

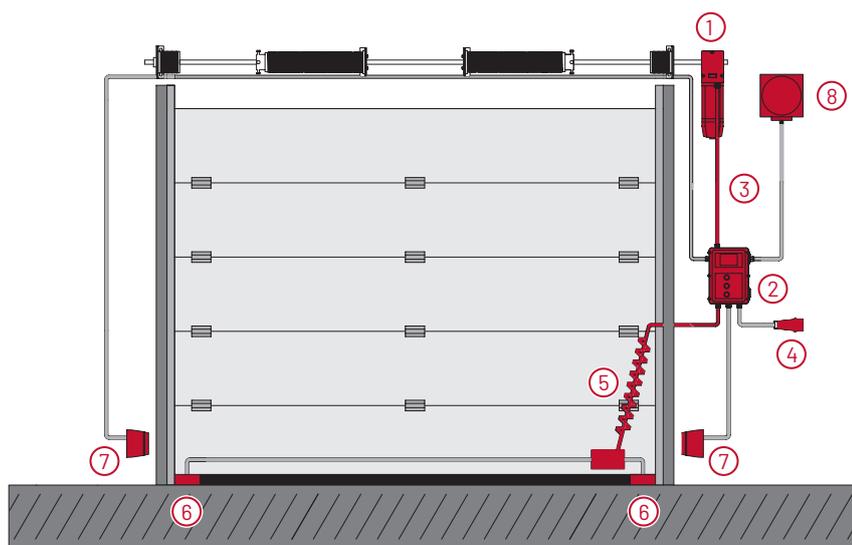
# Solutions d'automatismes pour portes industrielles

La solution parfaite quelles que  
soient vos exigences



# Information système de porte

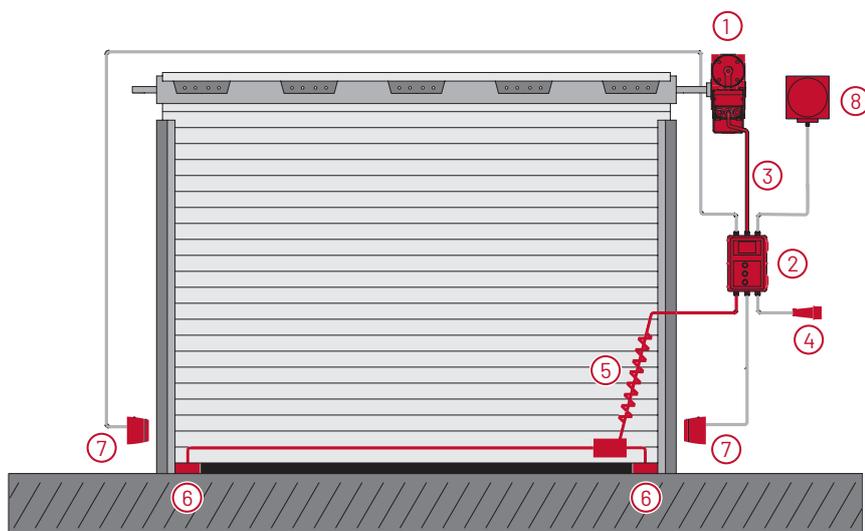
## Portes sectionnelles à équilibrage par ressort



### Automatisme à commande externe

- 1 Entraînement
- 2 Commande
- 3 Faisceau de câbles
- 4 Prise CEE ou prise Schuko
- 5 Câble spiralé avec boîte de connexion
- 6 Capteur optoélectronique, p. ex. type F (OSE)
- 7 Cellule photoélectrique, p. ex. Special 630
- 8 Feu de signalisation

## Portes à enroulement

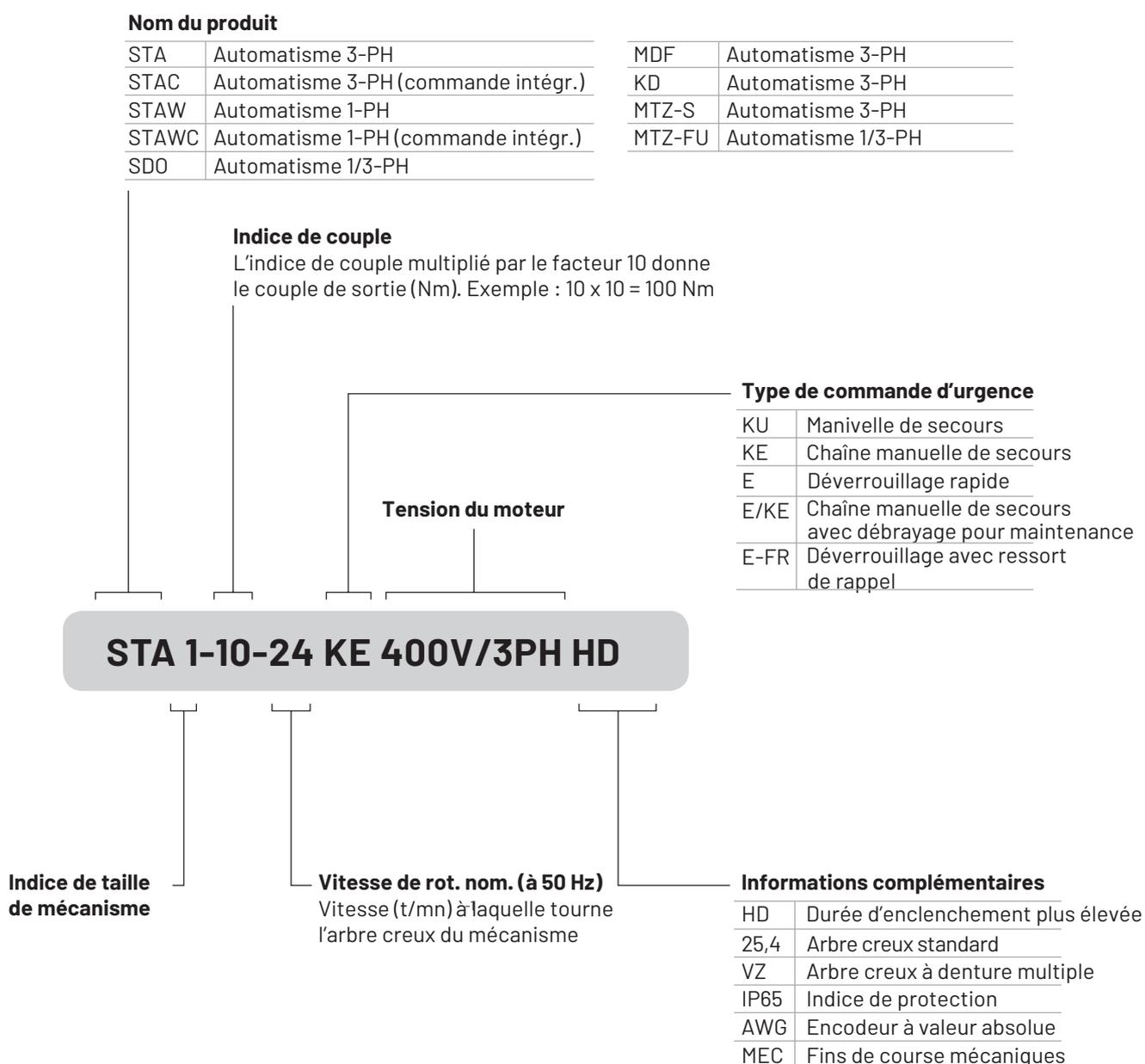


### Automatisme à commande externe

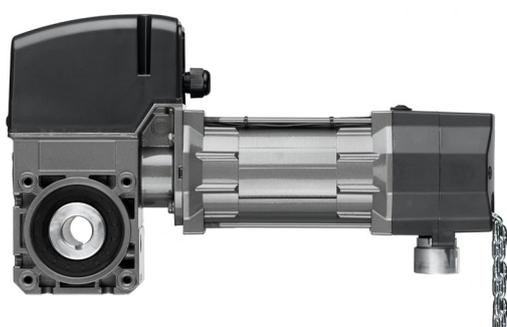
- 1 Entraînement
- 2 Commande
- 3 Faisceau de câbles
- 4 Prise CEE ou prise Schuko
- 5 Câble spiralé avec boîte de connexion
- 6 Capteur optoélectronique, p. ex. type F (OSE)
- 7 Cellule photoélectrique, p. ex. Special 630
- 8 Feu de signalisation

