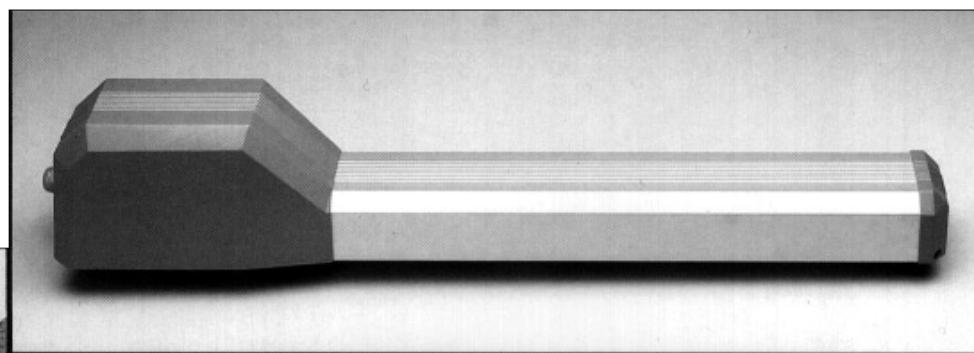


Comfort 500 S

Napęd wrzecionowy bramy obrotowej

Instrukcja montażu



Marantec 

1 Przegląd - napęd wrzecionowy bramy obrotowej

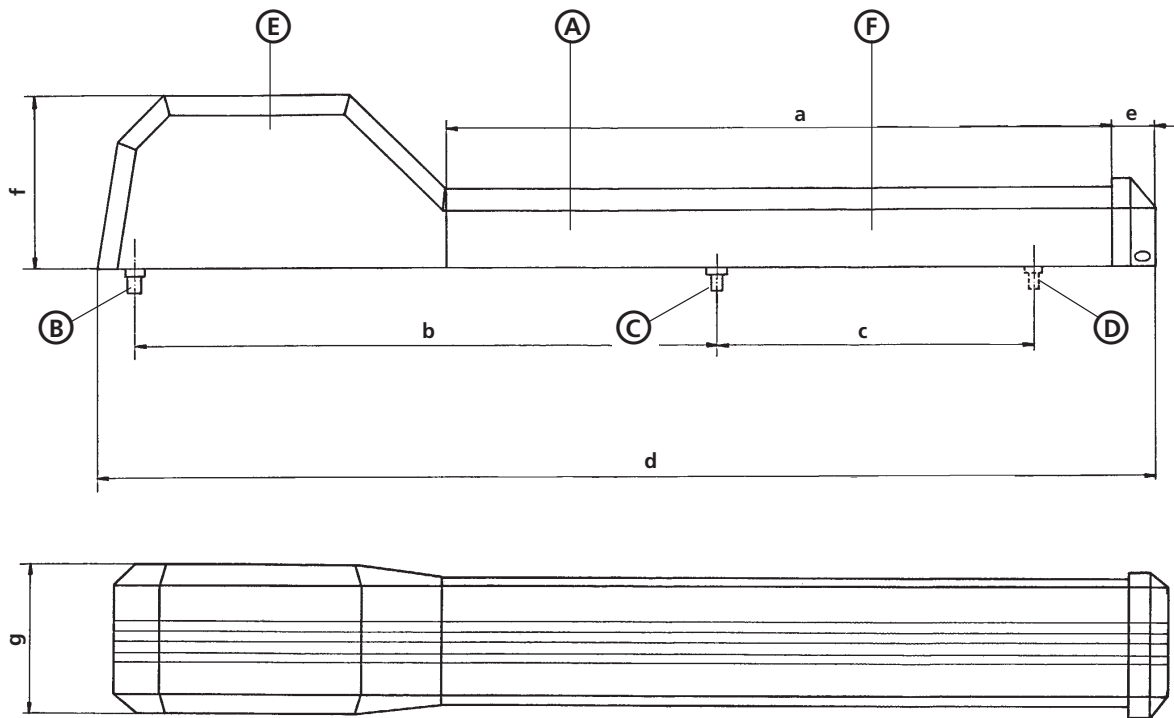
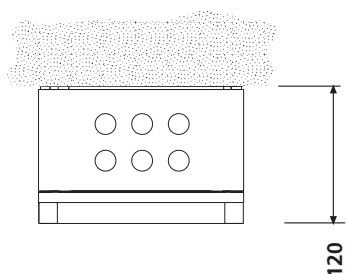
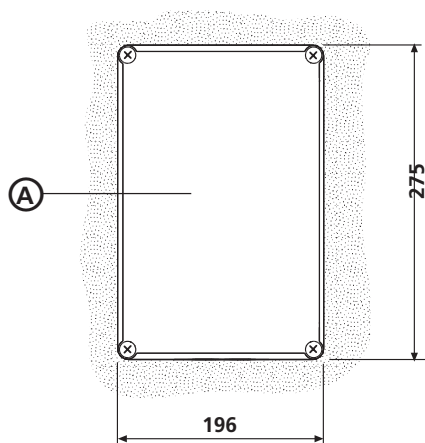


Tabela 1: Wymiary napędu

	a	b	c	d	e	f	g
Wersja 'normalna'	535	465	300	816	27	140	120
Wersja 'długa'	735	565	400	1016	27	140	120

- A Napęd wrzecionowy
- B Punkt obrotu - słup
- C Punkt obrotu - skrzydło bramy, położenie Brama otwarta
- D Punkt obrotu - skrzydło bramy, położenie Brama zamknięta
- E Silnik z czujnikiem położenia (uchwycenie liczby obrotów)
- F Punkt odniesienia

2 Przegład - urządzenie sterownicze

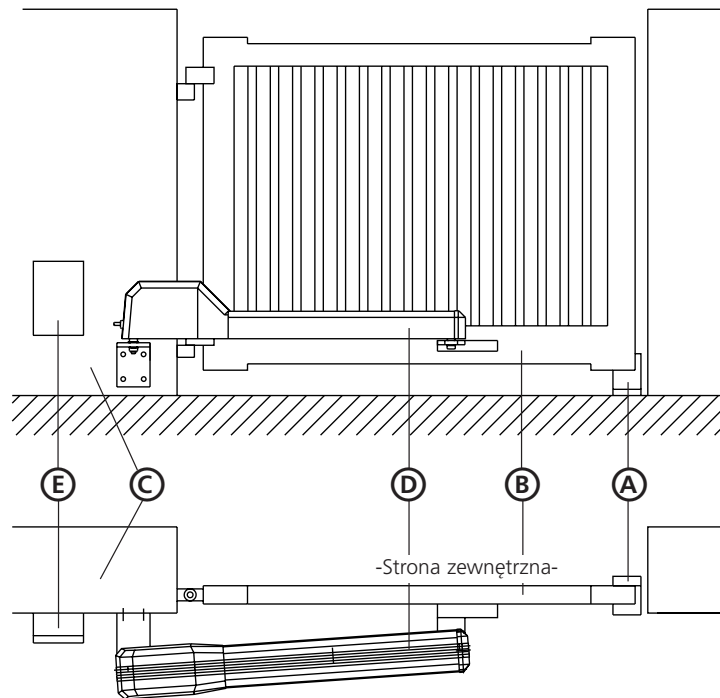


A Elektroniczne urządzenie sterownicze

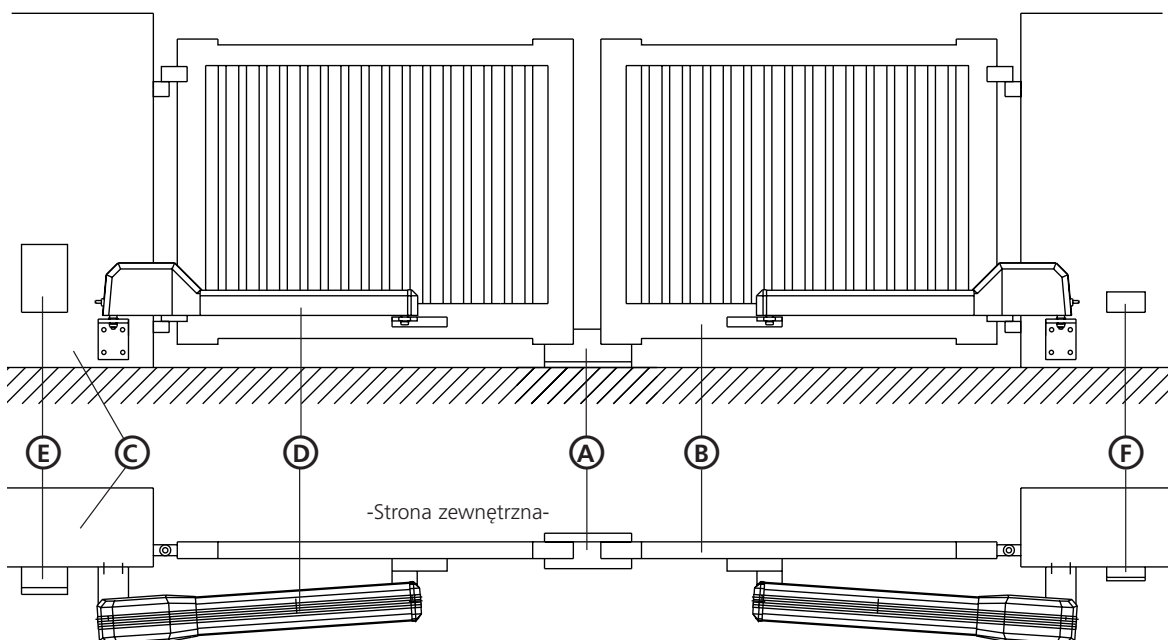
Napięcie:	220 - 240 V, 50Hz
Pobór prądu:	maks. 1 A
Pobór mocy:	maks. 0,24 kW
Zakres temperatury:	-30°C do +70°C
Praca:	Krótkotrwała 4 min.
Silnik:	Jednostka wrzecionowa z silnikiem z przekładnią ślimakową na prąd stały 36 V =
Napięcie sterownicze:	Napięcie obniżone poniżej 24 V
Siła ciągu i nacisku jedn. silnikowej:	1.000 N
Prędkość biegu jedn. silnikowej:	10,5 mm/sek.
Czas otwierania do 90°:	Zależnie od wielkości bramy między 20 i 30 sek.
Ograniczenie czasu biegu:	50 sek.
Automatyka wyłączeniowa:	Programowane, elektroniczne ograniczenie siłowe dla obu biegów, ustawiane oddzielnie.
Wyłączenie krańcowe:	Elektroniczne za pomocą mikroprocesora z przyrostowym pomiarem drogi.
Odblokowanie:	Za pomocą mechanicznego układu odblokowania w skrzynce odblokowującej na skrzydle bramy.
Ciężar kompletu (wersja jednoskrzydłowa):	12 kg
Ciężar kompletu (wersja dwuskrzydłowa):	18 kg
Rodzaj bezpiecznika silnika:	IP 44
Rodzaj bezpiecznika urządzenia sterowniczego:	IP 65

