodami LED (czerwona, zielona)	nie	tak	tak	tak
Poziom hałasu [dB(A)]	<= 70	<= 70	<= 70	<= 70
Stopień ochrony [IP]	54	54	54	65
Wymiary łącznie z mocowaniem ramienia szlabanu (dł.- szer.- wys.) [mm]	450-280-1188	360-220-1110	450-280-1188	400 - 400 - 1.125
Ciężar [kg]	62	47	67	92
Zakres temperatur [°C]	-20 do +55	-20 do +55	-20 do +55	-20 do +60
Maks. długość ramienia szlabanu [m]	3	5	8	8

Przykłady zastosowania

(1) Praktyczne funkcje przydatne dla portiera

Bezpieczny i komfortowy nadzór – nasze systemy szlabanów parkingowych oferują możliwość sterowania i mogą przekazywać komunikaty o położeniach krańcowych. Te funkcje są zawsze ważne, jeśli szlabany parkingowe nie są bezpośrednio widoczne lub są centralnie sterowane.



(2) Automatyczne otwieranie wyjazdów

Przy pomocy naszego czujnika H100 można bezdotykowo otwierać zapory wyjazdowe. To jest zawsze interesująca opcja, jeśli do wyjechania z parkingu nie jest konieczny opłacony bilet parkingowy – na przykład na parkingach dla pracowników.

(3) Integracja z istniejącymi systemami

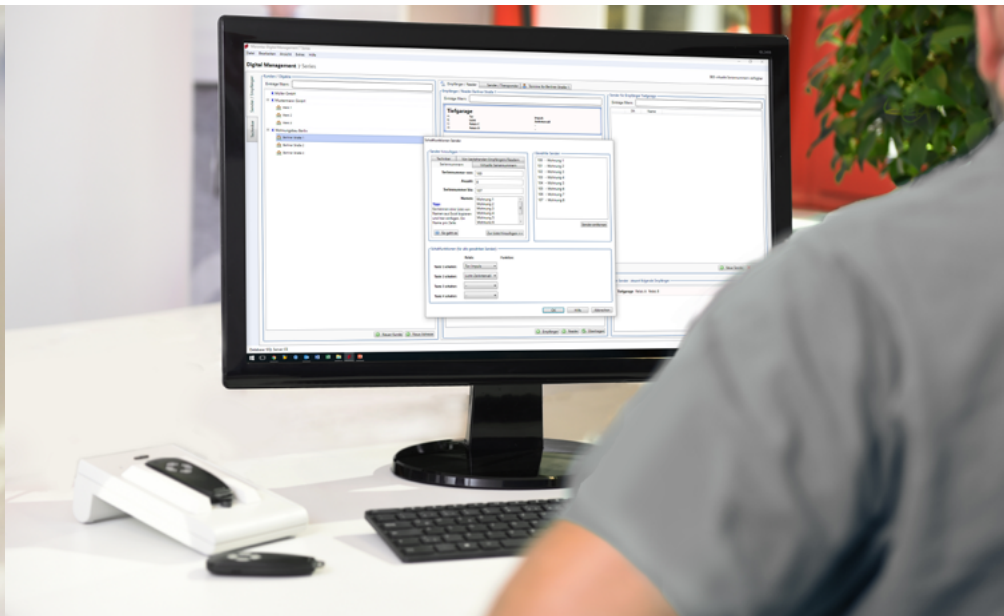
Jeśli na przykład w Twoim budynku firmowym jest już wykorzystywany system z transponderami lub zarządzanie systemem radiowym dostępu, możesz te systemy rozszerzyć o nasze szlabany parkingowe. Chętnie Ci w tym pomożemy.

(4) Bezpieczne i łatwe zarządzanie nadajnikami ręcznymi

By umożliwić kierowcom wjazd do garażu lub na parking, operatorzy tych obiektów lub osoby zarządzające obiektami mają do dyspozycji szereg produktów: od pojedynczych ręcznych nadajników po zarządzanie w oparciu o systemy radiowe. Te produkty nadają się szczególnie dla parkingów, które z reguły używane są przez te same osoby, na przykład w budynkach firmowych lub w domach wielorodzinnych. Wszystkie ręczne nadajniki mogą być zaprogramowane seryjnie lub zarządzane z biura – nawet jeśli później zajdzie potrzeba dodania jakiegoś użytkownika lub ręczny nadajnik zostanie zagubiony.

(5) Wjazd dla karetek pogotowia lub pojazdów straży pożarnej

Jeśli coś musi się dziać szybko, to w szpitalach lub siedzibach oddziałów straży pożarnej w nagłych przypadkach liczy się każda sekunda. Tym bardziej istotny jest niezawodny system szlabanów, które mogą być otwierane lub zamykane w ciągu kilku sekund. Nasze szlabany parkingowe i akcesoria Marantec zawsze zapewnią Ci bezpieczeństwo..



Marantec Polska Sp. z o.o.

UL. Szkolna 90
62-070 Konarzewo
Polska

Tel +48 61 8941741
Fax +48 61 8941740

info@marantec.pl
www.marantec.com