# Information clé produit

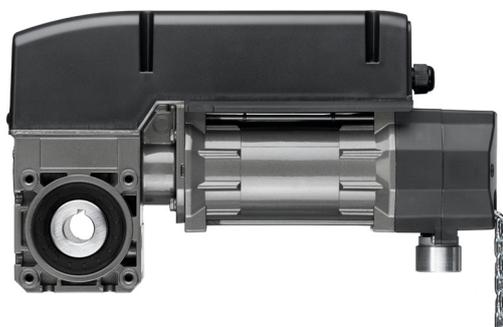
## Comment lire le nom du produit



# Portes sectionnelles à équilibrage par ressort



**STA à commande externe**



**STAC avec commande intégrée**

## STA/STAC

Vous recherchez la solution d'automatisme parfaite pour vos portes sectionnelles à équilibrage par ressort ? Alors nos automatismes STA à commande intégrée ou externe sont la solution qu'il vous faut ! Les automatismes STA sont équipés d'un mécanisme développé pour cette application, associé à un moteur spécial offrant un maximum de puissance pour un encombrement minimum.

### **STA – la solution intégrale confortable**

Avec sa commande externe, le STA s'avère extrêmement confortable. La commande se programme sans efforts depuis l'interface utilisateur et son menu en texte clair affiché à l'écran, et elle offre de nombreuses fonctions supplémentaires pour une utilisation polyvalente.

### **STAC – l'alternative abordable**

Compact et abordable, le STAC est doté d'une commande intégrée et d'un interrupteur triple pour commander la porte. Il est idéal pour une utilisation quotidienne en tout confort.

### **Caractéristiques et avantages**

- Boîtier en fonte d'aluminium
- Arbre creux standard 25,4 mm ; solutions spéciales 31,75 mm, 35 mm et hexagonale 32 mm également disponibles
- Mécanisme à vis sans fin
- Durée d'enclenchement plus élevée disponible
- Le couple de maintien statique du mécanisme du STA est de 600 Nm – rien ne tombe en cas de rupture d'un élément porteur
- Différentes commandes d'urgence

disponibles – fiabilité même en cas de coupure de courant

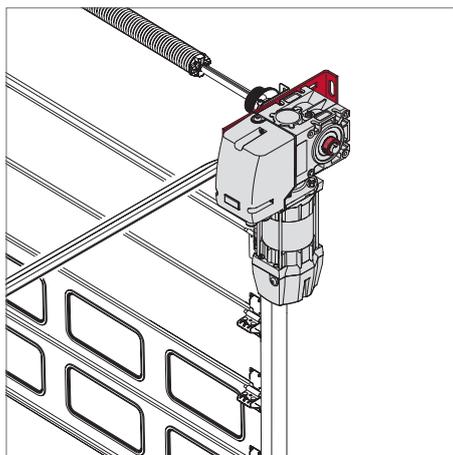
- Arrêt en fin de course avec système de positionnement électronique ou fins de course mécaniques
- Compatible sans problème avec les accessoires d'autres fabricants
- Le STA permet quatre montages différents : en direct, par chaîne, bride ou sur rail
- Toutes les tensions/fréquences disponibles sur demande jusqu'à 480 V/3~
- IP65

Notre  
**produit phare**  
pour les portes  
sectionnelles

## Types de montage des automatismes STA

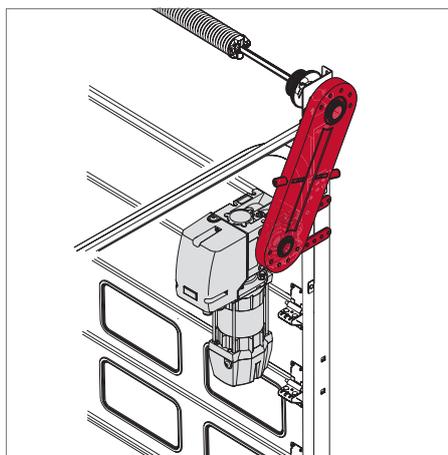
### Montage direct

L'automatisme se fixe directement sur l'arbre à ressort de la porte sectionnelle. On utilise un support de couple pour fixer l'arbre au mur ou sur le dormant.



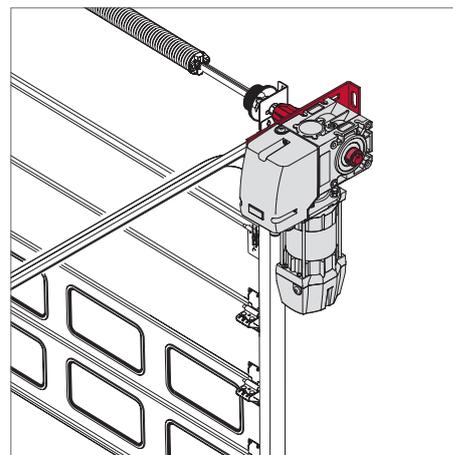
### Montage par chaîne

L'automatisme est relié à l'arbre à ressort de la porte sectionnelle via un entraînement à chaîne. La bride de l'arbre à ressort ne faisant que 62 mm de large, cette variante est indiquée si l'espace est insuffisant pour un montage en direct.