3 Ustalenie punktów obrotu, montaż narożników na słupach i skrzydłach bramy

3a Przegląd - wersja jednoskrzydłowa

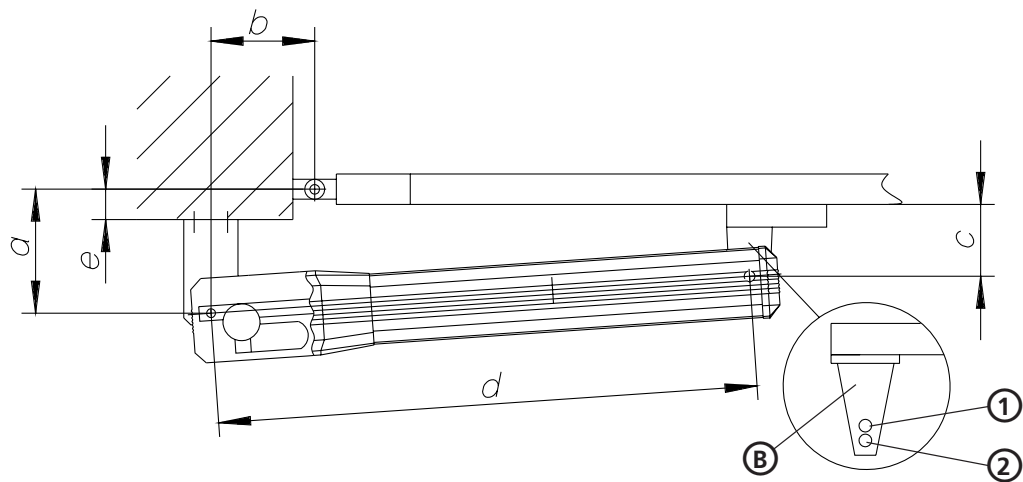


3b Przegląd - wersja dwuskrzydłowa

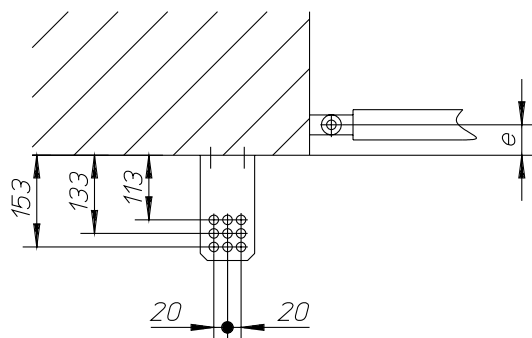


- A Ogranicznik bramy
- B Skrzydło bramy
- C Słup
- D Napęd wrzecionowy
- E Urządzenie sterownicze
- F Puszka rozgałęźna

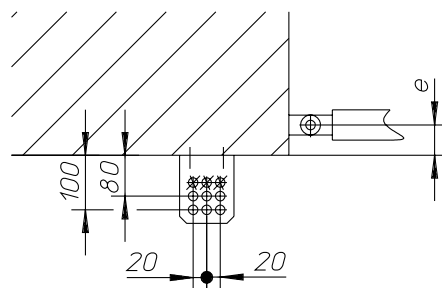
3c Ustalenie punktów obrotu



- * Odstęp 'c' przy ograniczniku z lewej strony (napęd na lewym skrzydle bramy): otwór 1
 Odstęp 'c' przy ograniczniku z prawej strony (napęd na prawym skrzydle bramy): otwór 2



Wersja 'normalna'



Wersja 'długa'

e = Zagłębienie wykonane na miejscu

- A Kątownik montażowy słupa
 B Skrzynka odblokowywania na skrzydle bramy



Montaż okuć

Kątownik montażowy słupa

Wymiar a + wymiar B muszą odpowiadać w sumie wartości zbliżonej do skoku wrzeciona, aby zapewnić kąt otwarcia 90°C.

a + b = 225 285 mm w wersji 'Normalnej'

a + b = 240 380 mm w wersji 'Długiej'.

Przy większych skrzydłach bramy, aby ograniczyć prędkość przesuwu krawędzi zewnętrznych skrzydła bramy, należy wykorzystać całkowity skok roboczy.

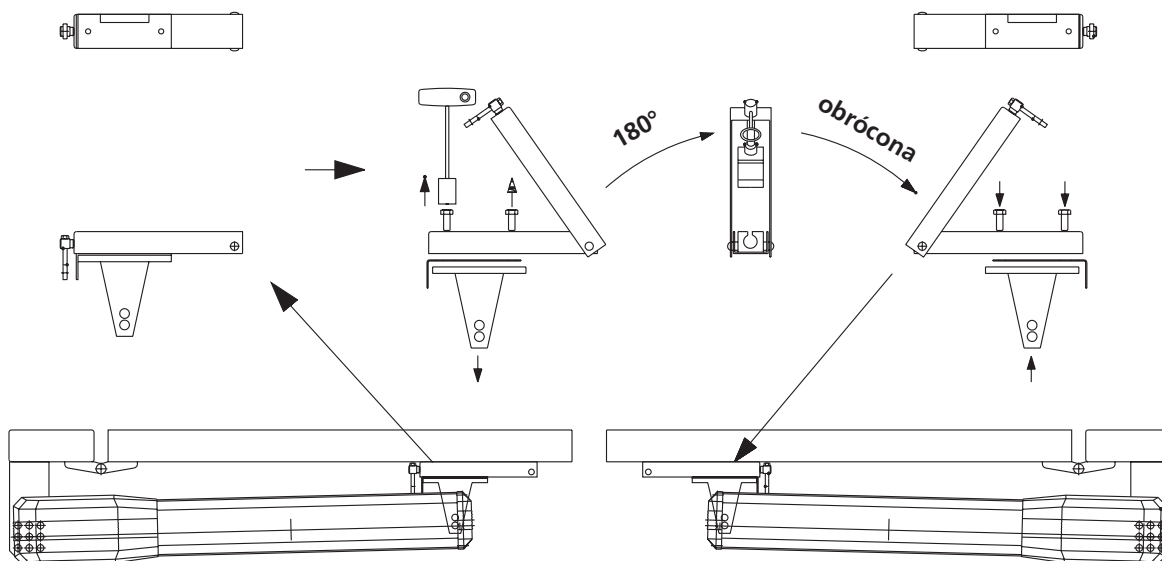
Zamocować kątownik montażowy słupa w murze, rys. 3c. Przykłady danych montażowych, patrz tabele 2+3.

Jeśli lokalny maksymalny wymiar montażowy e_{maks} jest większy niż wprowadzone wartości, napęd bramy z kątownikiem montażowym musi zostać wpuszczony w mur. Osadzić napęd bramy obrotowej w odpowiedni otwór kątownika montażowego słupa i przykręcić za pomocą nakrętki sześciokątnej M10.

Tabela 2: wymiar montażowa mniejszy niż 40mm. Napęd wrzecionowy, wersja 'Normalna'										
		Sposób zalecany dla szerokości skrzydła bramy <2000			Sposób zalecany dla szerokości skrzydła bramy >2000			Sposób zalecany dla największego możliwego kąta otwarcia		
Wymiary montażow e mm	a mm	b mm	Kąt otwarcia Stopni	Czas otwarcia sek.	b maks. mm	Kąt otwarcia Stopni	Czas otwarcia sek.	b min. mm	Maks. kąt otwarcia Stopni	Maks. czas otwarcia sek.
poniżej 0	125	100	90°	16	160	90°	21	140	110°	22
0 - 20	135	100	90°	18,5	140	90°	21	120	105°	22
20 - 40	155	100	90°	20	115	90°	21	115	100°	22

Tabela 3: wymiary montażowe e = 40...200 mm. Napęd wrzecionowy, wersja 'Długa'										
		Sposób zalecany dla szerokości skrzydła bramy <2000			Sposób zalecany dla szerokości skrzydła bramy >2000			Sposób zalecany dla największego możliwego kąta otwarcia		
Wymiary montażow e mm	a mm	b mm	Kąt otwarcia Stopni	Czas otwarcia sek.	b maks. mm	Kąt otwarcia Stopni	Czas otwarcia sek.	b min. mm	Maks. kąt otwarcia Stopni	Maks. czas otwarcia sek.
40 - 60	140	100	90°	18,5	240	90°	28	180	120°	29
60 - 80	160	100	90°	19,5	220	90°	28	180	115°	29
80 - 100	180	100	90°	21,5	200	90°	28	160	110°	29
100 - 120	200	100	90°	22	180	90°	29	160	100°	29
120 - 140	220	100	90°	24	160	90°	29	140	100°	29
140 - 160	240	100	90°	26	140	90°	29	120	100°	29
160 - 180	260	100	90°	28	120	90°	29	100	95°	29
180 - 200	280	100	90°	29	100	90°	29	100	90°	29

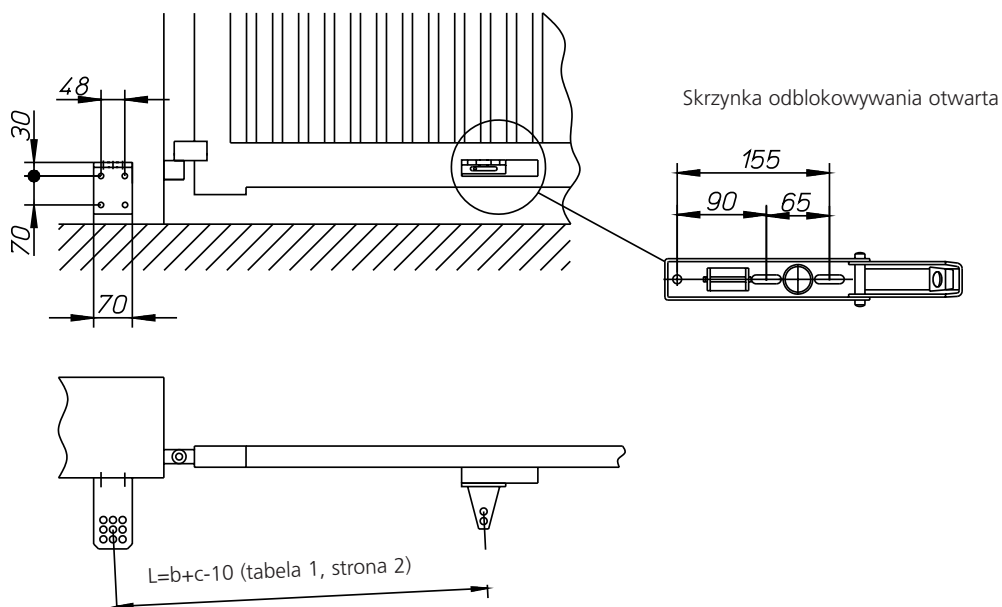
Skrzynka odblokowywania (ewentualnie musi być obrócona w przypadku bram jednoskrzydłowych, zależnie od strony ograniczenia progu)



