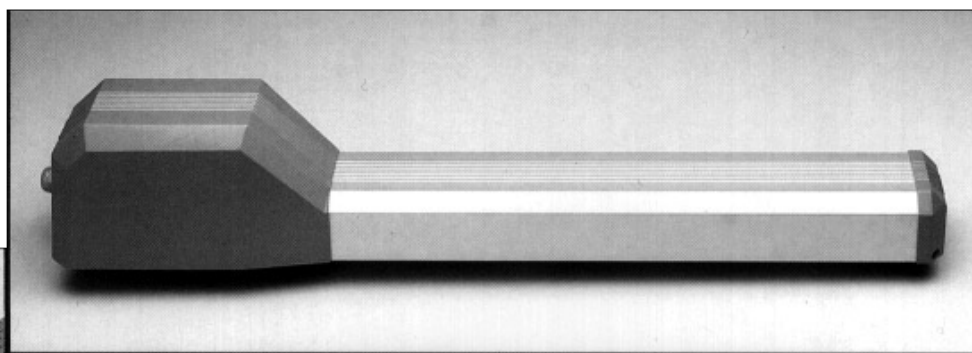


# Comfort 500 S

Vreten pogon vrtljivih vrat

Navodilo za vgradnjo



# 1 Sestavni deli mehanizma za krilna vrata z vijačnim prenosom

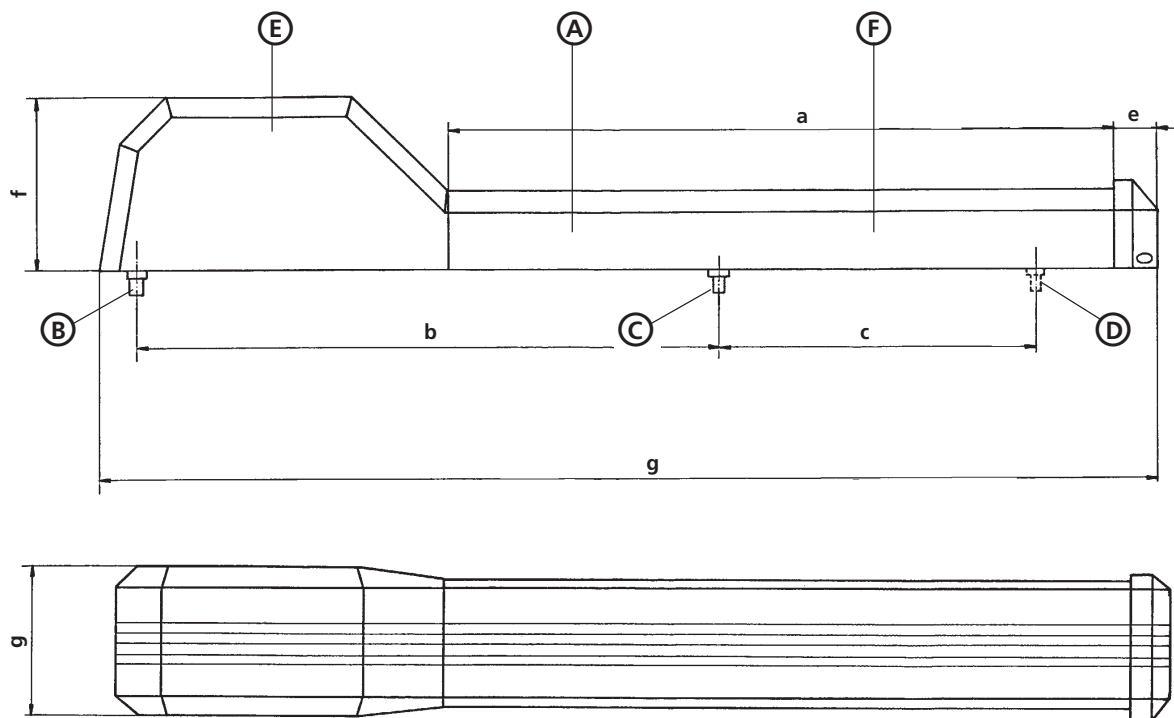
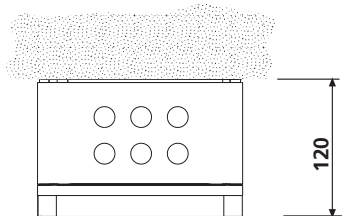
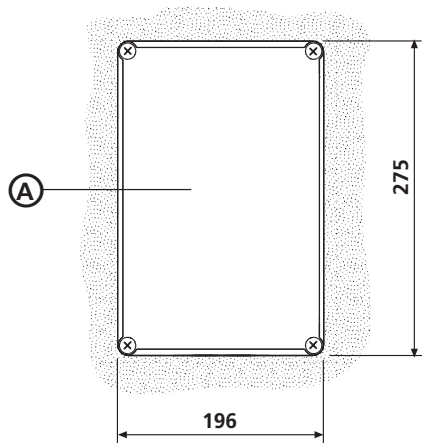


Tabela 1: dimenzije

	a	b	c	d	e	f	g
Normalna izvedba	535	465	300	816	27	140	120
Podaljšana izvedba	735	565	400	1016	27	140	120

- A Vijačni prenosnik
- B Vrtilišče na stebri
- C Vrtilišče na vratnem krilu - vrata odprta
- D Vrtilišče na vratnem krilu - vrata zaprta
- E Motor s položajnim senzorjem
- F Referenčna točka