### Montage avec bride

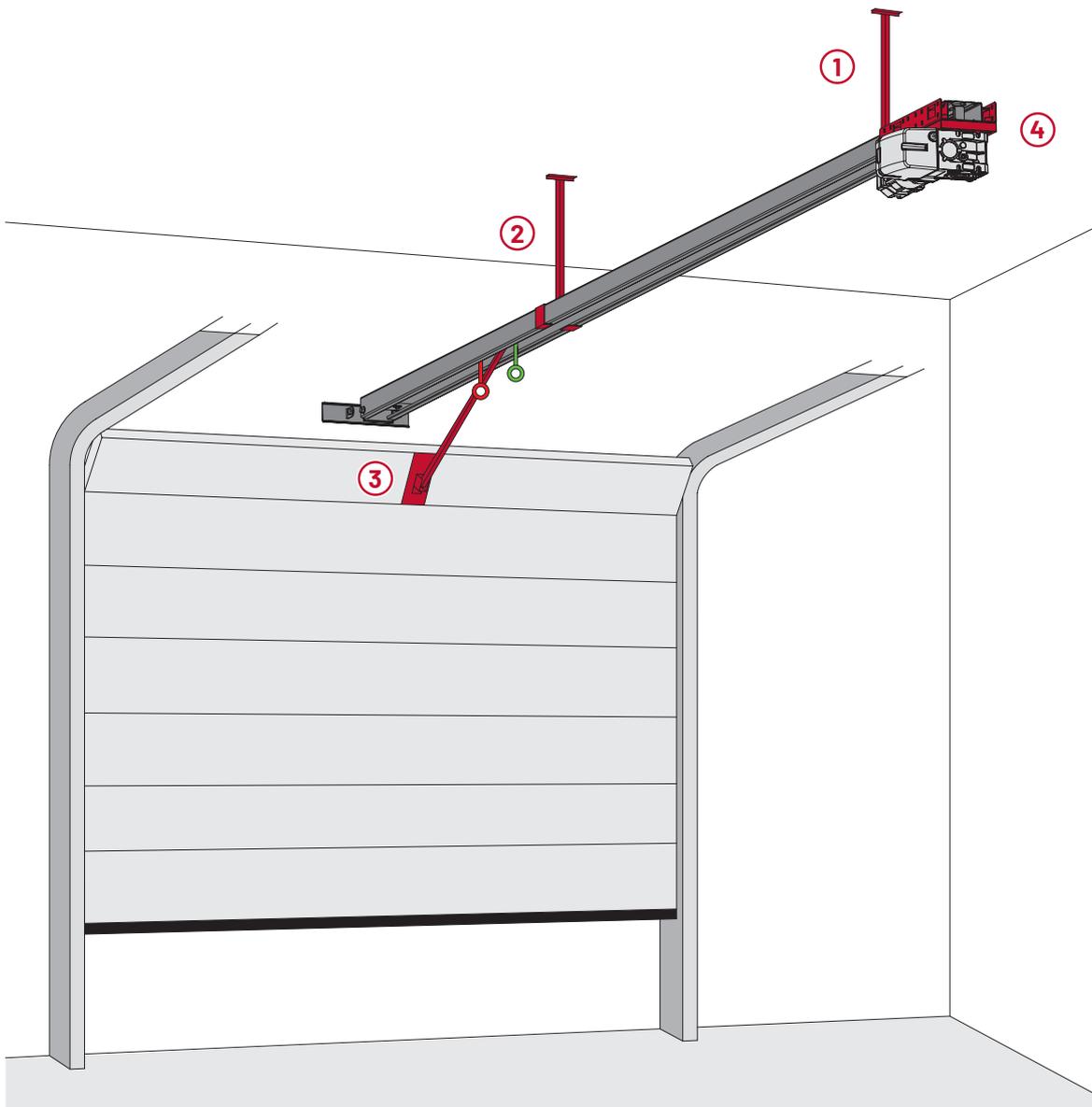
L'automatisme est relié à l'arbre à ressort à l'aide d'un adaptateur. Cette solution est idéale notamment pour l'arbre à ressort de 40 mm. On utilise un support de couple pour fixer l'arbre au mur ou sur le dormant.



# Types de montage des automatismes STA

## Montage sur rail : uniquement pour les STA1

Dans ce type de montage, l'automatisme se fixe au rail (4) à l'aide de la console de fixation STA1 fournie. Le rail se fixe sous le plafond à l'aide d'un kit de suspension STA1 pour le rail (2) et l'automatisme (1). La console de montage STA1 (3) (incluse dans le kit de suspension) se fixe sur le vantail de porte.



# Caractéristiques techniques

Extrait de notre gamme de produits

	<b>Couple de sortie</b> Nm à 50 Hz	<b>Vitesse de rot. nom.</b> t/mn à 50 Hz	<b>Tension de service</b> V	<b>Puissance moteur</b> kW	<b>Arbre creux</b> mm	<b>Commande d'urgence</b>	<b>Poids porte</b> max. kg	<b>Dim. porte</b> m <sup>2</sup>
STA 1-5-24	50	24	400/3~	0,25	25,4	E   KE   KU	234	18
STA/STAC 1-10-24	100	24	400/3~	0,37	25,4	E   KE   KU	390	30
STA/STAC 1-11-19	110	19	400/3~	0,37	25,4	E   KE   KU	390	30
STA/STAC 1-13-15	130	15	400/3~	0,55	25,4	E   KE   KU	585	45
STA/STAC 1-10-30	100	30	400/3~	0,55	25,4	E   KE   KU	585	45
STA/STAC 1-11-24	110	24	400/3~	0,55	25,4	E   KE   KU	585	45
STA/STAC 1-12-19	120	19	400/3~	0,55	25,4	E   KE   KU	585	45
STA/STAC 1-14-19	140	19	400/3~	0,65	25,4	E   KE   KU	650	50
STA/STAC 1-10-30 HD	100	30	400/3~	0,55	25,4	E   KE   KU	650	50
STA/STAC 1-11-24 HD	110	24	400/3~	0,55	25,4	E   KE   KU	650	50
STA/STAC 1-12-19 HD	120	19	400/3~	0,55	25,4	E   KE   KU	650	50
STA/STAC 1-13-15 HD	130	15	400/3~	0,55	25,4	E   KE   KU	650	50
STA 1-10-30 FU/I	100	30	230/1~	0,55	25,4	E   KE   KU	585	45
STA 1-11-24 FU/I	110	24	230/1~	0,55	25,4	E   KE   KU	585	45
STA 1-12-19 FU/I	120	19	230/1~	0,55	25,4	E   KE   KU	585	45
STAI 1-10-30 FU/I	100	30	230/1~	0,55	25,4	-	390	30
STAW/STAWC 1-6-24	60	24	230/1~	0,37	25,4	E   KE   KU	260	20
STAW/STAWC 1-7-19	70	19	230/1~	0,37	25,4	E   KE   KU	260	20

# Commandes externes et intégrées

## Commande externe – CS 320



### La commande facile pour les situations complexes

Vous recherchez une commande pour porte à enroulement, sectionnelle ou PVC rapide ? Découvrez les commandes CS 320 : elles sont précisément conçues pour les exigences liées à ces types d'utilisation ! Entièrement pilotées par microprocesseur, les commandes sont compatibles avec un encodeur à valeur absolue et avec une fin de course mécanique.

Dotée d'une connectivité complète et de nombreuses possibilités d'extension, la CS 320 permet de gérer des commandes complexes en toute facilité. Elle est adaptée pour le neuf ainsi que pour la montée en gamme sur des installations existantes.

### Caractéristiques et avantages

- Basée sur le concept éprouvé de la CS310
- Certifiée selon DIN EN 12453:2017
- Entrée de sécurité intégrée, selon les exigences élevées des pièces de sécurité (PLC, Kat.2)
- Nouveaux composant de sécurité en 8,2 kΩ pour la surveillance des courts-circuits (PLC, Kat. 2) : anti mou de câble, surveillance des dispositifs antichute et sécurité portillon
- Protection interne sur entrée secteur (triphase)

- Modes de fonctionnement : homme mort, auto-maintien via des accessoires en option
- Programmation via navigation par trois touches sur écran LCD avec texte clair en français, allemand, anglais, espagnol, néerlandais, danois, polonais, tchèque, italien, finnois, suédois, turc, norvégien et hongrois
- Programmation aisée du système de fin de course électronique sur l'appareil de commande
- Nombreuses bornes pour le raccordement des appareils de commande et dispositifs de sécurité
- Quatre sorties relais et deux entrées programmables
- Interface MS-Bus intégrée pour le raccordement de modules d'extension
- Protection intégrée pour deuxième dispositif de coupure de série
- Alimentation puissante pour appareils externes (24 V DC/500 mA)
- Journal des erreurs intégré
- Borne d'alimentation 230 V pour éléments externes, protégée par un fusible pour courant faible d'1 A sous 400 V/3~
- Détection automatique du motoréducteur et des modules d'extension par la commande
- Technologie de commande flexible autorisant la réalisation de nombreuses séquences de commande, p. ex. pour grille à enroulement avec protection anti-écrasement et régulation du trafic venant en sens inverse (rouge/vert pour entrée/sortie)



Écran de programmation

# Commande intégrée – CS 265

## La commande compacte pour porte sectionnelle

La CS 265 est une commande de base compacte équipée de nombreuses possibilités de raccordement et de réglage. Grâce à des bornes prévues à cet effet, elle permet également le raccordement aisé de dispositifs de sécurité de type cellule photoélectrique ou barre palpeuse.