Montaż skrzynki odblokowywania na skrzydle bramy

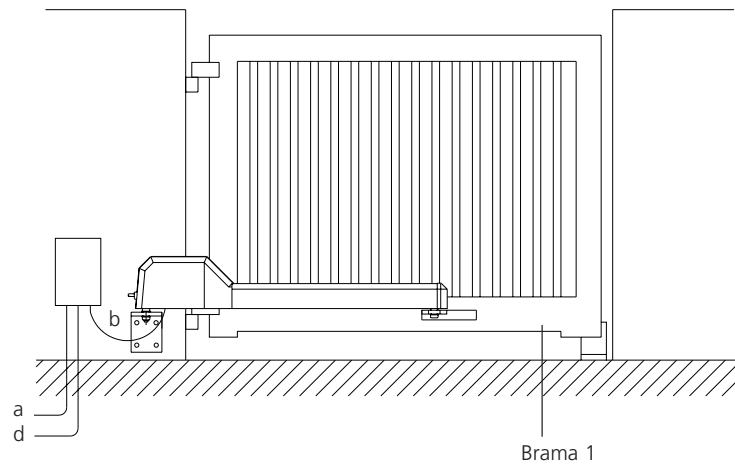
Ustalić punkty montażowe:

W tym celu połączyć luźno napęd bramy obrotowej przy wysuniętym wrzecionie ze skrzynki odblokowywania i zaznaczyć położenie. Otworzyć skrzynkę odblokowywania i wywiercić 2 otwory w części środkowej wewnątrz otworów podłużnych (wiertło $\varnothing 6$ mm). Zamocować skrzynkę odblokowywania, zawiesić napęd i przeprowadzić próbę. W razie potrzeby przeprowadzić dokładne ustawienie za pomocą otworów podłużnych. Usunąć zasuwę obrotową. Wywiercić wysunięty najbardziej na zewnątrz otwór i wkręcić w niego środkową śrubę. Dzięki temu zapobiegnie się boczemu przesuwowi skrzynki. Ponownie wsunąć zasuwę obrotową, założyć podkładkę i dokręcić nakrętkę sześciokątną na tyle mocno, aby zasuwa obrotowa przesuwiała się z trudem.

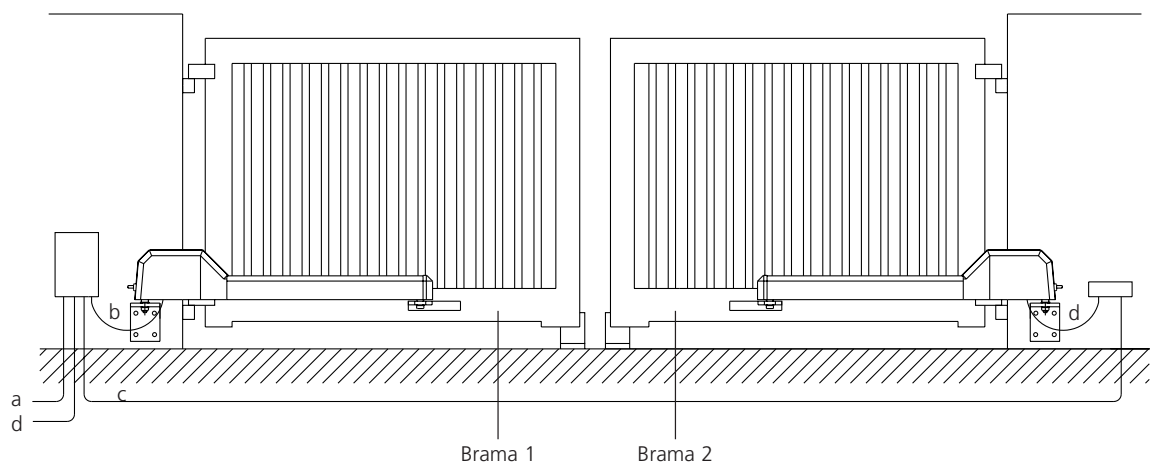


4 Przegląd - okablowanie

4a Brama jednoskrzydłowa



4b Brama dwuskrzydłowa

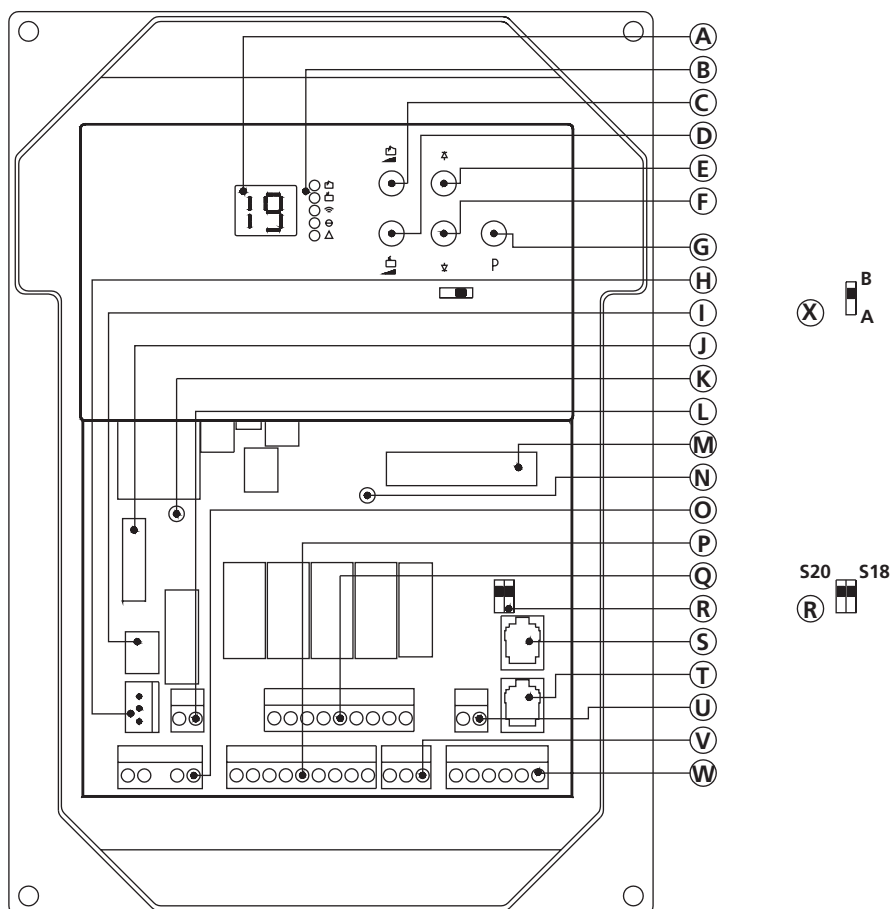


Zamocować na kołki urządzenie sterownicze w obszarze słupa i przeprowadzić rozruch próbny włączając wtyczkę sieciową. Po rozruchu próbnym odłączyć przewód sieciowy z wtyczką i zlecić elektrykowi podłączyć urządzenie sterownicze na stałe do zasilania sieciowego.

- a Przewód sieciowy 240V 50Hz (np. NYY 3 x 1,5 lokalny)
- b Przewód przyłączeniowy do silnika (fabryczny)
- c Przewód przyłączeniowy do silnika (fabryczny lub NYY - O 9 x 1,5 z puszką rozgałęźną lokalną)
- d Przewód sterowniczy przycisku sterowniczego, przełącznik kluczykowy (np. NYY - O 6 x 1,5 lokalny)
- * Jeśli sterownik nie jest zamontowany w pobliżu bramy, proszę zamówić odpowiedni schemat okablowania.

5

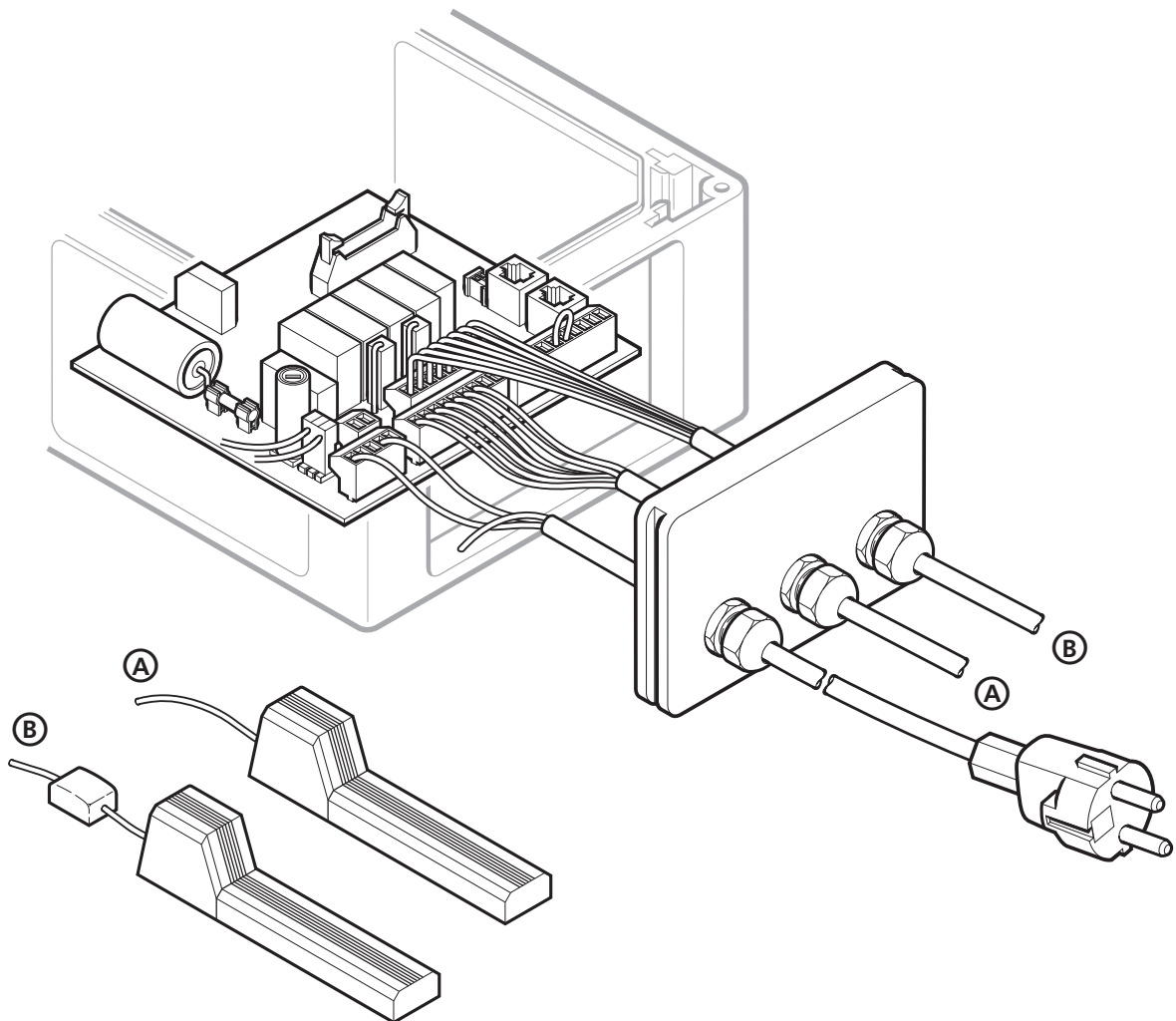
Przegląd - urządzenie sterownicze Control 500, wersja dla bram jedno - i dwuskrzydłowych