## 2 Krmilna omarica

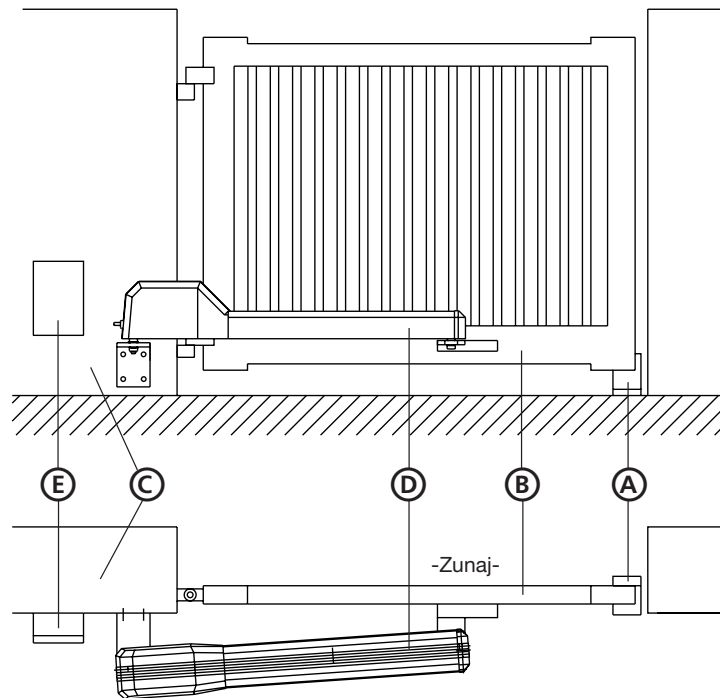


A Krmilna omarica

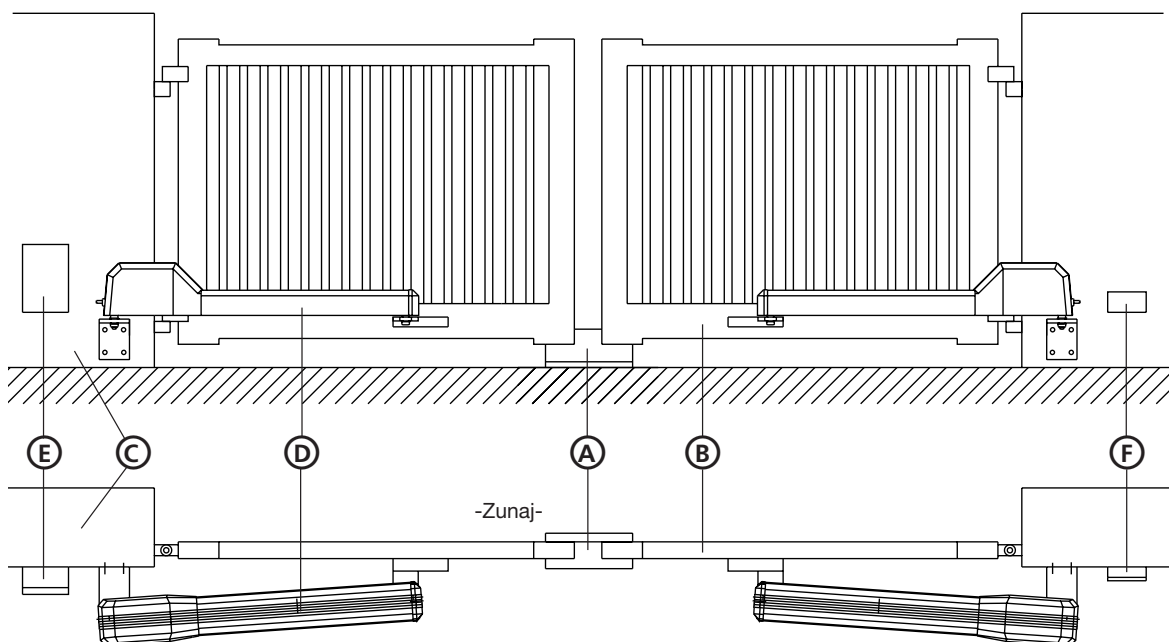
<b>Napetost:</b>	220 - 240 V, 50 Hz
<b>Tok:</b>	1 A max.
<b>Pogonska moč:</b>	0,24 kW max.
<b>Temperaturno območje:</b>	-30°C bis +70°C
<b>Pogon:</b>	kratkočasovni pogon KB 4 min.
<b>Motor:</b>	istosmerni motor 36 V , z polžasto vijačnim prenosom
<b>Krmilna napetost:</b>	nizka napetost pod 24 V
<b>Vlečna in potisna sila motorja:</b>	1.000 N
<b>Hitrost teka motorneja :</b>	10,5 mm/sec.
<b>Čas odpiranja za 90°:</b>	glede na velikost vrat 20 - 30 sek.
<b>Časovna omejitev teka:</b>	50 sec.
<b>Avtomataski izklop:</b>	programabilna elektronska regulacija sile, z ločeno nastavitvijo pri odpiranju oz. zapiranju.
<b>Končni izklop:</b>	elektronsko krmiljenje z mikro procesorjem z inkrementalnim merjem poti
<b>Deblokada:</b>	s pomočjo blokadnega sistema in cilindrične ključavnice
<b>Teža kompleta- (1 krilna izvedba):</b>	12 kg
<b>Teža kompleta- (2 krilna izvedba):</b>	18 kg
<b>Zaščita motorja:</b>	IP 44
<b>Zaščita krmilja:</b>	IP 65

### 3 Določitev vrtišč in montaža nosilcev

#### 3a Enokrilna izvedba

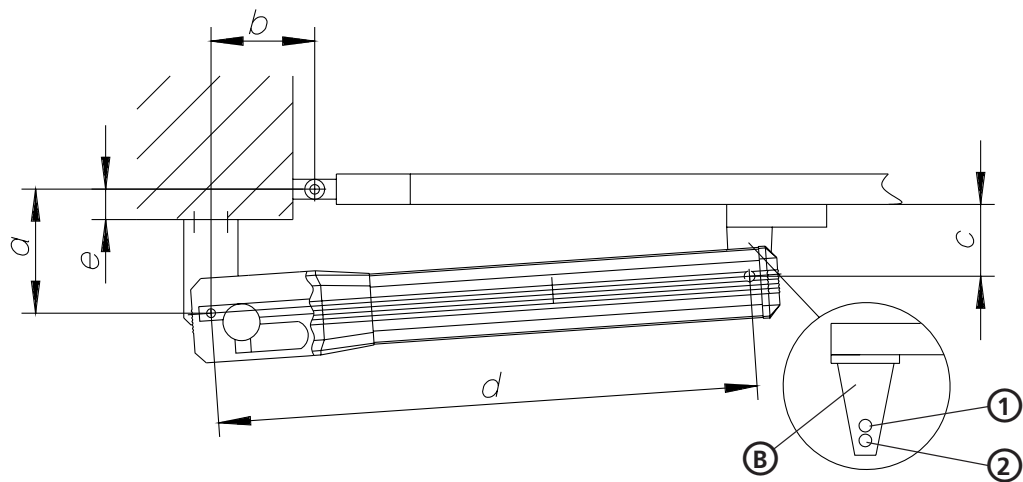


#### 3b Dvokrilna izvedba

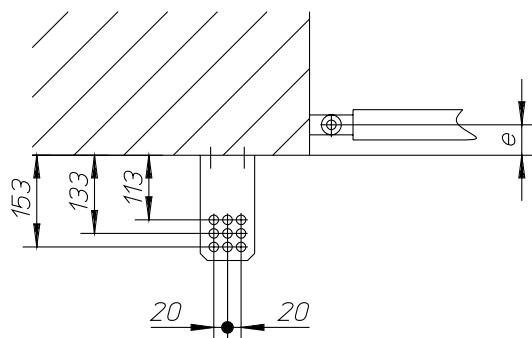


- A Prislon vrat
- B Krilo vrat
- C Steber
- D Pogon
- E Krmilna omarica
- F Odcepnna doza

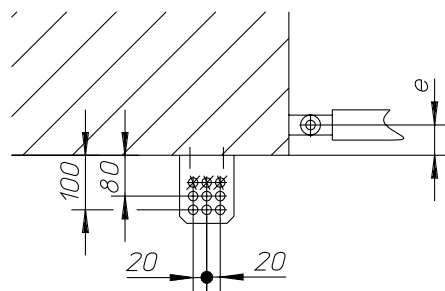
### 3c Določitev vrtišč



- \* Razmak "c" pri levernem nastavku (pogon je na levernem vratnem krilu): slika 1
- Razmak "c" pri desnem nastavku (pogon je na desnem vratnem krilu): silka 2



normalna izvedba



podaljšana izvedba

e = vgradna globina

- A Montažni nosilec na stebri
- B Montažni nosilec na vratnem krilu



## Montažni nosilec na stebri

### Montažni nosilec na stebri

Seštevek mer a + b bi naj bil približno enak dolžini hoda vretena.

a + b = 225 ... 285 mm pri normalni izvedbi

a + b = 240 ... 380 mm pri podaljšani izvedbi

Pri postavitvi nosilcev je potrebno upoštevati mere iz tabel 2 in 3.

Nosilec pritrdite na steber kot prikazuje skica 3c.

Pogon na ustrezno izvrtino in pritrdite z matico M 10.

### Montažni nosilec na vratih

Pri zaprtih vratih namestite na krilo nosilec, pri tem upoštevajte mero L.

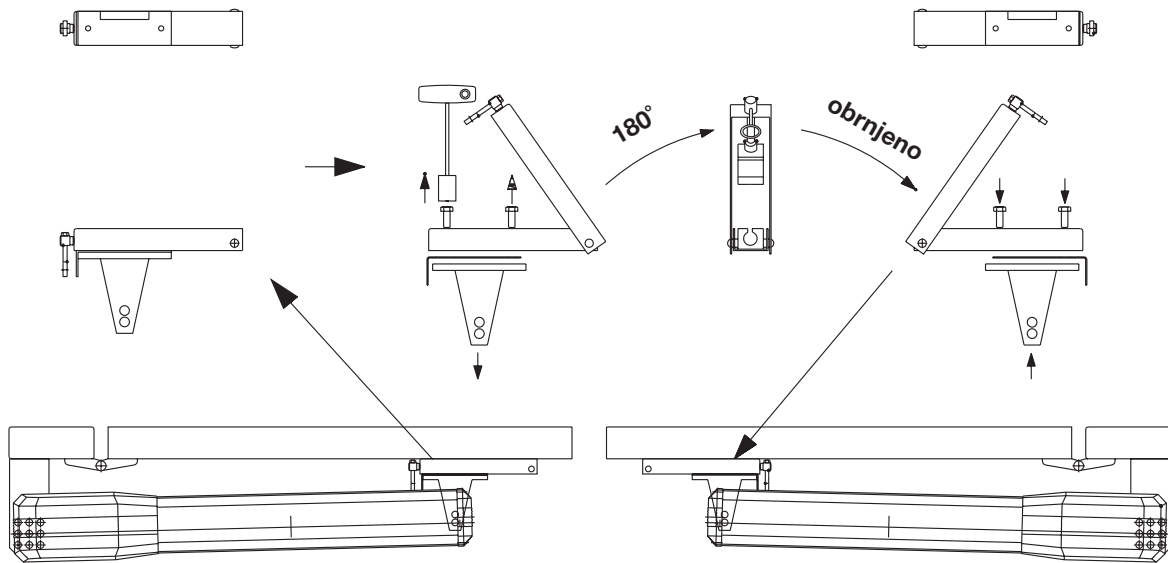
Tabela 2: mera e do 40 mm. Uporabite - normalna izvedba.

		Predysern za širino vratnega krila <2000			Predysern za širino vratnega krila >2000			Predysern za širino vratnega odpiralni kot		
Vgradna mera e mm	a mm	b mm	Odpiralni kot stopinje	Odpiralni čas sekunde	b max. mm	Odpiralni kot stopinje	Odpiralni čas sekunde	b min. mm	Največji odpiralni kot	najdaljši odpiralni čas
manjši 0	125	100	90A	16	160	90A	21	140	110A	22
0 - 20	135	100	90A	18,5	140	90A	21	120	105A	22
20 - 40	155	100	90A	20	115	90A	21	115	100A	22

Tabela 3: mera e = 40 ... 200 mm. Uporabite - normalna izvedba.