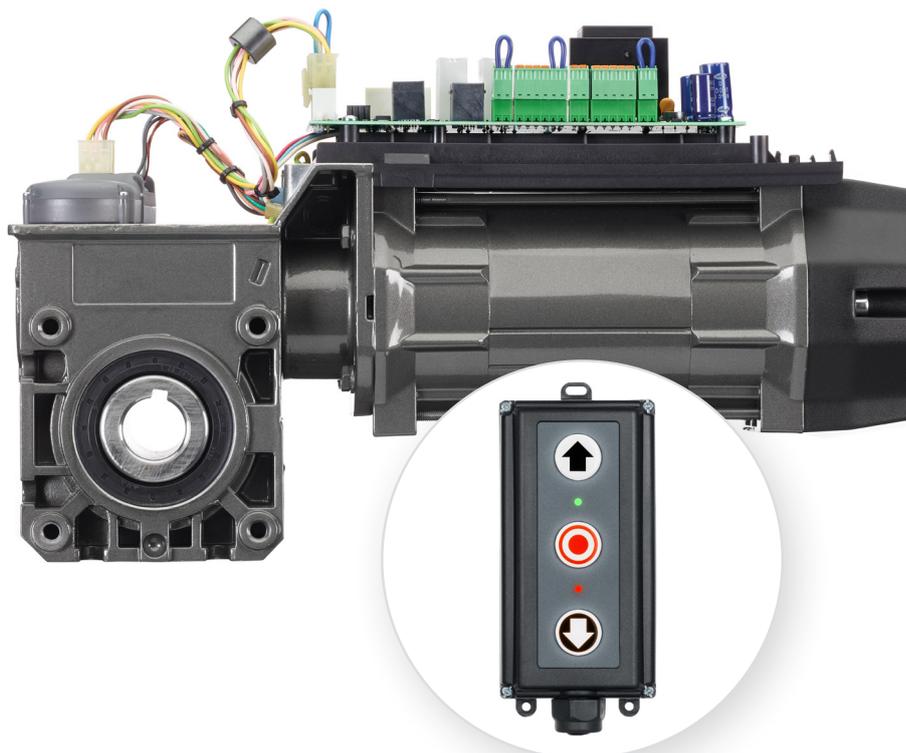
La CS 265 est intégrée directement au moteur d'entraînement, mais elle peut également être montée dans un boîtier externe. La CS 265 fonctionne associée à un encodeur à valeur absolue ou à un interrupteur de fin de course mécanique.

## Programmation aisée

La programmation des fins de course et des fonctions de base s'effectue via le commutateur intelligent CS-I-15 depuis l'interface utilisateur. D'autres fonctions peuvent être configurées sur l'écran LCD en texte clair via l'interface MS-Bus (en option).

## Caractéristiques et avantages

- Modes de fonctionnement : homme mort, mode par impulsion « ouverture », mode par impulsion « fermeture » et mode automatique avec accessoires en option
- Commande intégrée éprouvée pour applications standard avec interrupteur de fin de course numérique ou mécanique
- Bornes pour la connexion des appareils de commande et dispositifs de sécurité



Commutateur CS-I-15

## La commande adaptée à toutes vos exigences

La commande dont vous avez besoin, que ce soit pour une porte à enroulement, sectionnelle ou rapide : notre gamme de produits couvre tous les champs d'application ! Des commandes à relais aux commandes complexes avec convertisseur de fréquences intégré ou commandes pour ponts de chargement, en passant par les commandes de parkings souterrains avec feux de signalisation.

Vous désirez de plus amples informations ? Dans nos catalogues dédiés, vous trouverez d'autres commandes

spécifiques pour portes coulissantes, portes coupe-feu ou pour zones protégées contre les explosions. N'hésitez pas à contacter votre interlocuteur personnel !

## CS

Commandes pour portes industrielles

## RS

Commandes pour ponts de chargement

VTA



## VTA 14-61

### Notre automatisme pour porte industrielle doté de la technologie à courant continu

Découvrez notre VTA, le premier modèle d'une nouvelle génération d'automatismes pour portes industrielles à courant continu. L'automatisme pour portes sectionnelles à moteur courant continu apporte un plus en termes de sécurité grâce à une mise hors circuit en cas d'obstacle et des composants de haute qualité pour une durabilité extrême. Grâce à sa technologie DC, il fonctionne dans le monde entier.

Le VTA peut également être équipé simplement et à moindres frais d'une alimentation de secours (Battery Backup). En cas d'urgence, il peut être manœuvré via une chaîne, une manivelle ou un dispositif de déverrouillage. De cette manière, la sécurité de fonctionnement est assurée à tout moment. En prime, le système d'automatisme est compact, design et facile à installer. L'automatisme est doté d'un contrôleur intégré couvrant la plupart des applications.

### Caractéristiques et avantages

- Pas de barre palpeuse active requise sur les portes allant jusqu'à 14 m<sup>2</sup>
- Mise hors circuit en cas d'obstacle en « ouverture » et « fermeture »
- Les fonctions Soft-Start et Soft-Stop protègent la porte et réduisent les frais de réparation, sans l'emploi d'un convertisseur de fréquences.
- Fonctionnement intelligent permettant la manœuvre rapide au-delà des hauteurs standard
- Paramétrage aisé des vitesses variables
- Fins de course numériques intégrées
- Le couple de maintien du mécanisme STA04 est de 400 Nm – rien ne tombe en cas de rupture/défaut d'un élément porteur.
- Plage de température de -20 °C à +40 °C
- IP54

### Un VTA pour chaque application

En plus du VTA 14-61, nous fournissons également d'autres modèles, encore plus puissants sur base de notre réducteur STA01 et élargissons ainsi la gamme des motorisations à courant continu pour portes sectionnelles. Que ce soit pour des portes plus grandes et plus lourdes, avec une vitesse de rotation plus importante ou pour une porte guidée par rail : nous avons la solution DC qui vous convient.