- A Wyświetlacz
- B Diodaświecząca
- C Ograniczenie siły OTW
- D Ograniczenie siły ZAM
- E Przycisk kontrolny OTW
- F Przycisk kontrolny ZAM
- G Przycisk programowania
- H Przyłącze sieciowe transformatora 220V
- I Bezpiecznik sieciowy F1, maks. 1A
- J Bezpiecznik silnikowy F2, maks. 4A
- K Diodaświecząca napięcia silnika
- L Gniazdo wtykowe lokalne oświetlenia
- M Złącze wtykowe tablicy obsługi Control 500
- N Diodaświecząca kontakt odniesienia
- O Zacisk przyłączeniowy wtykany X2a napięcie sieciowe
- P Zacisk przyłączeniowy wtykany X2e przyłącze silnika brama 1
- Q Zacisk przyłączeniowy wtykany X2d przyłącze silnika brama 2
- R Przełączniki S 18, S 20
- S Systemowe gniazdo wtykowe anteny elektronicznej
- T Systemowe gniazdo wtykowe X5 OTW - ZAM - STOP
- U Zacisk przyłączeniowy wtykany X2d OTW - ZAM brama 1
- V Zacisk przyłączeniowy wtykany X2f zaporasświetlna 24V
- W Zacisk przyłączeniowy wtykany X2e OTW - ZAM - STOP
- X Przełącznik S23: A = wersja jednoskrzydłowa
 B = wersja dwuskrzydłowa

6 Przegląd - układ połączeń przyłączy

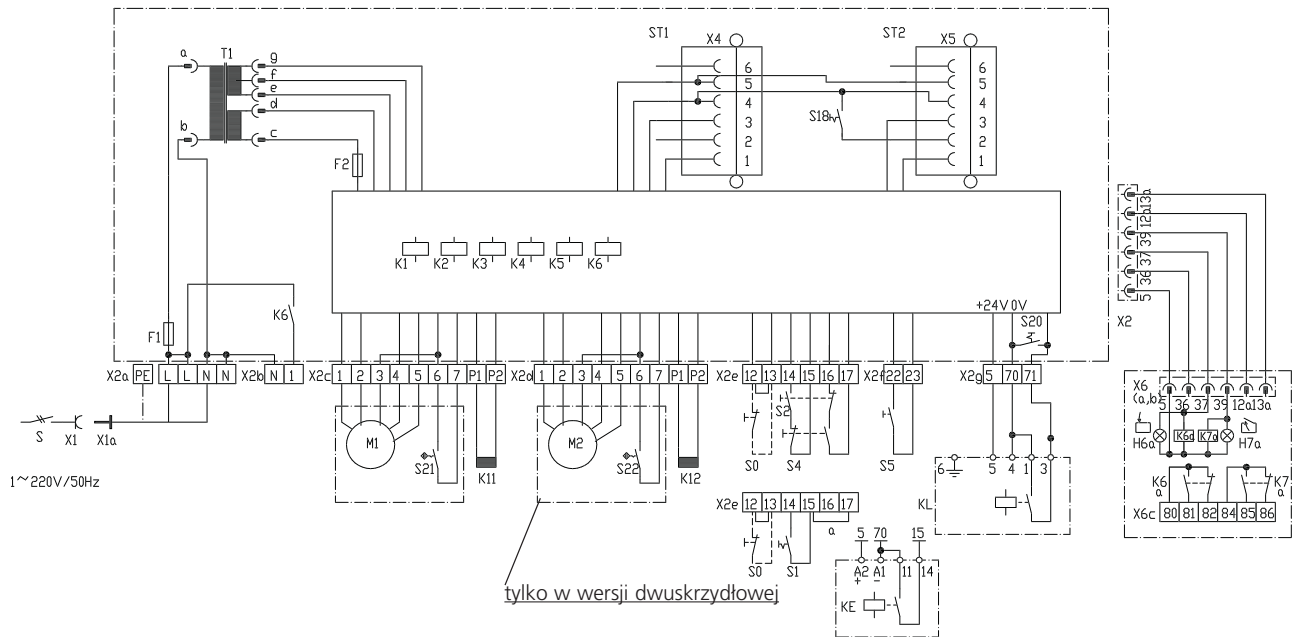
6a Układ połączeń Control 500; wersja jedno- i dwuskrzydłowa



- A Przewód przyłączeniowy napęd bramy 1
- B Przewód przyłączeniowy napęd bramy 2

6b

Układ połączeń Control 500; wersja jedno- i dwuskrzydłowa



- | | | | |
|-----|---|-----|---|
| F1 | Bezpiecznik czuły maks. 1A | S18 | Przełącznik programowania 2, przycisk zatrzymania |
| F2 | Bezpiecznik czuły maks. 4A | S20 | Przełącznik programowania zaporyświatlnej KL |
| H4 | Diodaświecząca punkt odniesienia | S21 | Zestyk hermetyczny punkt odniesienia (dwustanowy) brama 1 |
| H20 | Lokalne oświetlenie, lampa migowa, lampa typu 'kogut' (250V, maks. 60W) | S22 | Zestyk hermetyczny punkt odniesienia (dwustanowy) brama 2 |
| K1 | Przełącznik 'OTW' brama 1 | S23 | Przełącznik wersji jedno- i dwuskrzydłowej |
| K2 | Przełącznik 'ZAM' brama 1 | T1 | Transformator |
| K3 | Przełącznik 'OTW' brama 2 | X1 | Gniazdo wtykowe z zestykiem ochronnym |
| K4 | Przełącznik 'ZAM' brama 2 | X1a | Wtyk z zestykiem ochronnym |
| K5 | Przełącznik zamek magnetyczny | X2a | Gniazdo wtykowe przyłącza sieciowego |
| K6 | Przełącznikświatło | X2b | Gniazdo wtykowe lokalnego oświetlenia |
| K11 | Zamek magnetyczny brama 1 * | X2c | Gniazdo wtykowe przyłącza silnikowego brama 1 |
| K12 | Zamek magnetyczny brama 2 * | X2d | Gniazdo wtykowe przyłącza silnikowego brama 2 |
| KE | Zewnętrzny odbiornik (o ile dostępny) w trybie impulsowania mostek a | X2e | Gniazdo wtykowe przyłącza przycisków OTW, STOP, ZAM |
| KL | Zaporaświatlna przejazdowa | X2f | Gniazdo wtykowe przyłącza przycisku IMPULS brama 1 |
| M1 | Silnik 36V DC, brama 1 | X2g | Gniazdo wtykowe przyłącza zaporyświatlnej |
| M2 | Silnik 36V DC, brama 2 (tylko w wersji dwuskrzydłowej) | X4 | Gniazdo wtykowe 'antena elektroniczna' |
| S | Główny wyłącznik lub przycisk WYŁ.AWAR. * | X5 | Gniazdo wtykowe przyłącza przycisków OTW, STOP, ZAM |
| S0 | Przycisk STOP * | X6 | Przełącznik bezpotencjałowy komunikat wyłącznika krańcowego |
| S1 | Przycisk IMPULS brama 1 i brama 2 * | | * o ile dostępne |
| S2 | Przycisk OTW brama 1 i brama 2 * | | |
| S4 | Przycisk ZAM brama 1 i brama 2 * | | |
| S5 | Przycisk IMPULS brama 1 | | |

Przy podłączeniu usunąć mostek lub przełączyć przełącznik programowania na OFF (WYŁ).

Fabrycznie zmostkowane zaciski, przeł. programowania			
Określenie	Listwa zaciskowa	Zmostkowane zaciski	Przełącznik programowania
Przycisk STOP	X2	12 - 13	-
Przycisk STOP	ST1	-	S18
Zaporaświatlna			
Przejazdowa	KL	-	S20
Przycisk IMPULS	X2e	a	-

Uwaga: Niskie napięcie

Obce napięcie na zaciskach prowadzi do zniszczenia całego układu elektronicznego.

Uwaga: Przestrzegać lokalne przepisy bezpieczeństwa!

Przewody sieciowe i sterownicze konieczne układać oddzielnie.

Napięcie sterownicze 24V DC
Napięcie dla silnika 40V DC

7 Nadajnik ręczny - obsługa i akcesoria

- A bateria - kontrolka emisji sygnału
- B przyciski obsługi
- C pokrywa schowka na baterie
- D bateria 3V CR 2032
- E wtyczka do kodowania

- W celu wymiany i włożenia baterii otworzyć pokrywę.
Podczas wymiany należy zwrócić uwagę na poprawne ułożenie biegunów.



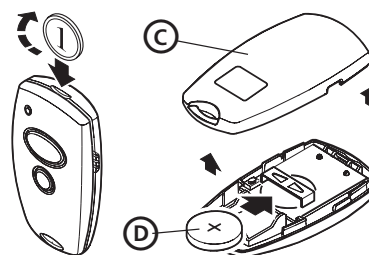
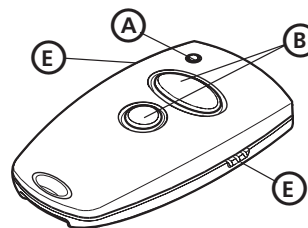
Uwaga!

Używać nadajnik ręczny tylko po upewnieniu się, że w zasięgu ruchu bramy nie znajdują się osoby lub przedmioty.