		Predysern za širino vratnega krila <2000			Predysern za širino vratnega krila >2000			Predysern za širino vratnega odpiralni kot		
Vgradna mera e mm	a mm	b mm	Odpiralni kot stopinje	Odpiralni čas sekunde	b max. mm	Odpiralni kot stopinje	Odpiralni čas sekunde	b min. mm	Največji odpiralni kot	najdaljši odpiralni čas
40 - 60	140	100	90A	18,5	240	90A	28	180	120A	29
60 - 80	160	100	90A	19,5	220	90A	28	180	115A	29
80 - 100	180	100	90A	21,5	200	90A	28	160	110A	29
100 - 120	200	100	90A	22	180	90A	29	160	100A	29
120 - 140	220	100	90A	24	160	90A	29	140	100A	29
140 - 160	240	100	90A	26	140	90A	29	120	100A	29
160 - 180	260	100	90A	28	120	90A	29	100	95A	29
180 - 200	280	100	90A	29	100	90A	29	100	90A	29

## Omarica za odpahnitev (pri enovratni izvedbi, odvisno od lege nastavka, mora biti obrnjena)



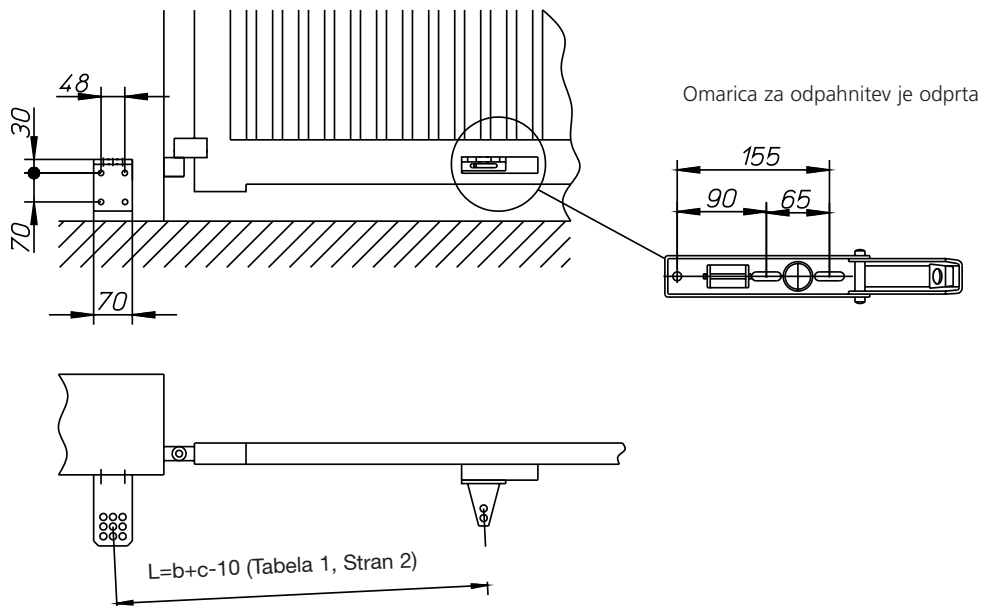
## Vgradnja omarice za odpahnitev na vratnem krilu

Določiti točke za pritrditvev:

Najprej vrteči pogon površno prite in to pri iztegnjenem vretenu skupaj z omarico za odpahnitev. Položaj označite.

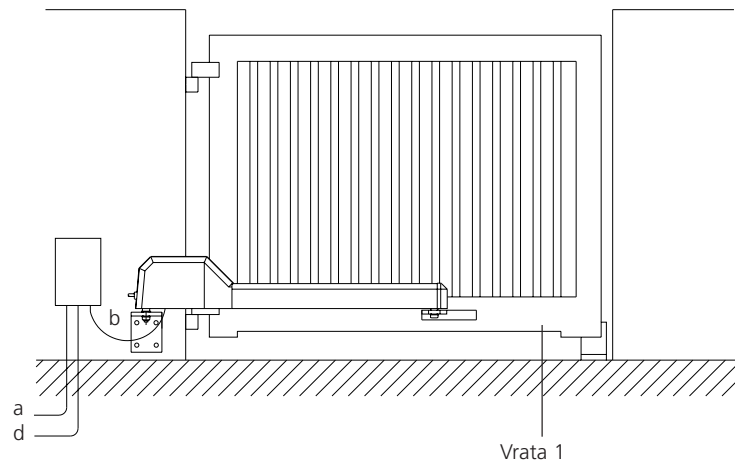
Odprite omarico za odpahnitev in izvrtajte 2 luknji znotraj vzdolžnih lukenj (vrtina  $\varnothing$  6 mm).

Pritrdite omarico za odpahnitev, vstavite pogon in izvedite poskusni tek. Morebite fine nastavitve opravite s pomočjo vzdolžnih lukenj. Odstranite ostanke vrtanja. Izvrtajte zunanjo luknjo in na koncu privite sredinski vijak v to vrtino. S tem preprečite stranski pomik omarice. Ponovno vstavite vrteči zapah. Vložite ploščico in privijte šesterorobno matico toliko, da je vrteči zapah težko upravljati.

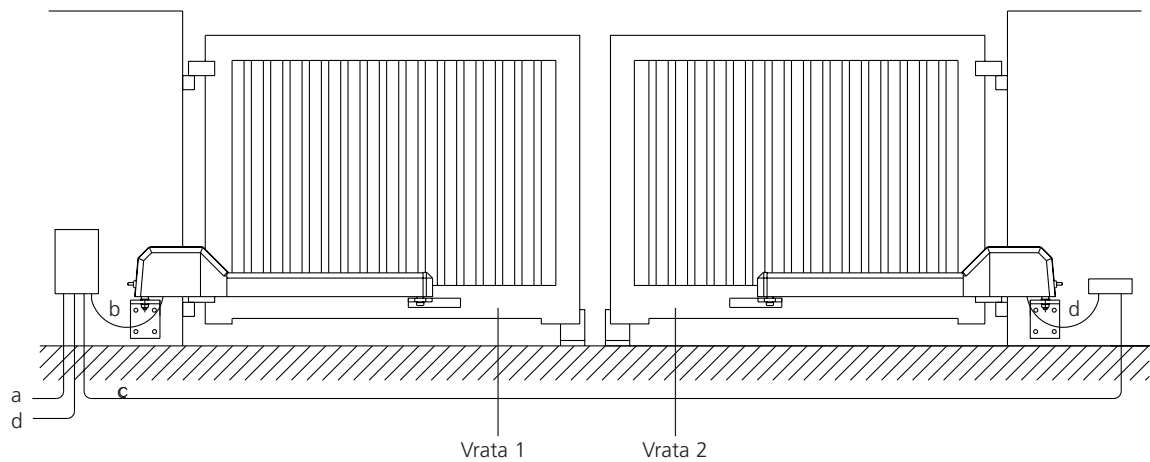


#### 4 Priklučitev kablov

##### 4a Enokrilna izvedba



##### 4b Dvokrilna izvedba



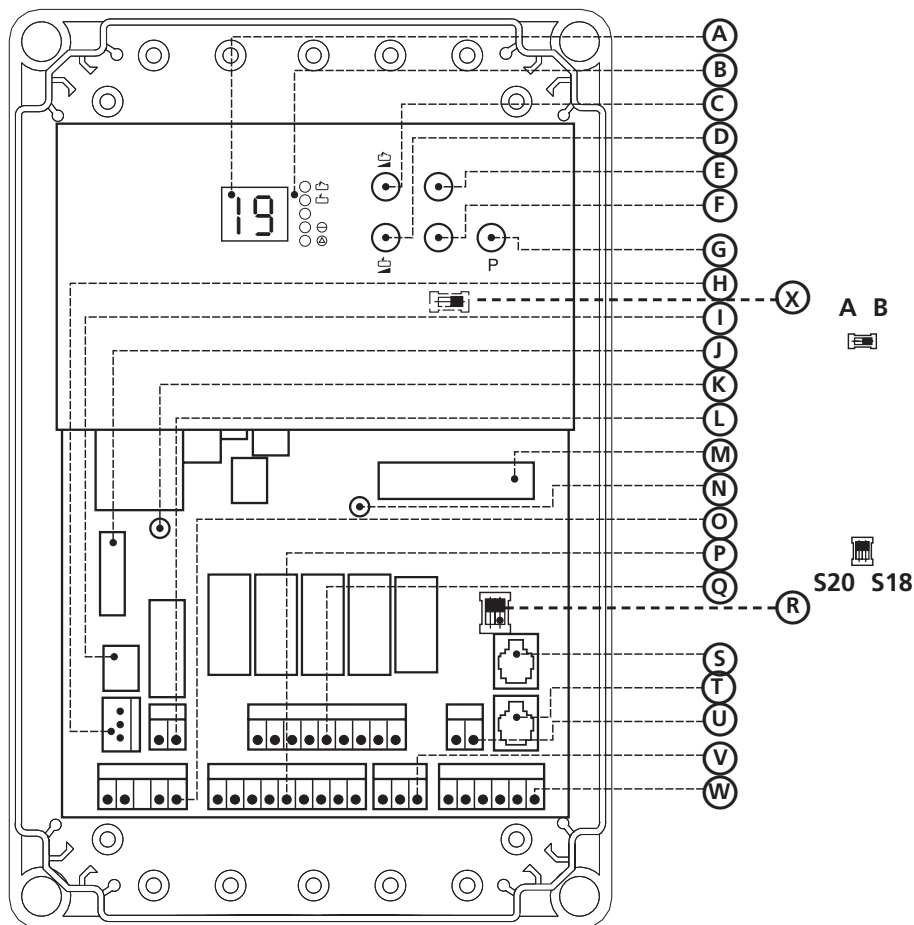
Elektro omarico pritrdite na steber, ter izvršite preizkusno obratovnanje. Pri tem uporabite priložen kabelj z vtikačem. Po končani montaži tega odstranite, ter izvedite fiksni priključek dovoda - to delo naj opravi strokovnjak.