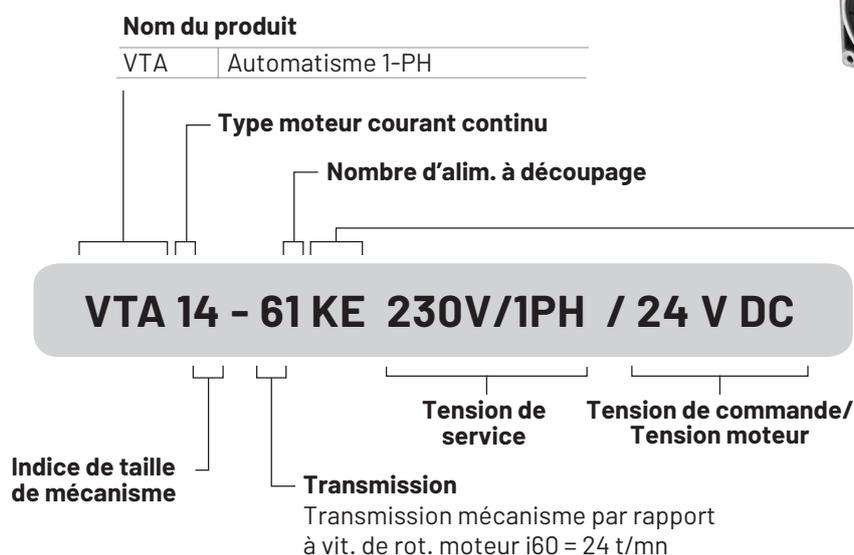
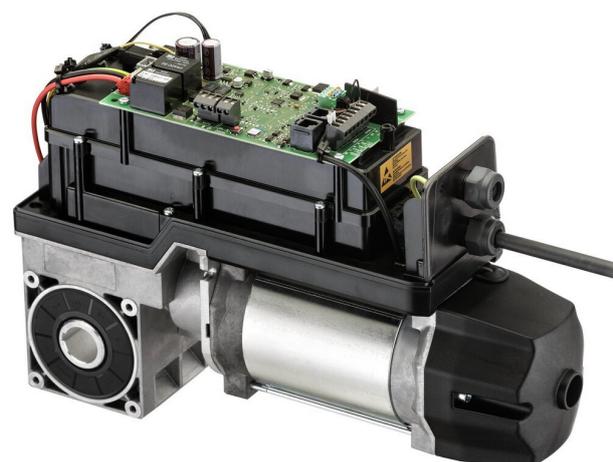
maxes

works with



maxes pro

# Automatisme pour portes sectionnelles à courant continu



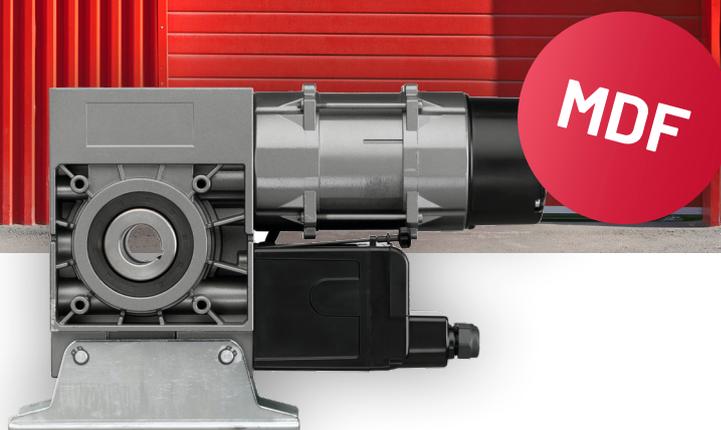
**Mode de commande d'urgence**

KU	Manivelle de secours
KE	Chaîne manuelle de secours
E	Déverrouillage rapide
E/KE	Chaîne manuelle de secours avec débrayage pour maintenance
E/KU	Chaîne manuelle de secours avec débrayage pour maintenance

	Couple moteur Nm à 50 Hz	Vitesse de rot. nom. t/mn à 50 Hz	Tension de service V	Tension Commande V DC	Puissance moteur kW	Arbre creux mm	Commande d'urgence	Poids porte max. kg	Dim. porte m <sup>2</sup>
VTA 14-61	25	24	100-240	24	0,16	25,4	E   KE   KU	234	18
VTA 11-32	20	45	100-240	24	0,22	25,4	E   KE   KU E-KE   E-KU	234	18
VTA 11-62	35	24	100-240	24	0,25	25,4*	E   KE   KU E-KE   E-KU	325	25
VTA 11-72	45	19	100-240	24	0,28	25,4*	E   KE   KU E-KE   E-KU	364	28
VTAI 11-32	20	45	100-240	24	0,25	25,4	E   KE   KU E-KE   E-KU	234	18

\*d'autres dimensions d'arbre sur demande

# Automatismes pour portes et grilles à enroulement



## MDF

### La solution la plus sûre pour les portes à enroulement

Vous avez une porte ou une grille à enroulement et recherchez une solution sûre avec dispositif d'arrêt ? Alors vous avez tout à gagner à faire la connaissance de nos automatismes à prise directe MDF ! Intégrant déjà un dispositif d'arrêt testé TÜV, ils sont la solution idéale et la plus sûre pour les portes à enroulement. Le tablier ne tombera pas en cas de rupture de la liaison engrenage - vis sans fin suite à l'usure du mécanisme logé dans le caisson. Vous n'avez donc besoin d'aucun autre dispositif de sûreté mécanique !

### Construction compacte

Outre la question de sécurité, nos automatismes MDF se caractérisent

par une construction compacte autorisant différentes configurations de montage et facilitant la pose. Grâce à une gamme complète allant de 100 à 2 000 Nm, voire 4 000 Nm en montage synchronisé, nous vous proposons la solution adéquate quelle que soit votre configuration locale !

### Caractéristiques et avantages

- Dispositif d'arrêt intégré et testé TÜV avec amortissement intégré
- Dispositif d'arrêt indépendant de la position et de la vitesse, sans entretien ni usure
- Mécanisme à vis sans fin fabriqué en matériaux de haute qualité assurant un excellent auto-maintien
- L'enroulement du moteur des automatismes MDF est équipé d'un thermocouple prévenant la surcharge

par surchauffe

- Durée d'enclenchement plus élevée disponible
- Différentes commandes d'urgence disponibles – fiabilité même en cas de coupure de courant
- Arrêt en fin de course avec système de positionnement électronique (AWG) ou fins de course mécaniques (MEC)
- 20 ou 30 cycles par heure (HD)
- Tous les câblages entre le moteur-réducteur MDF et l'unité de commande sont enfichables
- Fonctionnement possible avec convertisseur de fréquences
- Plage de température de  $-20^{\circ}\text{C}$  à  $+60^{\circ}\text{C}$
- IP54

# Automatismes pour portes rapides à enroulement

## MTZ-S/MTZ-FU

### Pour les plus pressés

Vous souhaitez automatiser une porte rapide pour accélérer vos processus ? La série d'automatismes MTZ offre la solution optimale pour ce type d'application, et est adaptée pour les portes rapides à enroulement et les portes à rideau souple légères ou lourdes. Intégrant déjà un dispositif d'arrêt sans entretien, les automatismes MTZ

sont la variante la plus sûre pour votre porte. Pour un fonctionnement avec un convertisseur de fréquences, vous pouvez opter pour le modèle MTZ-FU.