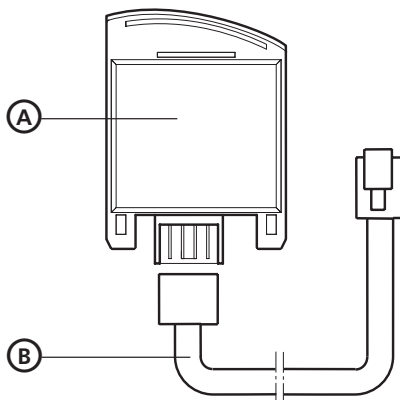


Uwaga!

- Przechowywać nadajnik ręczny z dala od dzieci!
- Baterie nie podlegają gwarancji.



8 Antena składana



Wetknąć wtyk antenowy w jednostkę sterowniczą (gniazdo wtykowe ST2) według rys. 5, punkt 'S'. Zasięg może się zmieniać zależnie od cyfrowego kodu bezpieczeństwa.

- A Antena składana
- B Przewód połączeniowy z wtykiem

9 Ustawianie i programowanie

9a Uruchomienie

Włączyć zasilanie sieciowe. Dioda świecąca \ominus świeci się. Brama przesuwa się po uruchomieniu przycisków kontrolnych \uparrow \downarrow następnie w kierunku punktu odniesienia.

(W przypadku niezamontowanego napędu przegub obrotowy wg rys. 1 'C' musi być w położeniu poziomym).

Uwaga: wyłączanie krańcowe jest zaprogramowane fabrycznie.

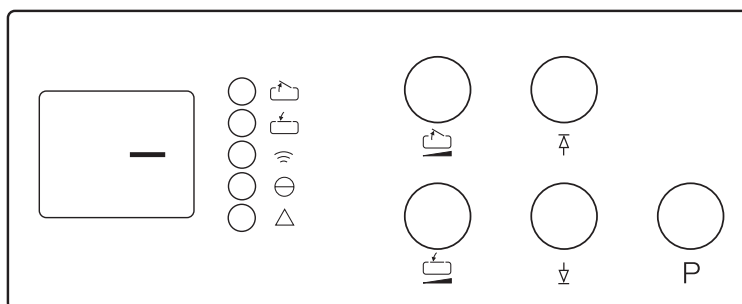
Teraz można ustawić ograniczenie siły, wg rys. 9c.

Przeprowadzić programowanie zdalnego sterowania, wg rys. 9d.

Przesunąć bramę za pomocą przycisku \uparrow do położenia krańcowego OTW i przeprowadzić programowanie położenia krańcowych, wg rys. 9g / 9h / 9i.

Przebieg programowania zostanie przerwany automatycznie po 30 sekundach po ostatnim wprowadzeniu, lub zakończony za pomocą przycisku 'P' wg rys. 9d / 9e / 9f / 9g / 9h i 9i.

9b Wskazanie funkcjonowania



- P Przycisk programowania
- Ustawianie siły 'OTW'
- Ustawianie siły 'ZAM'
- \uparrow Przycisk kontrolny 'OTW'
- \downarrow Przycisk kontrolny 'ZAM'
- Położenie krańcowe 'OTW'
- Położenie krańcowe 'ZAM'
- Zdalne sterowanie
- \ominus Praca / programowanie
- Δ Sygnalizacja zakłócenia

9c Ustawianie ograniczenia siły

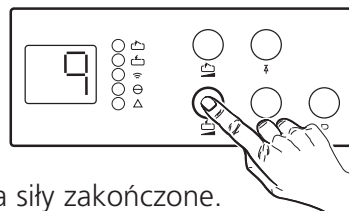
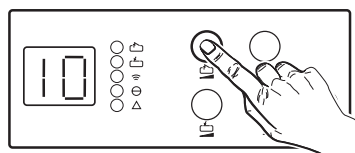
Wcisnąć przycisk - programowanie ograniczenia siły 'Brama OTW', przycisk programowanie ograniczenia siły 'Brama ZAM', ustawiona wartość zostanie wskazana.

Kilkakrotnym wciśnięciem można ustawić ograniczenie siły w stopniach od 0 (wartość najczulsza) do 15 (wartość ta jest wstępnie ustawiona na 9).

Uwaga: Dla bezpieczeństwa osób i ochrony elementów mechanicznych bramy i napędu ustawić ograniczenie siły na najczulsze wartości, jednak w żadnym wypadku poniżej 150 N (ok. 15 kg).

Kierunek przesuwu 'OTW'

Kierunek przesuwu 'ZAM'



Programowanie ograniczenia siły zakończone.

9d

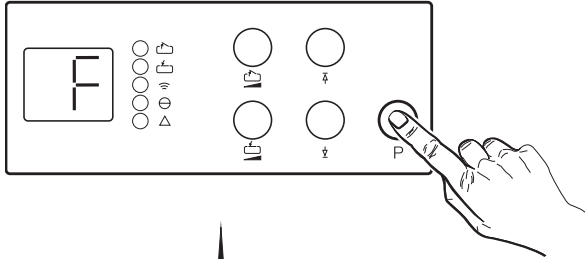
Kodowanie odbiornika w wersji jednoskrzydłowej (tylko z anteną elektroniczną)

Wcisnąć na 2 sekundy przycisk 'P'.

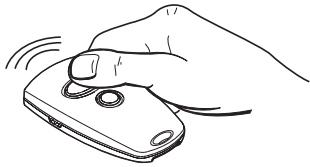
Wskazanie 'F'.

Dioda świecąca ☺ świeci się.

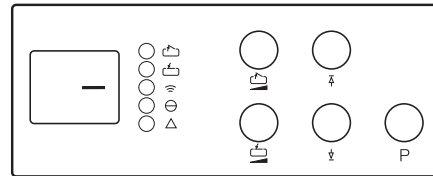
Dioda świecąca ⊖ miga.



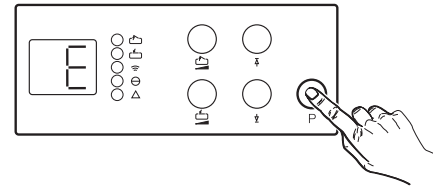
Na nadajniku ręcznym:
cisnąć przycisk według własnego wyboru.



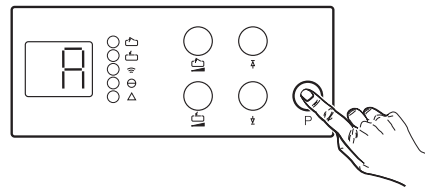
Wskazanie '-'.
Kod odbiornika jest zapisany
(tylko z anteną elektroniczną).



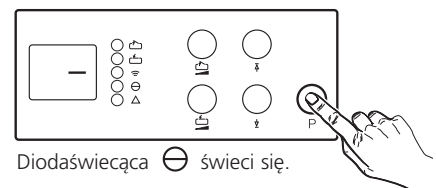
Wcisnąć przycisk 'P'.



Wcisnąć przycisk 'P' tylko przy zamykaniu automatycznym.



Wcisnąć przycisk 'P'.



Dioda świecąca ⊖ świeci się.


Programowanie zakończone.


9e

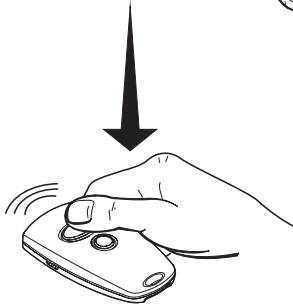
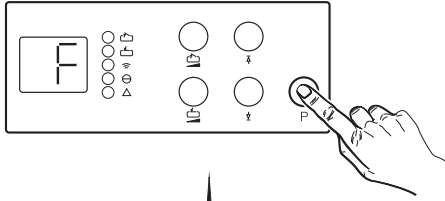
Kodowanie odbiornika w wersji dwuskrzydłowej (tylko z anteną elektroniczną)

Wcisnąć na 2 sekundy przycisk 'P'.

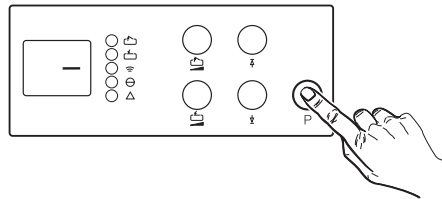
Wskazanie 'F'.

Dioda świecąca  świeci się.

Dioda świecąca  miga.



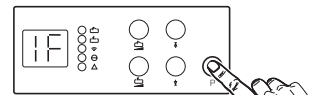
Wskazanie '-'.
Kod odbiornika jest zapisany.



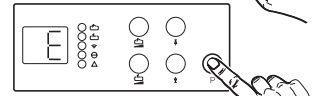
Na nadajniku ręcznym:

Wcisnąć przycisk według własnego wyboru.

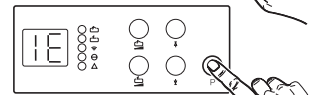
Wcisnąć przycisk 'P'.



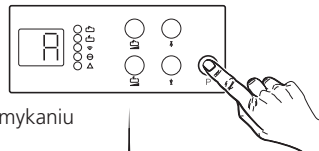
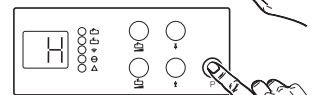
Wcisnąć przycisk 'P'.



Wcisnąć przycisk 'P'.

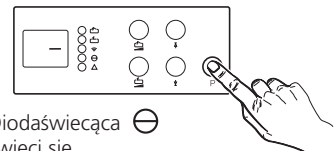



Wcisnąć przycisk 'P'.



Wcisnąć przycisk 'P' tylko przy zamykaniu automatycznym.

Wcisnąć przycisk 'P'.



Dioda świecąca  świeci się.

Programowanie zakończone.


9f


Kodowanie odbiornika w wersji dwuskrzydłowej - tylko brama 1

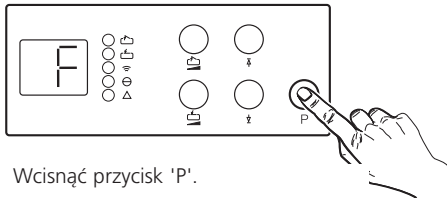
(tylko z ręcznym nadajnikiem wielokanałowym np. przycisk B w wersji dwuskrzydłowej i z anteną elektroniczną)

Wcisnąć na 2 sekundy przycisk 'P'.

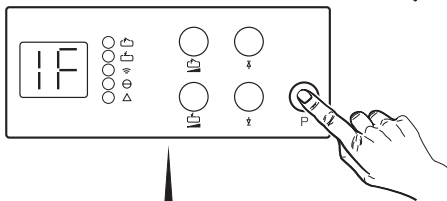
Wskazanie 'F'.

Diodaświecząca  świeci się.

Diodaświecząca  miga.

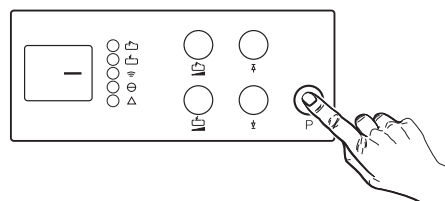


Wcisnąć przycisk 'P'.