- a dovod 240V 50Hz (3 x 1,5 mm<sup>2</sup>)
- b priključek motorja (tovarniško izveden)
- c priključek motorja (tovarniško izveden ali 9 x 1,5 mm<sup>2</sup> z razdelilno dozo)
- d krmilni vod - tipkalo, kontaktor s ključem (6 x 1,5 mm<sup>2</sup>)
- \* v kolikor elektro omarica ni maneščena v bližini vrat zahtevajte ustrezno vezalno shemo.



5

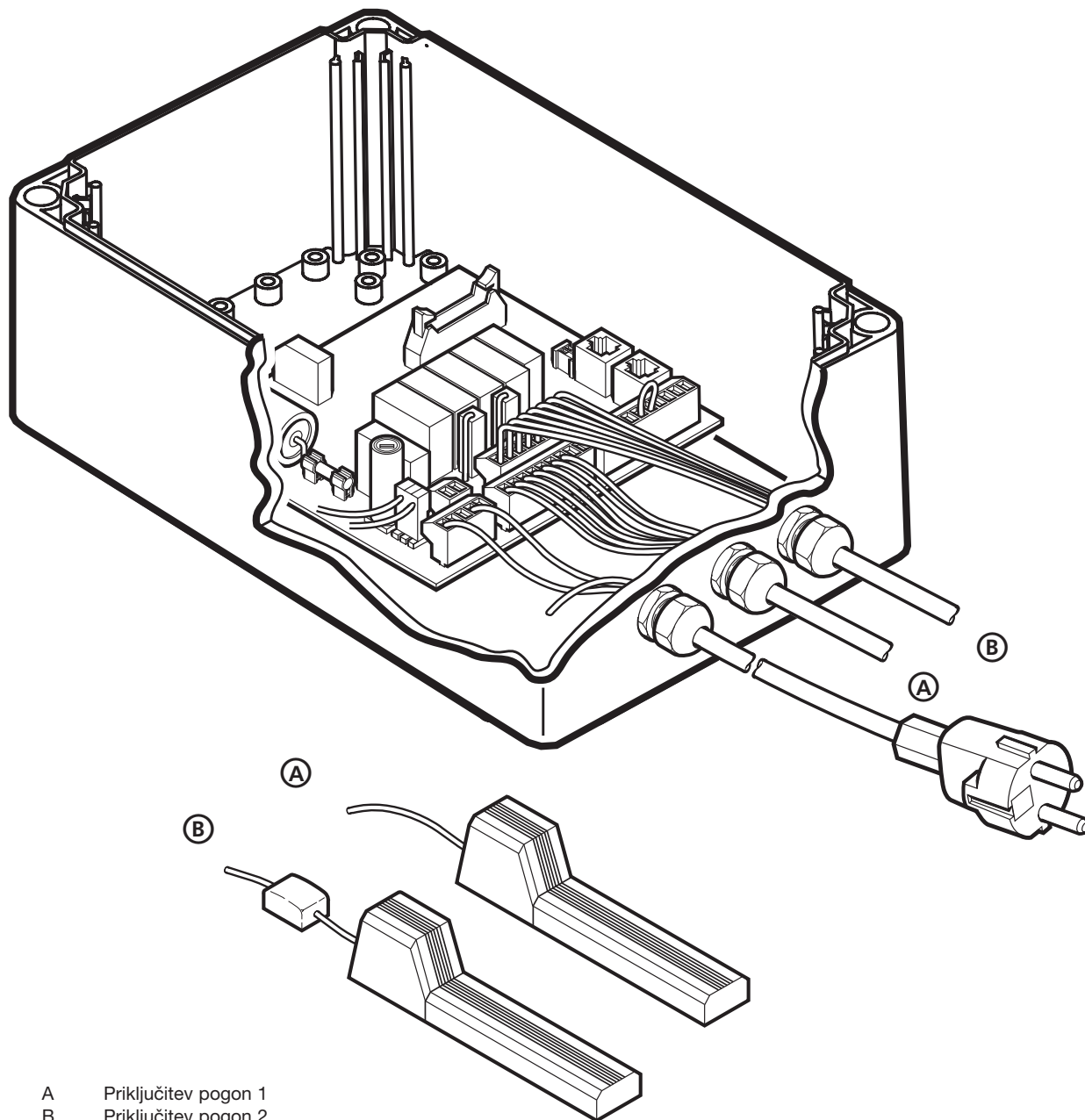
## Krmilna omarica Control 500 za eno in dvokrilne izvedbe



- A Displej
- B Diode
- C Regulacija sile - odpiranje
- D Regulacija sile - zapiranje
- E Preizkusna tipka - odpiranje
- F Preizkusna tipka - zapiranje
- G Tipka za programiranje
- H Priključek transformatorja 220 V
- I Varovalka dovoda F1, 1A max.
- J Varovalka motorja
- L Priključek za dodatno osvetlitev
- M Sponka za tipkovnico
- N Dioda - referenčni kontakt
- O Sponka X2d - dovod
- P Sponke X2a - priključek motorja 1
- Q Sponke X2d - priključek motorja 2
- R Stikali S18, S20
- S Mikrovrtikač elektronske antene
- T Mikrovrtikač X5 odpiranje - zapiranje - stop
- U Sponke X2f fotocelica 24V
- W Sponke X2e odpiranje - zapiranje - stop
- X Stikalo S23: A - enokrilna izvedba  
B - dvokrilna izvedba