### Caractéristiques et avantages

- Différentes combinaisons mécanisme/moteur offrant une plage de puissance allant de 40 Nm à 440 Nm et une vitesse de rotation comprise entre 45 t/mn et 180 t/mn à 50 Hz
- Toutes les combinaisons mécanisme/moteur incluent un dispositif

d'arrêt avec amortissement intégré

- Le dispositif d'arrêt est indépendant de la position et de la vitesse, sans entretien ni usure
- Frein électromagnétique augmentant la force de maintien
- Version avec convertisseur de fréquences possible dans boîtier CS externe (combi, maxi ou acier)



# Caractéristiques techniques MDF

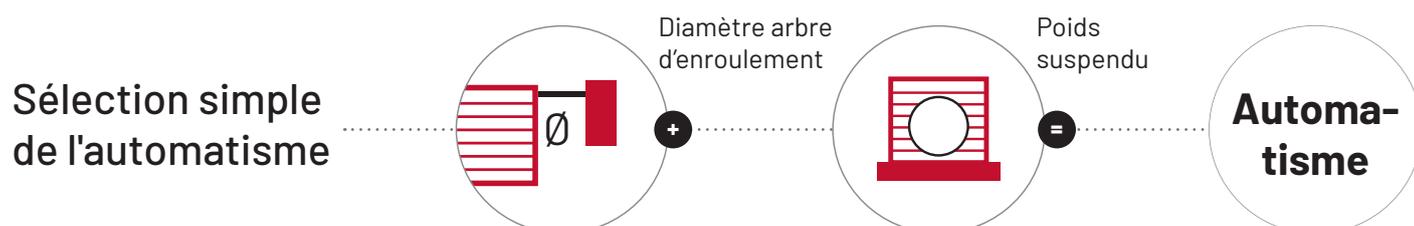
Extrait de notre gamme de produits

	MDF 05-14 12	MDF 20-22-12	MDF 30-27-12 <b>HD</b>	MDF 30-42-12	MDF 30-50-12	MDF 50-75-10	MDF 60-100-9	MDF 60-140-9 <b>HD</b>	MDF 70-165-8 <b>HD</b>	MDF 70-200-8 <b>HD</b>
<b>Couple</b> Nm à 50 Hz	140	220	270	420	500	750	1000	1400	1650	2 000
<b>Vit. de rot. nom.</b> t/mn à 50 Hz	12	12	12	12	12	10	9	9	8	8
<b>Tension de service</b> V	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~
<b>Puissance du moteur</b> kW	0,45	0,75	0,75	1,1	1,1	1,4	1,5	2	2,2	2,5
<b>Arbre creux</b> mm	30	30	40	40	50	50	50	50	55	55
<b>Commande d'urgence</b>	KE KU	KE KU	KE KU	KE KU	KE KU	KE KU	KE KU	KE KU	KE KU	KE KU

## Charge max. porte enroul. en kg

Diamètre arbre d'enroulement										
<b>Ø 133 mm</b>	145	227	279	434	516	774	1032	1445	1703	2065
<b>Ø 159 mm</b>	124	195	239	372	443	665	886	1241	1463	1773
<b>Ø 193,7 mm</b>	104	164	201	313	373	559	746	1044	1231	1492
<b>Ø 219,1 mm</b>	94	147	180	291	334	501	668	935	1102	1336
<b>Ø 273 mm</b>	77	120	148	230	274	410	547	766	903	1095
<b>Ø 323,9 mm</b>	65	103	126	196	234	351	467	654	771	935

Toutes les vitesses s'entendent avec une réserve de sécurité de 20 % et des lames de 25 mm d'épaisseur.



# Caractéristiques techniques MTZ

Extrait de notre gamme de produits

	MTZ-S 05-4-135	MTZ-S 20-7-90	MTZ-S 30-14-90	MTZ-S 30-20-90	MTZ-FU 05-7-90	MTZ-FU 05-4-135	MTZ-FU 20-9-135	MTZ-FU 30-25-90 HD	MTZ-FU 30-15-150 HD	MTZ-FU 50-29-105 HD
<b>Couple</b> Nm à 50 Hz	40	70	140	200	70	40	90	250	150	290
<b>Vit. de rot. nom.</b> t/mn à 50 Hz	135	90	90	90	90	135	135	90	150	105
<b>Tension de service</b> V	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~	230 V/1~	230 V/1~	400/3~	400/3~	400/3~	400/3~
<b>Puissance du moteur</b> kW	0,55	0,75	1,5	2,2	0,75	0,75	1,5	3,0	4,0	4,4
<b>Arbre creux</b> mm	25   25,4   30		25   25,4   30   40		25   25,4   30			25   25,4   30   40		50
<b>Commande d'urgence</b>	KE   KU	KE   KU	KE   KU	KE   KU	KE   KU	KE   KU	KE   KU	KE   KU	KE   KU	KE   KU

## Charge max. porte à rideau souple en kg à 50 Hz (87 Hz)

Diamètre de l'arbre d'enroulement										
Ø 88,9 mm	69	120	240	343	120 (84)	69 (48)	155 (109)	429 (300)	258 (180)	567 (397)
Ø 101,6 mm	60	106	211	302	106 (74)	60 (42)	136 (95)	378 (264)	227 (159)	498 (349)
Ø 114,3 mm	54	95	190	272	95 (67)	54 (38)	122 (85)	340 (238)	204 (143)	449 (314)
Ø 133,0 mm	47	82	164	235	82 (57)	47 (33)	106 (74)	293 (205)	176 (123)	387 (270)
Ø 159 mm	40	69	138	198	69 (48)	40 (28)	89 (62)	247 (172)	148 (103)	326 (228)
Ø 193,7 mm	33	57	114	163	57 (40)	33 (23)	73 (51)	204 (142)	122 (85)	270 (189)

## Charge max. porte à enroulement en kg à 50 Hz (87 Hz)

Diamètre de l'arbre d'enroulement										
Ø 101,6 mm	51	90	180	258	90 (63)	51 (35)	116 (81)	322 (225)	193 (135)	425 (297)
Ø 114,3 mm	47	82	164	234	82 (57)	47 (33)	105 (74)	293 (205)	176 (123)	386 (270)
Ø 133,0 mm	41	72	144	206	72 (50)	41 (29)	93 (65)	258 (181)	155 (109)	341 (239)
Ø 159 mm	35	62	124	177	62 (43)	35 (25)	80 (56)	222 (155)	133 (93)	293 (205)
Ø 193,7 mm	30	52	104	149	52 (36)	30 (21)	67 (47)	186 (130)	112 (78)	246 (172)
Ø 219,1 mm	27	47	94	134	47 (33)	27 (19)	60 (42)	167 (117)	100 (70)	220 (154)

Toutes les vitesses s'entendent avec une réserve de sécurité de 20 % et un tablier PVC de 6 mm d'épaisseur ou des lames de 25 mm d'épaisseur.

# KD – Automatismes à transmission par chaîne pour portes à enroulement

## Pour les configurations spéciales

À situation exceptionnelle, automate exceptionnel : découvrez nos puissants automatismes à transmission par chaîne de la série KD ! Ils sont particulièrement adaptés si vous disposez d'un espace réduit ou si votre porte est très lourde. Les automatismes KD sont équipés d'un socle spécial pour une installation extrêmement sûre. Si leur montage en prise directe n'est pas possible, vous pouvez les associer à un automate par chaîne.