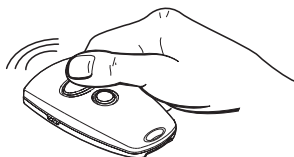


Wskazanie '-'.

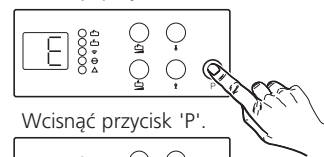
Kod odbiornika jest zapisany.



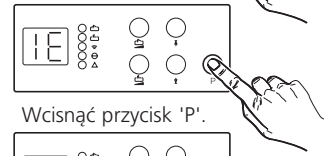
Uruchomić nadajnik ręczny.



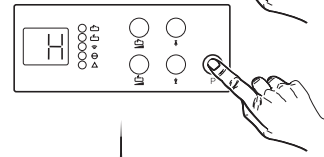
Wcisnąć przycisk 'P'.



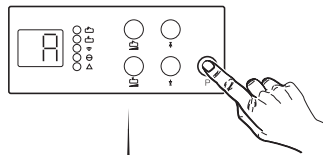
Wcisnąć przycisk 'P'.



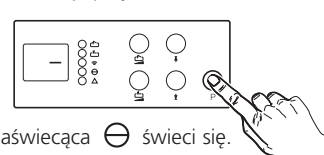
Wcisnąć przycisk 'P'.




Wcisnąć przycisk 'P' tylko przy zamykaniu automatycznym.



Wcisnąć przycisk 'P'.





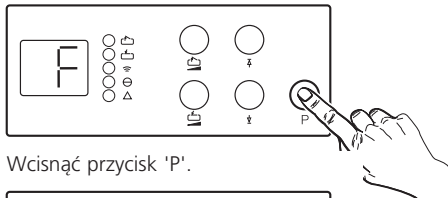
Diodaświecząca  świeci się.

Programowanie zakończone.

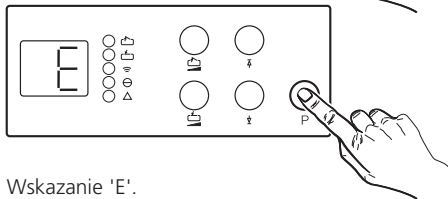
9g**Ustawienie wyłącznika krańcowego w wersji jednoskrzydłowej (brama musi być w położeniu 'OTW')**

Wcisnąć na 2 sekundy przycisk 'P'.




Wskazanie 'F'.

Dioda świecąca  świeci się.Dioda świecąca  miga.


Wcisnąć przycisk 'P'.



Wskazanie 'E'.

Dioda świecąca  miga.Wcisnąć przycisk  tak długo, aż osiągnięte zostanie położenie krańcowe 'Brama ZAM'.Precyzyjne ustawienie może być przeprowadzone krótkotrwałym wciśnięciem przycisku  lub przycisku .

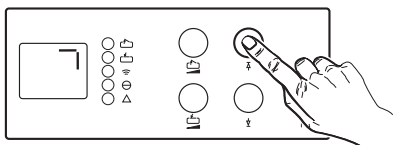
Po krótkotrwałym wciśnięciu przycisku droga przesuwu bramy zwiększa się lub zmniejsza o ok. 4mm bez jednoczesnego przesuwu bramy! Położenie krańcowe 'Brama ZAM' jest zapisane.

Wcisnąć przycisk  tak długo, aż osiągnięte zostanie położenie krańcowe 'Brama OTW'.

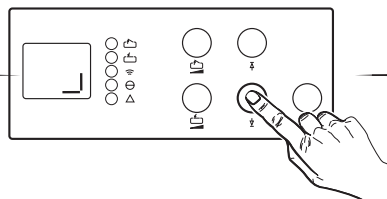
Przeprowadzić precyzyjne ustawienie według powyższych wskazówek.

Położenie krańcowe 'Brama OTW' jest zapisane.

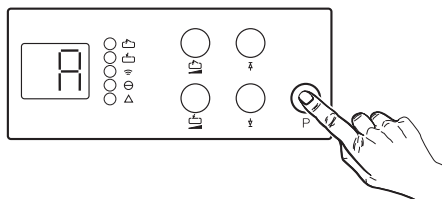
Kierunek przesuwu OTW



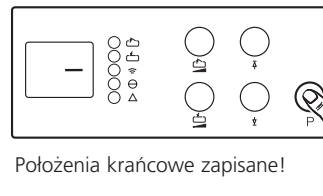
Kierunek przesuwu ZAM



Wcisnąć przycisk 'P' tylko przy automatycznym zamykaniu.



Wcisnąć przycisk 'P'.



Położenia krańcowe zapisane!


Programowanie zakończone.


9h

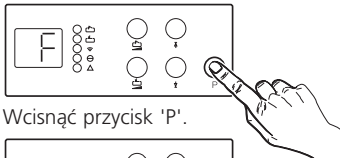
Ustawienie wyłącznika krańcowego Brama 1 w wersji dwuskrzydłowej (brama musi być w położeniu 'OTW')

Wcisnąć na 2 sekundy przycisk 'P'.

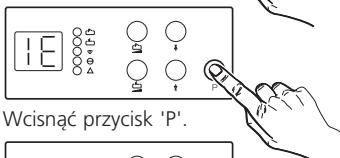
Wskazanie 'F'.

Dioda świecąca  świeci się.

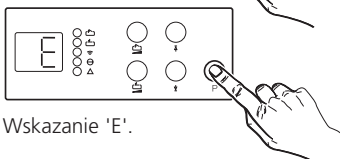
Dioda świecąca  miga.



Wcisnąć przycisk 'P'.





Wcisnąć przycisk 'P'.




Wskazanie 'E'.

Dioda świecąca  miga.

Wcisnąć przycisk  tak długo, aż osiągnięte zostanie położenie krańcowe 'Brama ZAM'.

Precyzyjne ustawienie może być przeprowadzone krótkotrwałym wciśnięciem przycisku  lub przycisku . Po krótkotrwałym wciśnięciu przycisku droga przesuwu bramy zwiększa się lub zmniejsza o ok. 4mm bez jednoczesnego przesuwu bramy!

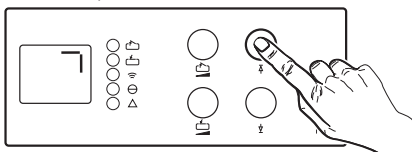
Położenie krańcowe 'Brama ZAM' jest zapisane.

Wcisnąć przycisk  tak długo, aż osiągnięte zostanie położenie krańcowe 'Brama OTW'.

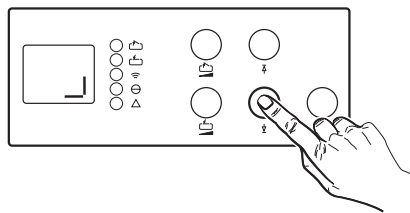
Przeprowadzić precyzyjne ustawienie według powyższych wskazówek.

Położenie krańcowe 'Brama OTW' jest zapisane.

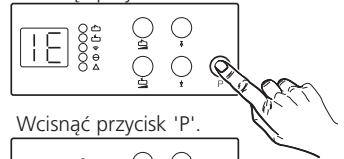
Kierunek przesuwu OTW



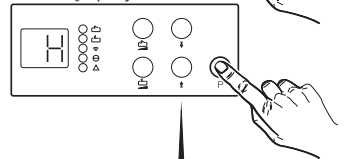
Kierunek przesuwu ZAM



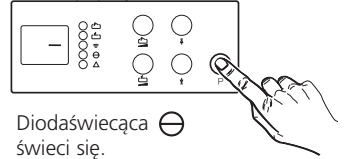
Wcisnąć przycisk 'P'.




Wcisnąć przycisk 'P'.



Wcisnąć przycisk 'P'.



Dioda świecąca  świeci się.

Wcisnąć przycisk 'P' tylko przy automatycznym zamykaniu.


Programowanie zakończone.




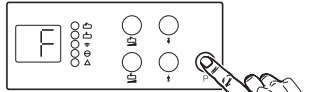
Einstellung Endabschaltung Tor 2 zweiflügelige Ausführung

Wcisnąć na 2 sekundy przycisk 'P'.

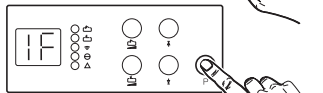
Wskazanie 'F'.

Diodaświecząca  świeci się.

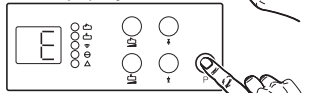
Diodaświecząca  miga.



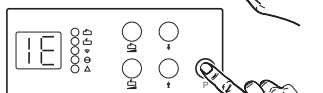
Wcisnąć przycisk 'P'.



Wcisnąć przycisk 'P'.





Wcisnąć przycisk 'P'.



Wskazanie 'IE'

Diodaświecząca  miga.

Wcisnąć przycisk  tak długo, aż osiągnięte zostanie położenie krańcowe 'Brama ZAM'.

Precyzyjne ustawienie może być przeprowadzone krótkotrwałym wciśnięciem przycisku  lub przycisku . Po krótkotrwałym wciśnięciu przycisku droga przesuwu bramy zwiększa się lub zmniejsza o ok. 4mm bez jednoczesnego przesuwu bramy!

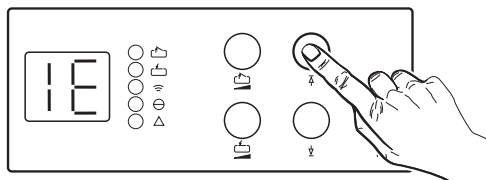
Położenie krańcowe 'Brama ZAM' jest zapisane.

Wcisnąć przycisk  tak długo, aż osiągnięte zostanie położenie krańcowe 'Brama OTW'.

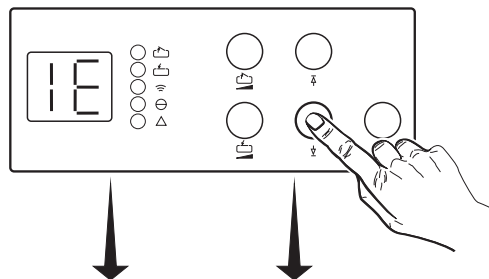
Przeprowadzić precyzyjne ustawienie według powyższych wskazówek.

Położenie krańcowe 'Brama OTW' jest zapisane.