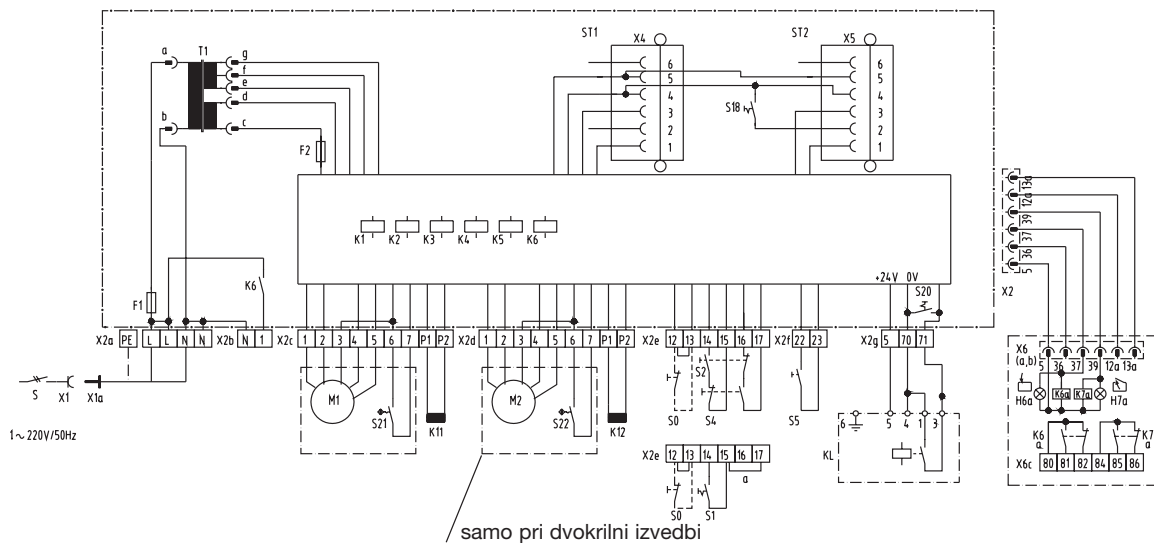
6 Shema elektro priključitve

6a Shema priključitve Control 500, za eno in dvokrilno izvedbo



6b

## Shema krmilne omarice Control 500



- |     |   |     |   |
|-----|---|-----|---|
| F1  | Cevna varovalka 1A                            | S5  | Tipkalo - impulz - krilo 1                      |
| F2  | Cevna varovalka 4A                            | S18 | Programsko stikalo 2.tipkalo STOP               |
| H4  | Dioda - signal reference točke                | S20 | Programsko stikalo fotocelice                   |
| H20 | Priključek za opozorilno luč (250v, 60W max.) | S21 | Kontakt referenčne točke (bistabilni) krilo 1   |
| K1  | Rele odpiranja - motor 1                      | S22 | Kontakt referenčne točke (bistabilni) krilo 2   |
| K2  | Rele zapiranja - motor 1                      | S23 | Preklopnik eno ali dvokrilne izvedbe            |
| K3  | Rele odpiranja - motor 2                      | T1  | Transformator                                   |
| K4  | Rele zapiranja - motor 2                      | X1  | Suko vtičnica                                   |
| K5  | Rele elektro ključavnice                      | X1a | Suko vtičač                                     |
| K6  | Rele luči                                     | X2a | Letev sponk dovoda                              |
| K11 | Elektro ključavnica - krilo 1*                | X2b | Letev sponk signalne lučke                      |
| K12 | Elektro ključavnica - krilo 2*                | X2c | Letev sponk motor 1                             |
| KL  | Fotocelica                                    | X2d | Letev sponk motor 2                             |
| M1  | Motor 1 - 36V DC                              | X2e | Letev sponk tipkala - odpiraje, stop, zapiranje |
| M2  | Motor 2 - 36V DC (le pri dvokrilni izvedbi)   | X2f | Letev sponk tipkala - mpulz krilo 1             |
| S   | Glavno stikalo, ali STOP - varnostni          | X2g | Letev sponk fotocelice                          |
| So  | Tipkalo STOP                                  | X4  | Letev sponk elektronske antene                  |
| S1  | Tipkalo - impulz - krilo 1 in 2 *             | X5  | Letev sponk tipkala - odpiranje, stop, zapiran. |
| S2  | Tipkalo - "odpiranje" - krilo 1 in 2*         |     |   |
| S4  | Tipkalo - "Zapiranje" - krilo 1 in 2*         |     |   |
|     |   | *   | če je v fun ciji                                |

Pri namestitvi snamite mostiček, oz. postavite programsko stikalo na OFF.

Tovarniško namesščeni mostički, programska stikala			
Opis	Letev	Sklenjene sponke	Programsko stikalo
Tipkalo STOP	X2	12 - 13	-
Tipkalo STOP	ST1	-	S18
Fotocelica			
Prehod	KL	-	S20
Tipkalo "impulz"	X2e	a	-

### Pozor! Nizka napetost

**Tuja napetost na sponkah lahko pr vzroči uničenje elektronike.**

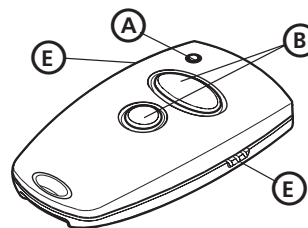
Vodnike dovoda in krmilnih. element je potrebno namestiti ločeno.

Krmilna napetost 24V DC  
Napetost motorja 40V DC

## 7 Ročni oddajnik:

- A Baterija - oddajna kontrolna svetilka
- B Posluževalne tipke
- C Baterijski predal - pokrov
- D Baterija 3V CR 2032
- E Učni vtikač

- Za zamenjavo in vložitev baterij odprite pokrov.  
Pri zamenjavi baterij pazite na pravi priklop polov.



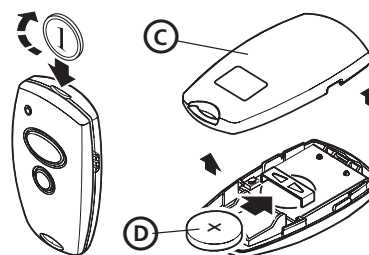
### Pozor!

Ročni oddajnik sprožite le takrat, ko je zagotovljeno, da se v območju premikanja ne nahajajo niti osebe niti predmeti.

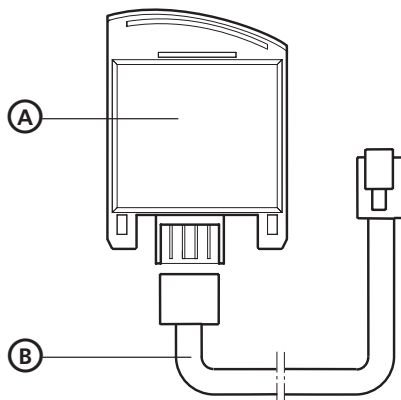


### Pozor!

- Ročni oddajniki ne sodijo v otroške roke!
- Baterije so izključene iz garancijskih zahtev.



## 8 Modulska antena



Sistemski vtikač na priključnem kablu antene vtaknite v vtičnico ST2 - glej sliko 5, točka "S". Antenski kabel antene razvlecite in namestite. Zaradi digitalnega kodiranja lahko daljava sprejema niha.

- A Modulska antena
- B Priključni kabel s sistemskim vtikačem

## 9 Spuščanje v pogon

### 9a Zagon

Priklopite dovod napetosti. Dioda  $\ominus$  sveti. Po pritisku tipke  $\uparrow$   $\downarrow$  se pričnejo vrata gibati proti referenčni točki.

**POZOR:** končna stikala so tovarniško programirana.

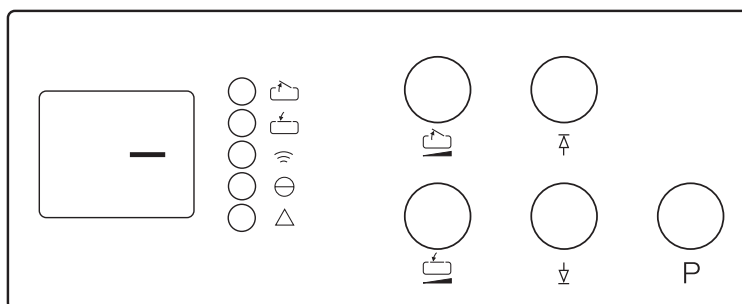
Regulacijo pritisne sile izvedemo po opisu v točki 9c.

Daljinsko krmilje programiramo po opisu v točki 9d.

S pritiskom na tipko  $\uparrow$  vrata odprite, da lahko izvedete nastavev končnih položajev, po opisu v točkah 9g, 9h, 9i.

Proces programiranja se avtomatsko zaključi 30 sek. po zadnjem nastavljanju ali po opisu v točkah 9d, 9e, 9f, 9g, 9h, in 9i, zaključiti s tipko "P".

### 9b Prikaz funkcij



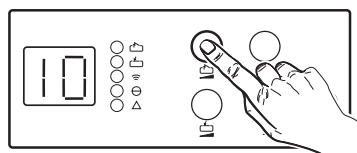
- P Programska tipka
- Nastavitev sile odpiranja
- Nastavitev sile zapiranja
- $\uparrow$  Preizkusna tipka-odpiranje
- $\downarrow$  Preizkusna tipka-zapiranje
- Končna pozicija-vrata odpiranje
- Končna pozicija-vrata zapiranje
- Signal daljinskega
- $\ominus$  Vklop/programiranje
- $\triangle$  Napaka (ovira)

### 9c Nastavitev pritisne sile

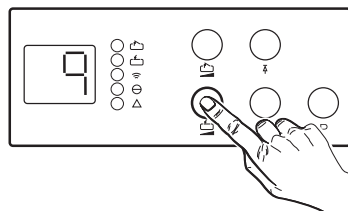
Programiranje sile pri odpiranju s pritiskom na tipko , pri zapiranju s tipko . Nastavljena stopnja se prikaže na displeju. S pritiskanjem na tipko nastavimo željeno stopnjo od 0 (največja občutljivost) do 19.

Tovarniško je nastavljena vrednost 9. Silo nastavite čim bolj točno, vendar nikoli več kot 150N (15 kg).

Smer odpiranja



Smer zapiranja



Programiranje pritisne sile je končano.