## Caractéristiques et avantages

- Série complète disponible de 70 Nm à 1.650 Nm
- 24 t/mn pour tous les types de

moteurs

- Démultiplication pignon 2 : 1, 3 : 1, 3,8 : 1 ou 4,5 : 1 ; la porte à enroulement peut peser plusieurs tonnes
- Tous les moteurs KD sont dotés d'un téton pour la fixation d'un pignon
- Console assurant la tension de la chaîne

- Dispositifs d'arrêt disponibles séparément pour la sécurité anti-chute des séries F et TS
- Nombreux accessoires mécaniques disponibles - chaînes à rouleaux, pignons, arbres à souder et bobines à souder



# Dispositifs d'arrêt TS/F/FG

## Important pour votre sécurité

Généralement, afin de protéger le tablier contre la chute, les dispositifs d'arrêt externes sont associés à des entraînements à pignon. Les dispositifs d'arrêt TSN-0, F1 et de la série FG couvrent toutes les exigences du marché.

remplacés après une chute de la toile

- Les dispositifs d'arrêt de la série FG sont équipés d'un curseur pour la position de fonctionnement ou d'arrêt
- Tous les dispositifs d'arrêt sont testés TÜV (certificats disponibles

sur demande)

- Tous les dispositifs d'arrêt offrent en standard une courte distance de chute, un amortissement intégré et une protection contre la corrosion
- Tous les dispositifs antichute ne nécessitent aucun entretien et ne s'usent pas

## Caractéristiques et avantages

- En fonction du poids du tablier et du diamètre de l'arbre d'enroulement, vous trouverez le modèle qu'il vous faut dans l'une des deux séries.
- Le TSN-0 et les grandes séries de la gamme FG peuvent être réinitialisés après un arrêt ; tous les autres modèles doivent être



# Automatismes pour portes coulissantes

## SDO



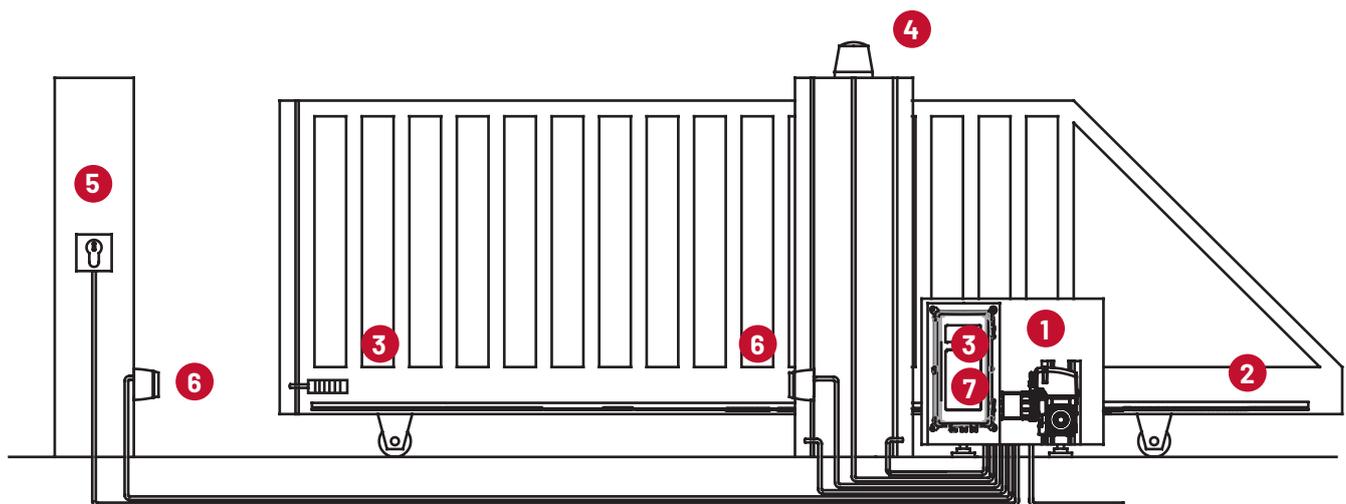
### Automatisme à déverrouillage d'urgence manuel

Vous souhaitez équiper une porte coulissante d'un automate ou automatiser une porte coulissante neuve ? Nos automatismes SDO sont conçus spécialement pour ces applications !

Les automatismes SDO offrent un fonctionnement particulièrement fiable et ne vous abandonnent pas, même en cas de coupure de courant. Ils sont équipés de série d'un déverrouillage d'urgence intégré vous permettant de manœuvrer votre porte coulissante à la main à tout moment.

### Caractéristiques et avantages

- Broches (tenons enfichables) insérables des deux côtés (sortie droite/gauche)
- Montage sur socle ou bride
- Gamme allant de 80 Nm à 330 Nm et vitesses de rotation de 24 t/mn à 45 t/mn
- Le poids maximum de la porte s'élève à 4,4 tonnes avec crémaillère M6
- Avec convertisseur de fréquences externe dans boîtier combi CS
- Capot en acier inoxydable en option
- Commande d'urgence via déverrouillage d'urgence performant et confortable



- 1 Motorisation à pignon
- 2 Crémaillère
- 3 Système de transmission « radio »
- 4 Feu de signalisation

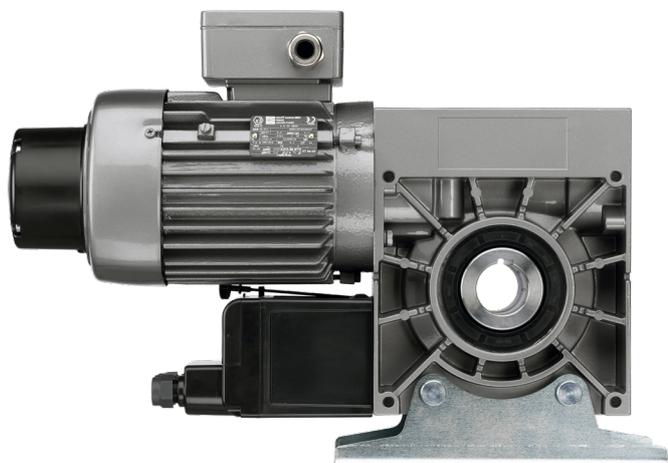
- 5 Interrupteur à clé
- 6 Cellule photoélectrique
- 7 Unité de commande avec récepteur radio, interne, 868 MHz



# Automatismes spéciaux

## ATEX – Système d'automatisme de sûreté ATEX

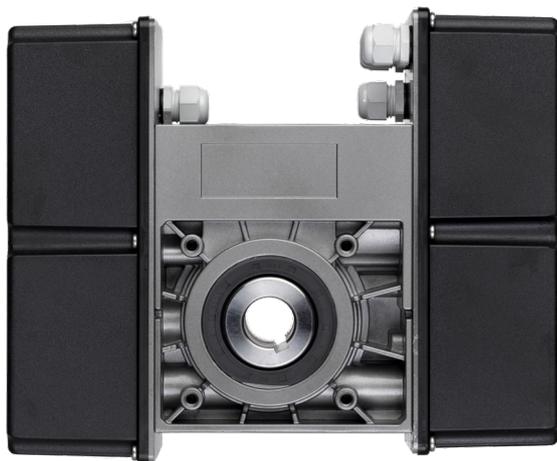
Automatismes pour portes à enroulement et sectionnelles pour zones à risque d'explosion



Les automatismes MDF et STA en version ATEX sont spécialement conçus pour les zones à risque d'explosion. Pour le traitement des gaz/vapeurs et poussières, nous proposons des solutions gaz/vapeurs (zone 1 et zone 2) et poussières (zone 21 et zone 22). Tous les composants d'automatisme et de commande remplissent les exigences liées à leur implantation dans les zones à risque d'explosion, assurant ainsi un fonctionnement en toute sécurité. Entre autres, ils sont dépourvus de chaînes manuelles de secours. La manœuvre de secours n'est donc possible qu'avec une manivelle.