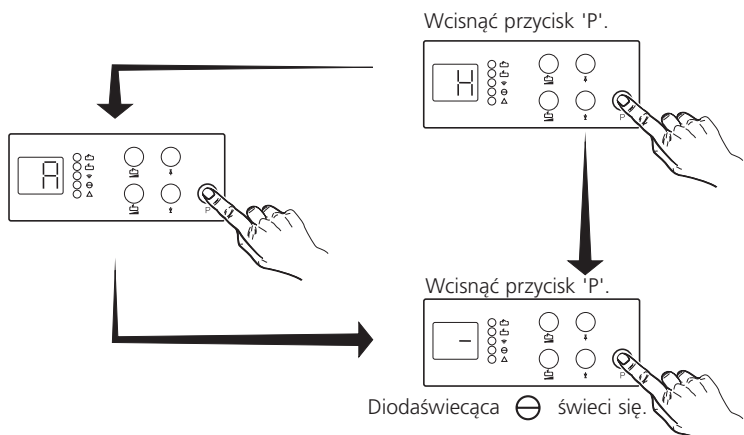
Kierunek przesuwu OTW



Kierunek przesuwu ZAM



Wcisnąć przycisk 'P' tylko przy automatycznym zamykaniu.




Programowanie zakończone.




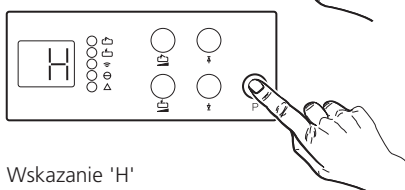
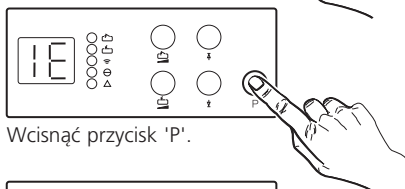
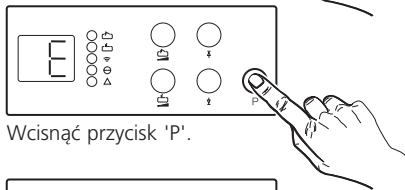
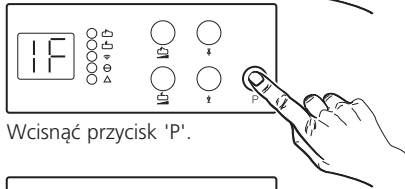
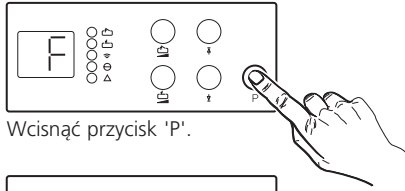
Ustawienie opóźnienia rozpoczęcia ruchu bramy w wersji dwuskrzydłowej

Wcisnąć na 2 sekundy przycisk 'P'.


Wskazanie 'F'.

Dioda świecąca  świeci się.

Dioda świecąca  miga.

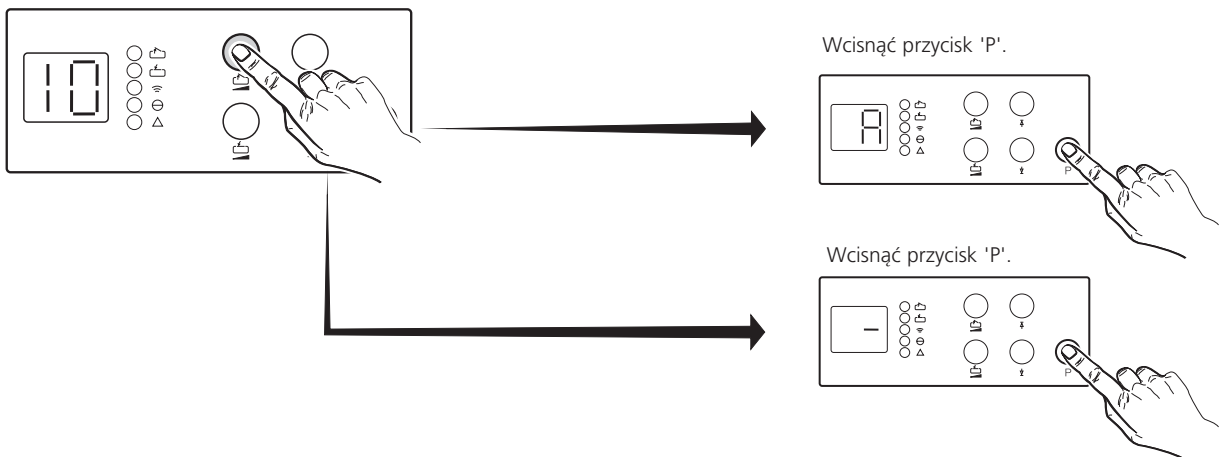


Wskazanie 'H'

Uruchomić przyciskiem  programowanie opóźnienia rozpoczęcia ruchu bramy, wskazana zostanie nastawiona wartość.

Kilkukrotnym wciśnięciem przycisku opóźnienie czasowe jest nastawiane w stopniach od 0 do 9 (wartość ustawiona wstępnie na 2).

Wskaz.	Opóźnienie czasu
0	0.5 sek.
1	1.0 sek.
2	2.0 sek.
3	3.0 sek.
4	4.0 sek.
5	5.0 sek.
6	6.0 sek.
7	7.0 sek.
8	8.0 sek.
9	9.0 sek.
10	10.0 sek.
11	11.0 sek.
12	12.0 sek.
13	13.0 sek.
14	14.0 sek.
15	15.0 sek.
16	16.0 sek.
17	17.0 sek.
18	18.0 sek.
19	19.0 sek.





9k Programowanie trybu pracy

5	B55 Impuls/stop/impuls w kierunku przeciwnym
6	B5/B6 OTW/ZAM z samoczynnym zatrzymaniem
7	B5/B6 OTW/ZAM z samoczynnym zatrzymaniem i automat. Zamykaniem
8	B5/B6 OTW/ZAM z samoczynnym zatrzymaniem i automat. Zamykaniem po przejechaniu lokalnej zaporyświatlnej

B55, B5/B6, B5/B6 autom. zamykania ustawione wstępnie na sterowanie nadążne B55 (zmieniać tylko w razie potrzeby)

Programowanie

Wcisnąć przycisk  i włączyć jednocześnie napięcie sieciowe. Wybór za pomocą przycisku . Zapisywanie programowania za pomocą przycisku 'P' lub automatycznie po 30 sekundach.

Wskazanie 7 lub 8:

Programowanie czasu otwierania lub ostrzegania, wg rys. 9j.
Przyłącze czerwonej lampki H20 na zacisku 1 lub N (X2b wg rys. 6b).

9l Programowanie przełącznika K6

Wskazanie trybów pracy 2 do 6


1	Światło 3 minuty
2	Impuls migowy
3	Przesuw bramy

Wskazanie trybów pracy 7, 8, 9

2	Lampa migowa
3	Lampa typu 'kogut'

(ustawione wstępnie fabrycznie naświatło 3 minuty, zmieniać tylko w razie potrzeby)

Programowanie

Wcisnąć przycisk  i włączyć jednocześnie napięcie sieciowe.

Zapisywanie programowania za pomocą przycisku 'P' lub automatycznie po 30 sekundach.

Programowanie przełącznika jest nieskuteczne, jeśli samoczynne zatrzymanie jest zaprogramowane na wskazanie 7 lub 8.

Podłączyć lokalne oświetlenie, lampę migową lub lampy typu 'kogut' według schematu podłączeń.

9m Wskazanie

Sygnalizacja funkcjonowania		Sygnalizacja zakłóceń	
Wskazanie	Funkcja	Wskazanie	Zakłócenie
0	Przycisk STOP	8	Kontakt odniesienia nie funkcjonuje - silnik 1
2	Impuls OTW (przycisk/zdalne sterowanie)	9	Czujnik liczby obrotów nie funkcjonuje - silnik 1
4	Impuls ZAM (przycisk/zdalne sterowanie)	10	Ograniczenie siły - silnik 1
6	Zaporaświatlna przejazdowa	11	Ograniczenie czasu przesuwu
7	Programowanie przerwane	16	Test ograniczenia siły - nie w porządku
		17	Kontakt odniesienia nie funkcjonuje - silnik 2
		18	Czujnik liczby obrotów nie funkcjonuje - silnik 2
		19	Ograniczenie siły - silnik 2

9n Cofanie programowania


Wcisnąć przycisk 'P' i jednocześnie włączyć napięcie sieciowe. Na wyświetlaczu ukaże się wskazanie 'C'.


90

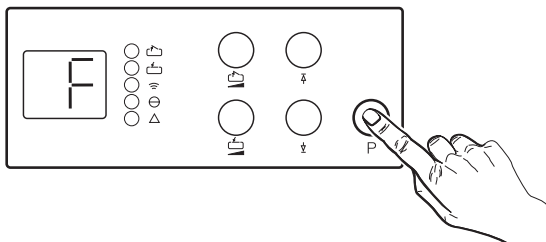
Ustawienie automatycznego zamykania (tylko w trybie pracy 7 i 8 wg rys. 9j)

Wcisnąć na 2 sekundy przycisk 'P'.

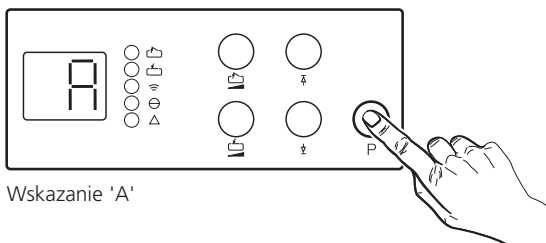
Wskazanie 'F'.

Dioda świecąca  świeci się.

Dioda świecąca  miga.

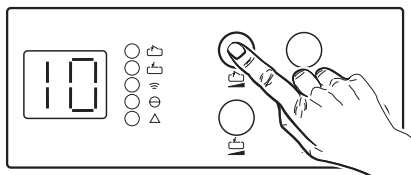


Wcisnąć kilkakrotnie przycisk 'P' aż na wyświetlaczu ukaże się wskazanie 'A'.

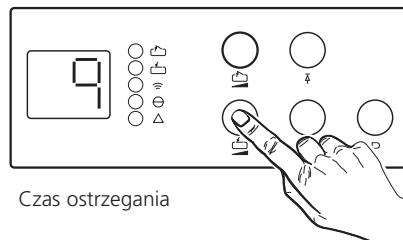


Wskazanie 'A'

Wskazanie	Czas otwierania	Czas ostrzegania
0	5 sek.	2 sek.
1	10 sek.	4 sek.
2	15 sek.	6 sek.
3	20 sek.	8 sek.
4	25 sek.	10 sek.
5	30 sek.	12 sek.
6	35 sek.	14 sek.
7	40 sek.	16 sek.
8	50 sek.	18 sek.
9	60 sek.	20 sek.
10	80 sek.	22 sek.
11	100 sek.	24 sek.
12	120 sek.	26 sek.
13	150 sek.	28 sek.
14	180 sek.	30 sek.
15	255 sek.	32 sek.