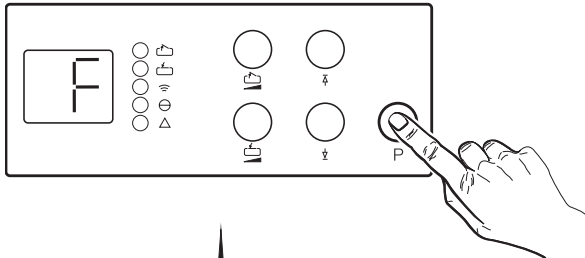
## 9d) Kodiranje sprejemnika pri enokrilni izvedbi (le z elektronsko anteno)

Tipko "P" držite 2 sekundi

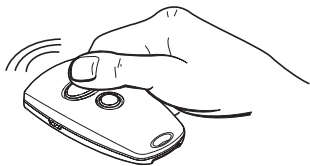
Na zaslonu se izpiše "F"

Dioda ☺ sveti

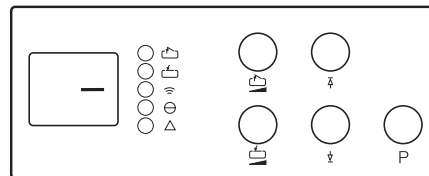
Dioda ⊖ utripa



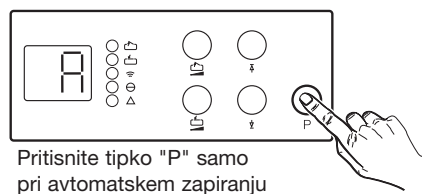
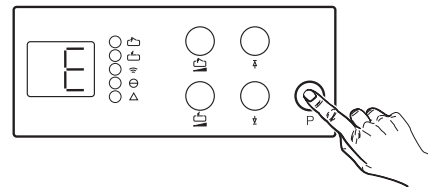
Pri večkanalnem oddajniku  
pritisnite željeno tipko.



Na zaslonu se prikaže "-".  
Koda je shranjena

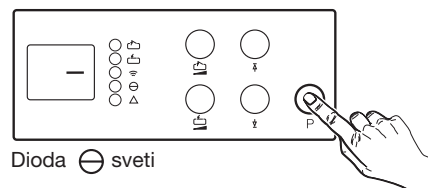


Pritisnite tipko "P"



Pritisnite tipko "P" samo  
pri avtomatskem zapiranju

Pritisnite tipko "P"



Dioda ⊖ sveti

Programiranje je končano.



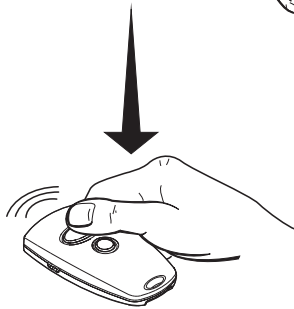
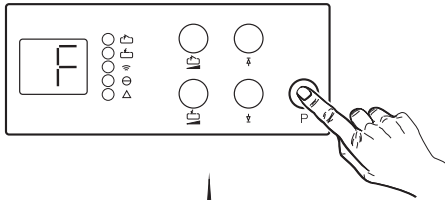
## Kodiranje sprejemnika pri dvokrilni izvedbi (samo z elektronsko anteno)

Tipko "P" držite 2 sek.

Pokaže se znak "F"

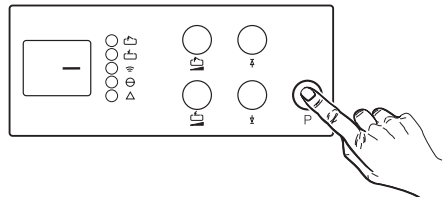
Dioda  sveti

Dioda  utripa

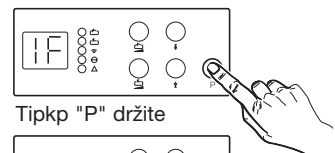


Pri večkanalnem oddajniku  
pritisnite željeno tipko.

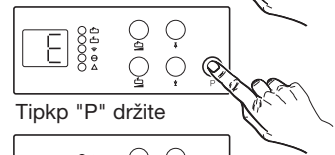
Pokaže se znak "-"  
Koda je shranjena



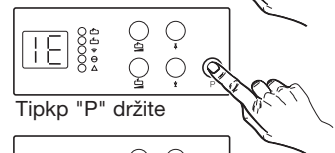
Tipkp "P" držite



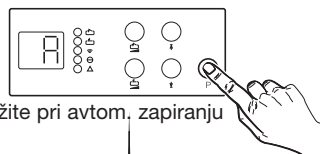
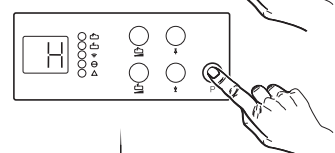
Tipkp "P" držite



Tipkp "P" držite

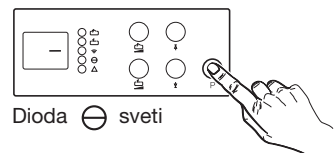


Tipkp "P" držite



Tipkp "P" držite pri avtom. zapiranju

Tipkp "P" držite



Dioda  sveti

Programiranje je končano

9f

## Kodiranje sprejemnika pri dvokrilni izvedbi samo za krilo 1

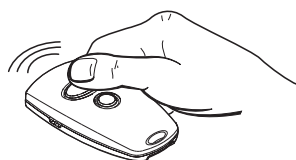
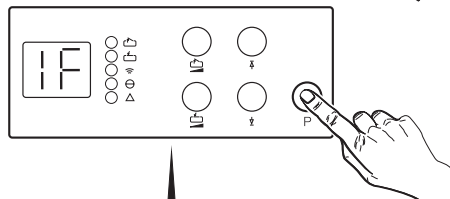
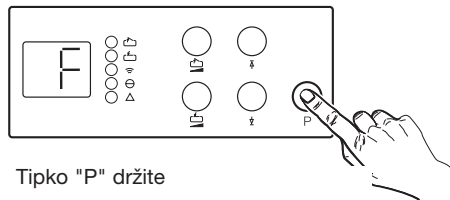
(samo z več kanalnim oddajnikom in elek. anteno)

Tipko "P" držite 2 sek.

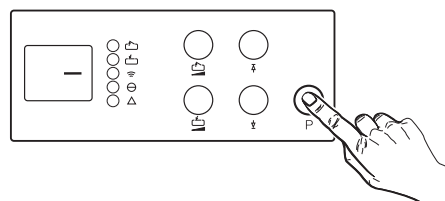
Pokaže se znak "F"

Dioda  sveti

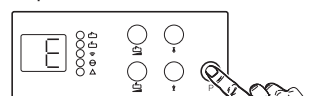
Dioda  utripa



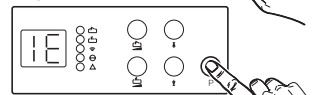
Pokaže se znak "-"  
Kodiranje sprejemnika je shranjeno.



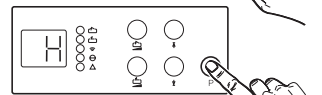
Tipko "P" držite



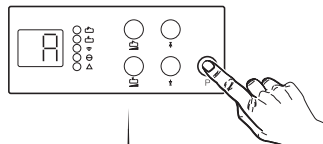
Tipko "P" držite



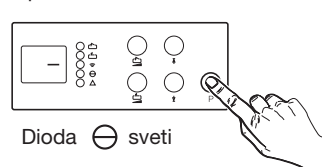
Tipko "P" držite



Tipko "P" držite  
pri avtom.zapiranju



Tipko "P" držite



Programiranje je končano.





9g

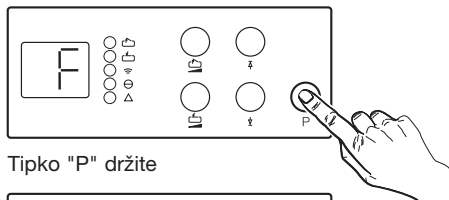
## Nastavitev končnega izklopa VRAT 1 pri enokrlni izvedbi (vrata morajo biti v položaju odprta)

Tipko "P" držite 2 sek.

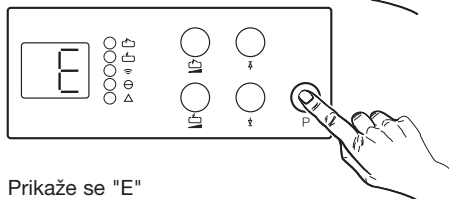
Pokaže se znak "F"

Diodaiode  sveti

Diodaiode  utripa





Tipko "P" držite




Prikaže se "E"

Dioda  utripa

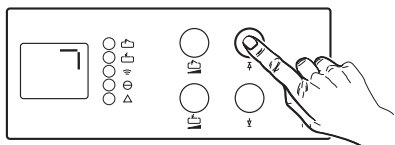
Tipko  zapiranja držite tako dolgo, da nato dosežete končni položaj "zaprto".

Fino nastavitev dosežemo s kratkotrajnim pritiskom na tipko  odpiranje ali zapiranje.  Pri kratkotrajnem pritisku se poveča ali skrajša pot gibanja cca 4 mm. Pri tem se vrata skoraj ne premaknejo. Končni položaj "vrata zaprta" je shranjen.

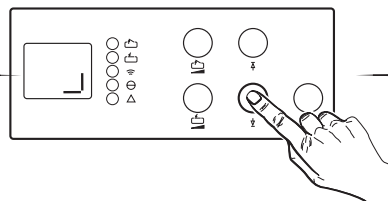
Tipko  odpiranja držite tako dolgo, da dosežete položaj "vrata odprta".

Fino nastavljanje, enako kot že zgoraj napisano. Položaj "vrata odprta" se shrani.