Pour cette application, nous avons aussi des commandes et des accessoires spécifiques tels que des commutateurs principaux EX, des cellules photoélectriques EX ou des interrupteurs EX. N'hésitez pas à nous demander des informations complémentaires en cas d'intérêt !

## MTS – Automatisation pour couvertures de piscines



Spécialement développé pour les espaces de piscines : découvrez tous les détails de nos automatismes de série MTS !

Les automatismes MTS sont équipés d'un arbre creux en acier inoxydable et d'un moteur à courant continu 24 volts offrant un maximum de sécurité et répondant aux exigences spécifiques de ce domaine d'utilisation. Les positions de fin de course sont déterminées par un système électronique ou à l'aide de fins de course manuelles.

Outre les automatismes standardisés pour les couvertures de piscine, nous sommes à votre écoute pour toute solution spéciale personnalisée !





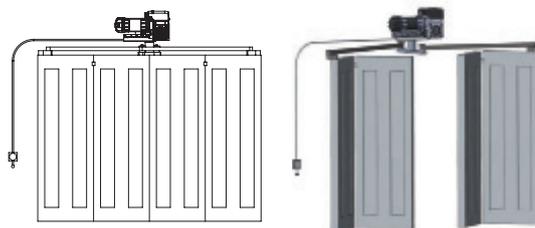
Quels sont vos besoins ? Nous avons la **solution adaptée à toutes les applications !**

## FDO – Automatismes pour portes pliantes

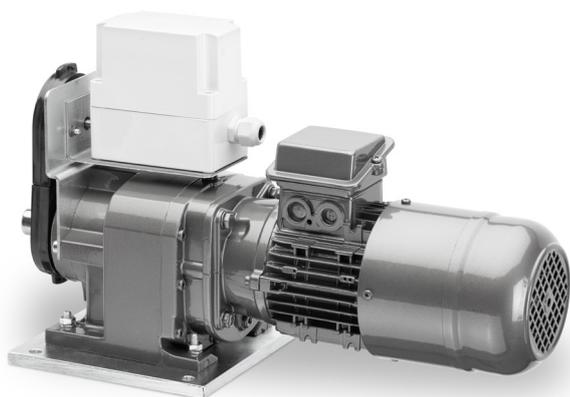


Notre gamme d'automatismes FDO pour portes pliantes couvre également vos besoins dans ce secteur ! Compacts, les automatismes FDO autorisent les implantations les plus diverses.

Ils sont équipés d'un système de déverrouillage à câble Bowden intégré qui peut être manœuvré par l'utilisateur à l'aide d'un levier de commande robuste. Leur entraînement par vis sans fin à deux niveaux, leur bras de levier massif et leur puissant moteur électrique ont été spécialement développés pour les portes pliantes, et ils sont optimisés pour répondre aux exigences dans ce domaine.



## FTU – Automatisme anti-feu pour portes coupe-feu



**Vous désirez automatiser une porte coupe-feu ? Optez pour les entraînements par chaîne de notre série FTU – ils ont été spécialement développés pour ce domaine d'utilisation !**

Une chaîne à rouleaux relie l'entraînement à l'arbre de la porte. En cas d'incendie, l'automatisme la ferme automatiquement et sans alimentation électrique. En fonctionnement normal, la porte s'ouvre et se ferme à l'aide d'un moteur à courant continu. Le mécanisme d'entraînement se compose d'un engrenage droit, d'un frein à force centrifuge et magnétique, d'un moteur électrique et de fins de course. Prévu pour supporter le poids de la porte, le frein magnétique s'enclenche immédiatement en cas d'incendie. Le frein à force centrifuge limite la vitesse de fermeture de la porte.



# Caractéristiques de l'automatisme

## Options de commande d'urgence

- Déverrouillage rapide (E)
- Chaîne manuelle de secours avec débrayage pour maintenance (E/KE)
- Chaîne manuelle de secours (KE)
- Manivelle de secours (KU)
- Déverrouillage rapide avec ressort de rappel pour automatismes en montage central (E-FR)



Manivelle de secours



Chaîne manuelle de secours



Déverrouillage rapide



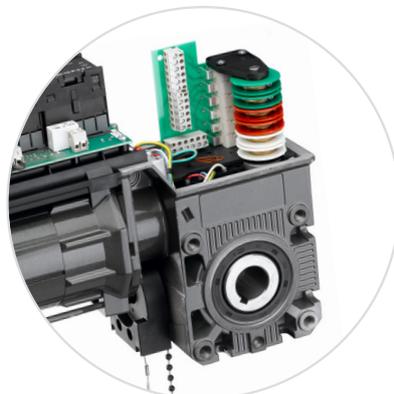
Déverrouillage rapide avec ressort de rappel pour automatismes en montage STA au centre de la porte

## Types de fins de course

Fin de course déterminée par système de positionnement électronique (AWG) ou fins de course mécaniques (MEC)



Système de positionnement électronique (AWG)



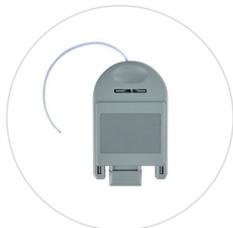
Fins de course mécaniques (MEC)

# Émetteurs portables et accessoires de sécurité

## Émetteurs portables et accessoires radio Multi-Bit



**Émetteurs portables**  
2 ou 4 canaux  
Digital 392, 382, 384



**Antennes radio**  
Digital CS, Digital 168



**Détecteur de boucle**  
Control 403

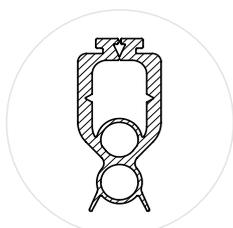


**Capteurs pour ouverture sans contact**  
Condor



**Feux de signalisation**

## Accessoires de sécurité



**Profilé caoutchouc bas de porte**  
(2 chambres)



**Câble spiralé**



**Boîte de connexion tablier**



**Kit capteurs optoélectroniques type F**



**Barrières immatérielles**  
GridScan/Pro



**Barres palpouses 8k2 ASO**  
Protect-Contact



**Barre palpouse optoélectronique**  
Protect-Opto 602/603



**Cellules photoélectriques**  
Special 633



**Cellule photoélectrique 1 voie 24 V**

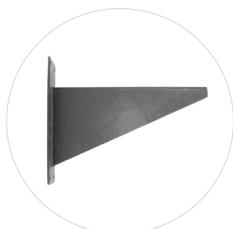


**Protection anti-écrasement émetteur/récepteur**

## Accessoires mécaniques



**Entraînement par chaîne**



**Consoles moteur**  
Série K



**Renvoi de chaîne manuelle de secours**  
pour STA



**Boîtier inox pour déverrouillage**  
Lock 690



**Pignons et accessoires pour KD**

**Marantec France SAS**

21b rue Desaix  
F-67450 Mundolsheim  
France

Tél. +33 1 69 11 90 90  
Fax +33 1 69 11 90 91

sales@marantec.com  
**www.marantec.com**

**Marantec Marienfeld GmbH & Co. KG**

Remser Brook 11  
33428 Marienfeld  
Germany

Tél. +49 5247 705-0

sales@marantec.com  
**www.marantec.com**

**Marantec Legden GmbH & Co. KG**

Neue Mühle 4  
48739 Legden  
Germany

Tél. +49 2566 9336-0

sales@marantec.com  
**www.marantec.com**