Czas otwierania

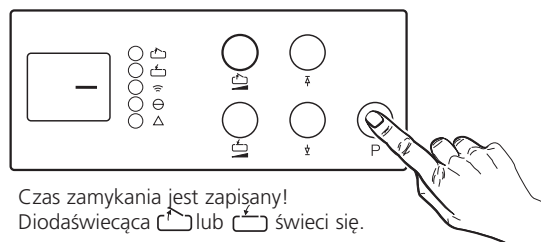


Czas ostrzegania

Wcisnąć przycisk  lub , nastawiona wartość zostanie wskazana.

Kilkukrotnym wciśnięciem przycisków czas otwierania i ostrzegania są nastawiane w stopniach od 0 do 15 (wartość ustawiona wstępnie na 1).

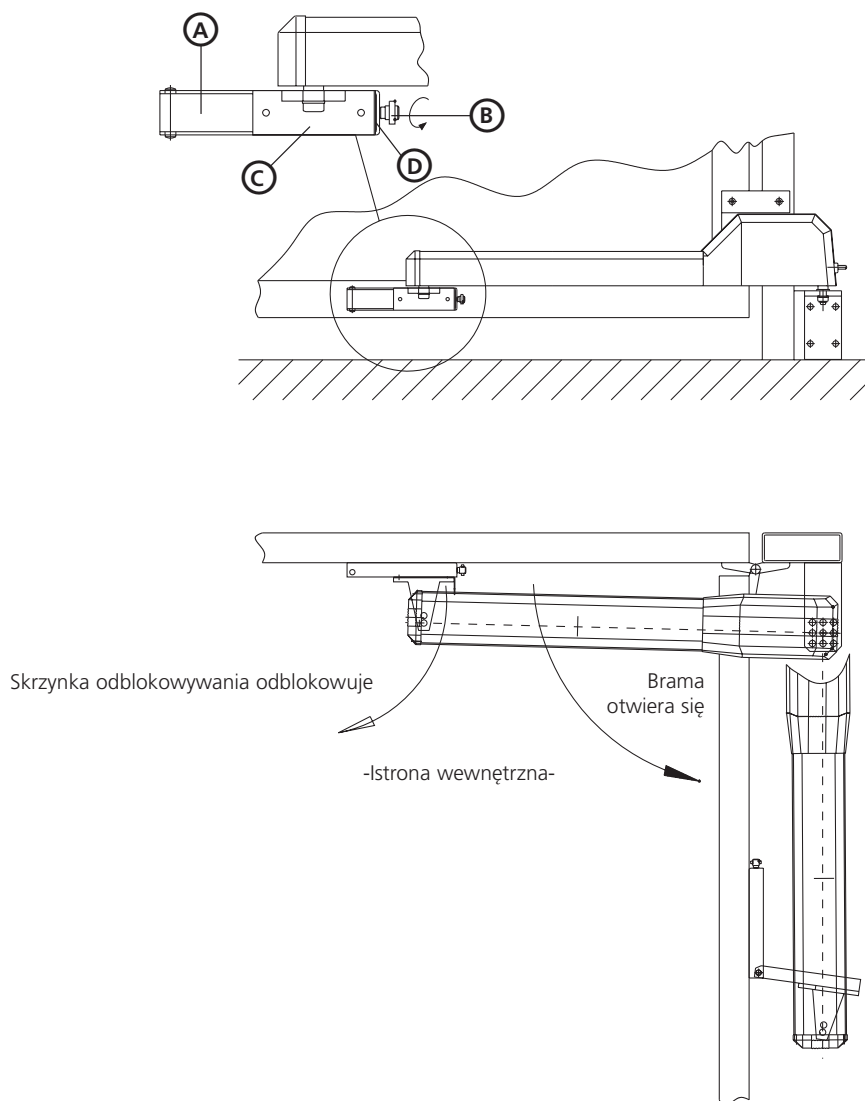
Wcisnąć przycisk 'P'.



Czas zamykania jest zapisany!
Dioda świecąca  lub  świeci się.

Programowanie zakończone.

10 Odblokowanie napędu bramy w przypadku przerwy w zasilaniu prądem



- a) Odblokowanie od wewnątrz.
Obrócić zasuwę obrotową (B) o 90°. Skrzynka odblokowywania (A) odblokowuje, brama może być przesuwana ręcznie.
- b) Odblokowanie od zewnątrz (nie zawiera się w komplecie).
Włożyć kluczyk, obrócić o 180°C w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i wysunąć kluczyk z cylindrem wewnętrznym aż skrzynka odblokowywania odblokuje bramę. Brama może być teraz przesuwana ręcznie.

Uwaga: Przed ponownym uruchomieniem za pomocą silnika uchwycić bramę w skrzynce odblokowywania i zablokować.

Sprawdzić okazyjnie odblokowanie pod kątem lekkiego przesuwu.

Wskazówka: Brama może być po odblokowaniu w stanie zamkniętym całkowicie otworzona, ale nie może być zamknięta w położeniu 'Brama OTW'. W takim przypadku napęd należy odkręcić od bramy.

- A Skrzynka odblokowywania
B Zasuwa obrotowa
C Element ustalający
D Otwór ustalający dla obejmmy zamykanej (nie zawiera się w komplecie) do zabezpieczenia zasuwy obrotowej.

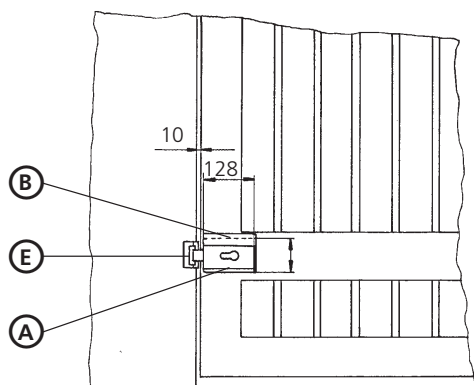
- 11** Montaż zamka elektrycznego (nie zawiera się w komplecie napędu wrzecionowego, stosować w bramach o szerokości powyżej 2000m).



Uwaga:

Podczas programowania napędu należy nieprzerwanie uruchomić zamek elektryczny. Zamek elektryczny jest zdalny wyłącznie dla pracy krótkotrwałej; przy dłuższym programowaniu należy przewidzieć przerwę na ochłodzenie.

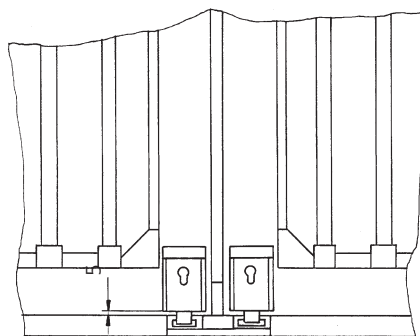
- 11a** Zamek elektryczny na jednoskrzydłowej bramie obrotowej (wymagany zamek elektryczny - blokada słupowa, nr art. 564 512).



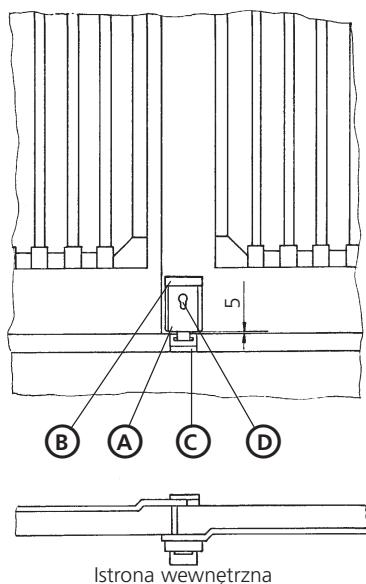
Przykręcić blachę montażową (B) do skrzydła bramy i zamontować zamek elektryczny (A). Zamocować blachę zamykającą (E) do słupa. Przeprowadzić okablowanie zamka elektrycznego według schematu połączeń.

- 11b** Zamek elektryczny na każdym ze skrzydeł bramy dwuskrzydłowej (wymagane są 2 x zamek elektryczny - blokada przyziemna, nr art. 564 509 oraz - o ile jest dostępny - blok nabiegowy z wgłębieniem na zasuwę dla zamka elektrycznego, nr art. 564 518)

Przykręcić blachę montażową (B) do skrzydła bramy i zamontować zamek elektryczny (A). Zamocować blok nabiegowy (C). Przeprowadzić okablowanie zamka elektrycznego według schematu połączeń.



11c Zamek elektryczny w dwuskrzydłowej bramie obrotowej z listwami ograniczającymi (wymagane są 2 x zamek elektryczny - blokada przyziemna, nr art. 564 509 oraz - o ile jest dostępny - blok nabiegowy z wgłębieniem na zasuwę dla zamka elektrycznego, nr art. 564 518)



Przykręcić blachę montażową (B) do skrzydła bramy i zamontować zamek elektryczny (A). Zamocować blok nabiegowy (C). Przeprowadzić okablowanie zamka elektrycznego według schematu połączeń.

- A Zamek elektryczny
- B Blacha montażowa
- C Blok nabiegowy
- D Wkład zamka
- E Blaszka zamykająca

12

Instrukcja kontroli - tylko dla wykwalifikowanego personelu -
Występujące ewentualne zakłócenia należy usuwać w następujący sposób:

Objaw zakłócenia	Przyczyna	Usuwanie
'Zielone' wskazanie pracy nieświeci się.	Brak napięcia.	Sprawdzić, czy włączone jest napięcie sieciowe. Sprawdzić bezpiecznik F1.
	Zadziałała ochrona termiczna w transformatorze.	Ochłodzić transformator.
Miga 'czerwone' wskazanie zakłócenia. Wskazanie 10 lub 19.	Automatyka wyłączeniowa ustawiona za czule. Przesuw bramy za ciężki. Brama zablokowana.	Ustawić automatykę wyłączenia wg rys. 9c na poziom mniejszej czułości. Odblokować bramę.
Wskazanie 9 lub 18. Napęd pracuje bez samoczynnego zatrzymania.	Uszkodzony czujnik liczby obrotów.	Wymienić czujnik liczby obrotów w silniku.
Urządzenie nie funkcjonuje.	Uszkodzony układ elektroniczny.	Odłączyć napęd od sieci. Wyciągnąć elektroniczne układy scalone i skontrolować.
Brak reakcji po podaniu impulsu.	Nastąpiło obejście zacisków przyłączeniowych dla przycisku 'Impuls' np. przez zwarcie przewodu lub błędne podłączenie.	Odłączyć na próbę podłączone ewentualnie błędnie przyciski kluczykowe i sterownicze oraz wyszukać błąd w okablowaniu.