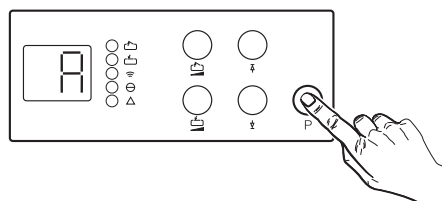
Smer odpiranja



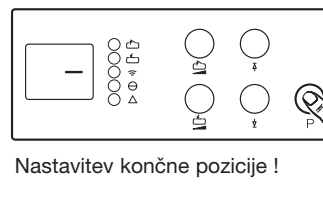
Smer zapiranja



Tipko "P" držite pri avtom.zapiranju



Tipko "P" držite



Nastavitev končne pozicije !


Programiranje je končano.


9h

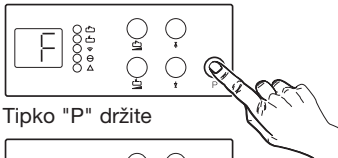
## Nastavitev 'končni izkiop' vrata 1, dvokrilna izvedba (vrata morajo biti v položaju 'odprto')

Tipko "P" držite 2 sek.

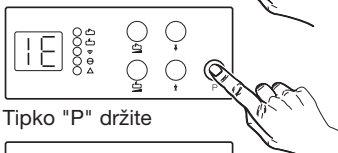
Pokaže se znak "F"

Dioda ide  sveti

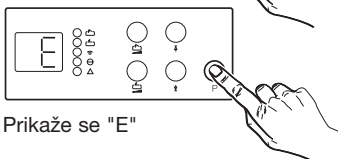
Dioda ide  utripa



Tipko "P" držite






Tipko "P" držite




Prikaže se "E"

Dioda  utripa

Tipko  zapiranja držite tako dolgo, da nato dosežete končni položaj "zaprto".

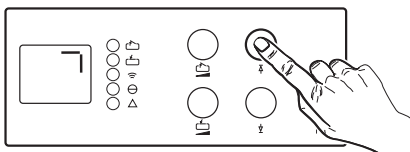
Fino nastavitev dosežemo s kratkotrajnim pritiskom na tipko  odpiranja ali zapiranje.  Pri kratkotrajnem pritisku se poveča ali skrajša pot gibanja cca 4 mm. Pri tem se vrata skoraj ne premaknejo.

Končni položaj "vrata zaprta" je shranjen.

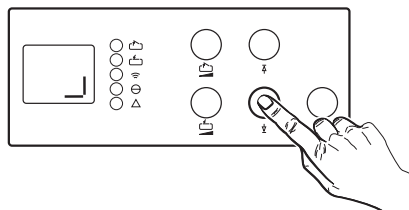
Tipko  odpiranja držite tako dolgo, da dosežete položaj "vrata odprta".

Fino nastavljanje, enako kot že zgoraj napisano. Položaj "vrata odprta" se shrani.

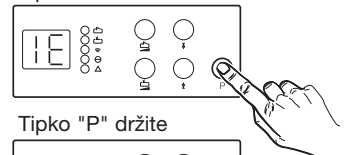
Smer odpiranja



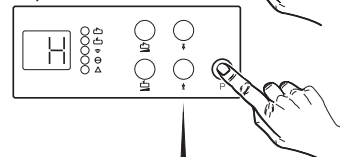
Smer zapiranja



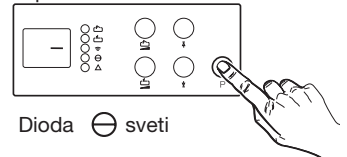
Tipko "P" držite



Tipko "P" držite



Tipko "P" držite



Dioda  sveti

Tipko "P" držite pri avtom.zapiranju

Programiranje je končano.



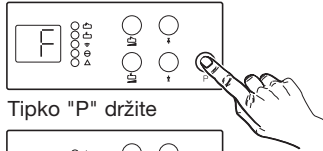
## Nastavitev končnega izklopa vrat z dvokrilno izvedbo

Tipko "P" držite 2 sek.

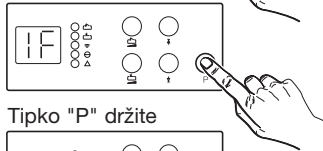
Pokaže se znak "F"

Diodaiode sveti

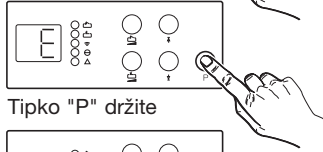
Diodaiode utripa



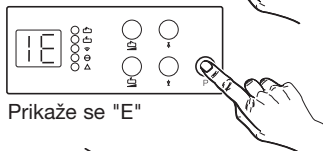
Tipko "P" držite



Tipko "P" držite



Tipko "P" držite



Prikaže se "E"

Dioda utripa

Tipko zapiranja držite tako dolgo, da nato dosežete končni položaj "zaprto".

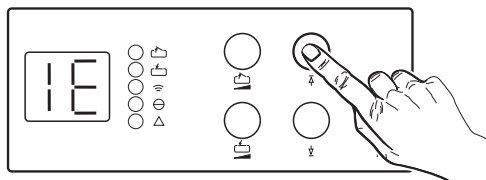
Fino nastavitev dosežemo s kratkotrajnim pritiskom na tipko odpiranje ali zapiranje. Pri kratkotrajnem pritisku se poveča ali skrajša pot gibanja cca 4 mm. Pri tem se vrata skoraj ne premaknejo.

Končni položaj "vrata zaprta" je shranjen.

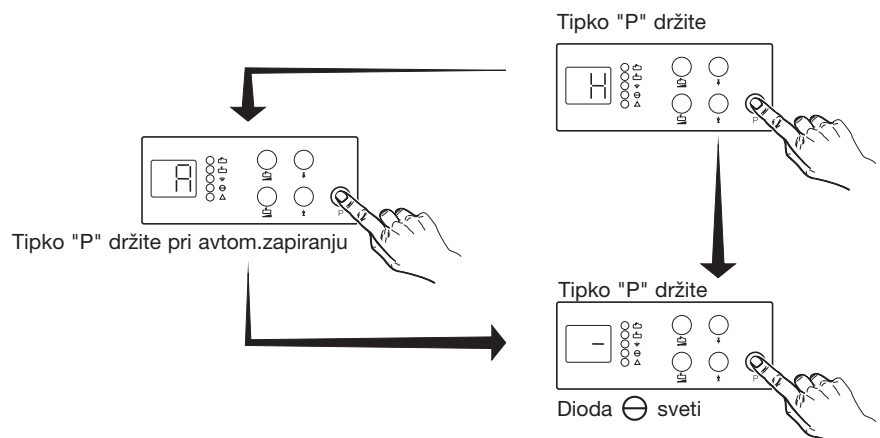
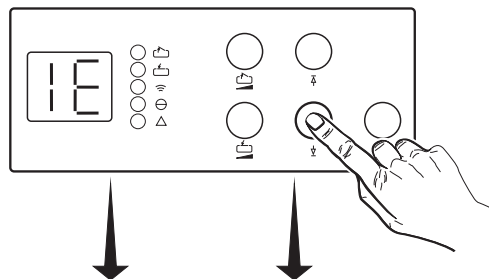
Tipko odpiranja držite tako dolgo, da dosežete položaj "vrata odprta".

Fino nastavljanje, enako kot že zgoraj napisano. Položaj "vrata odprta" se shrani.

Smer odpiranja



Smer zapiranja



Programiranje je končano.



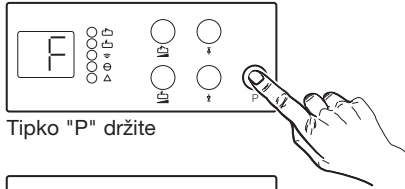
## Zakasnitev ob zagonu pri dvokrilni izvedbi

Tipko "P" držite 2 sek.

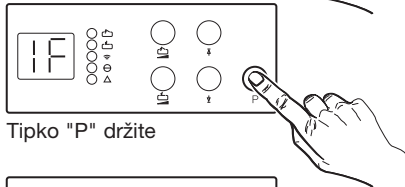
Pokaže se znak "F"

Dioda  sveti

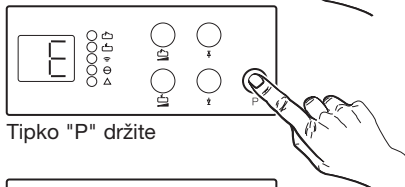
Dioda  utripa



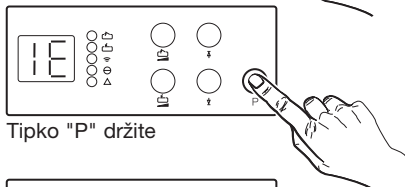
Tipko "P" držite



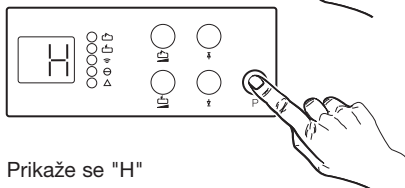
Tipko "P" držite




Tipko "P" držite



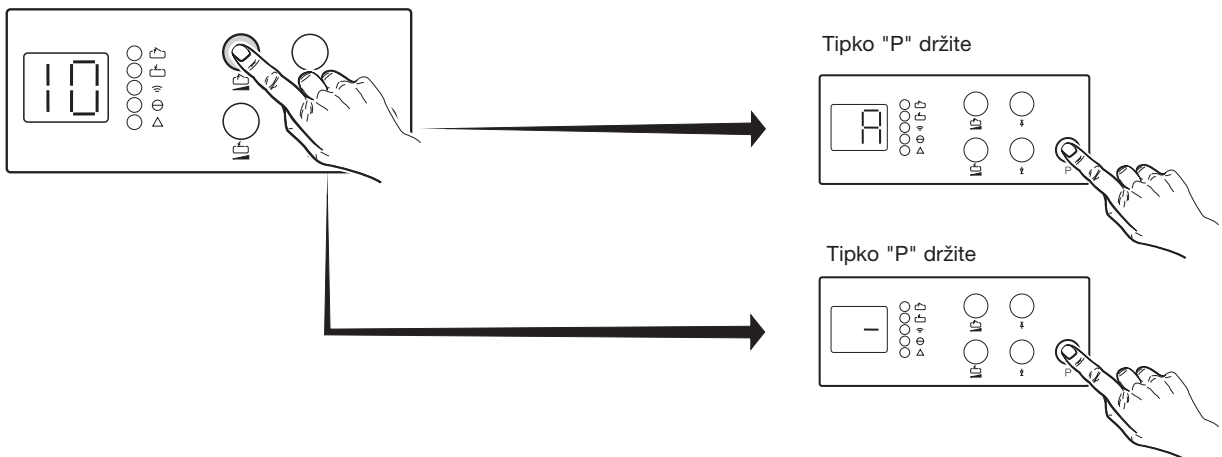
Tipko "P" držite



Prikaže se "H"

Programiranje zakasnitve pri zagonu izvedemo tako, da pritisnemo tipko . Na displeju se prikaže nastavljena vrednost. Tipko pritisnemo tako dolgo, da dosežemo zaželeno vrednost (glej tabelo). Pri tem so 0-19. Tovarniško je nastavljena vrednost 2.

Lučka	Čas zakasnitve
0	0.5 sek.
1	1.0 sek.
2	2.0 sek.
3	3.0 sek.
4	4.0 sek.
5	5.0 sek.
6	6.0 sek.
7	7.0 sek.
8	8.0 sek.
9	9.0 sek.
10	10.0 sek.
11	11.0 sek.
12	12.0 sek.
13	13.0 sek.
14	14.0 sek.
15	15.0 sek.
16	16.0 sek.
17	17.0 sek.
18	18.0 sek.
19	19.0 sek.





## 9k Programiranje delovanja krmilja

5	-B55	impulz/stop/impulz v nasprotni smeri
6	-B5/B6	odpiranje in zapiranje samo z dranjera
7	-B5/B6	odpiranje in zapiranje samo z držanjera ali avtom. zapiranjem
8	-B5/B6	zapiranjem po prehodu skozi fotocelico (potrebno dodatno dograditi)

B55, B5/B6, B5/B6 avtomatsko zapiranje - tovarniško programirano no naslednji princip B55 (spreminjajte le po potrebi).

### Programiranje

Držite tipko  in istočasno vklopite dovod elektrike. Izbiranje vršite s pritiskom na to tipko . Željeni program shranite s pritiskom na "P" ali avtomatsko po 30 sek.

Program 7 ali 8:

Programiranje časovne zakasnitve zakasnitve zapiranja ter čas pred utripanjem opozorilne luči (glej poglavje 9j). Priključitev rdečega semaforja H20 na sponke 1 in N (X2b glej poglavje 6b).

## 9l Programiranje releja opozorilne luči K6

Prikaz načina pogona 2 do 6


- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1 | Luč sveti 3 min.            |
| 2 | Luč utripa                  |
| 3 | Luč sveti med gibanjem vrat |


Prikaz načina pogona 7, 8, 9

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 2 | Utripalka                         |
| 3 | Svetilka za osvetljavanje okolice |

(Tovarniško nastavljena vrednost 1 - spreminjajte le po potrebi)

### Programiranje

Držite tipko  in istočasno vklopite dovod elektrike.

Izbirajte s tipko , nastavljeno vrednost shranite s pritiskom na tipko "P" ali pritiskom na tipko "P" ali avtomatsko po 30 sek.

Rele opozorilne luči K6 je izklopljen, če je krmilje programirano v pogonu 7 ali 8.

Zunanja svetilka, utripajoča luč se priklopita skupaj.

## 9m Prikaz simbolov na displeju

Funkcija		Motnje	
Simboli	Funkcija	Simboli	Motnje
0	Tipka Stop	8	Referenčni kontakt brez funkcije (motor 1)
2	Impulz odpiranja (tipkalo/daljinsko)	9	Napaka na števcu obratov vrtenja (motor 1)
4	Impulz zapiranja (tipkalo/daljinsko)	10	Pritisno varovalo (motor 1)
6	Signal fotocelice (žarek prekinjen)	11	Omejitev časa delovanja
7	Programiranje prekinjeno	16	Testiranje varnostnih elementov no o.k.
		17	Referenčni kontakt brez funkcije motor 2)
		18	Napaka na števcu obratov vrtenja (motor 2)
		19	Pritisno varovalo (motor 2)

## 9n Vrnitev programiranja v začetno stanje

Pritisnite tipko "P" in istočasno vklopite elektriko. Na displeju se pokaže "C"

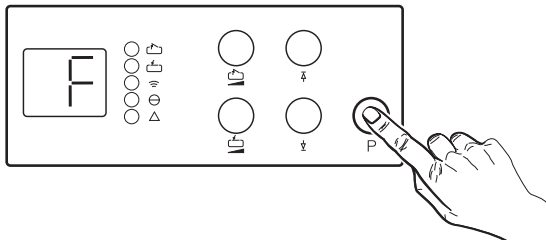
## 90 Nastavitev avtomatskega zapiranja (samo pri nastavitvi 7 ali 8 - glede na sliko 9J).

Tipko "P" držite 2 sek.

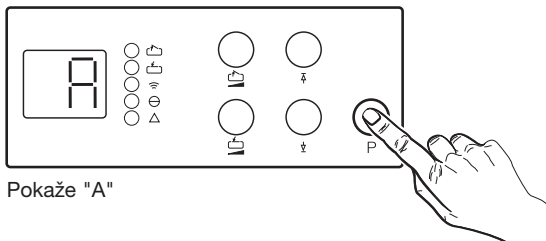
Pokaže se znak "F"

Dioda  sveti

Dioda  utripa

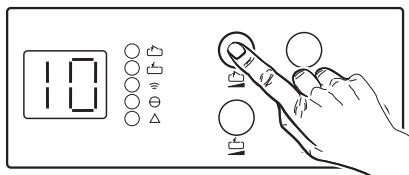


Tipko "P" držite tako dolgo, dokler se v displeju ne pokaže "A".

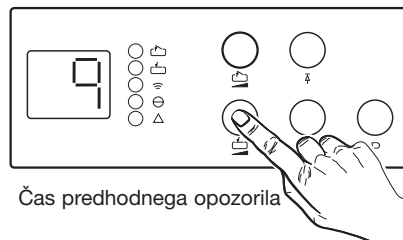


Pokaže "A"

Lučka	Čas odprtosti	Čas opozarjanja
0	5 sek.	2 sek.
1	10 sek.	4 sek.
2	15 sek.	6 sek.
3	20 sek.	8 sek.
4	25 sek.	10 sek.
5	30 sek.	12 sek.
6	35 sek.	14 sek.
7	40 sek.	16 sek.
8	50 sek.	18 sek.
9	60 sek.	20 sek.
10	80 sek.	22 sek.
11	100 sek.	24 sek.
12	120 sek.	26 sek.
13	150 sek.	28 sek.
14	180 sek.	30 sek.
15	255 sek.	32 sek.



Čas odpiranjat

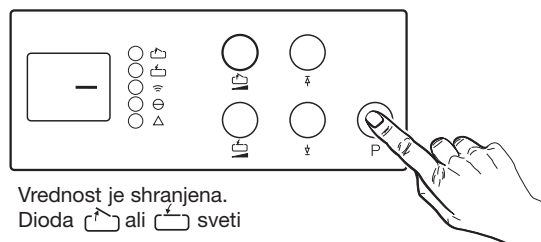



Čas predhodnega opozorila

S tipko  ali  nastavite željeno vrednost.

S pritiskanjem na tipki, lahko nastavite čas zakasnitve samodejnega odpiranja in čas utripanja opozorilne luči pred pričetkom zapiranja od 0 do 15 (glej tabelo). Tovarniško je nastavljena vrednost 1.

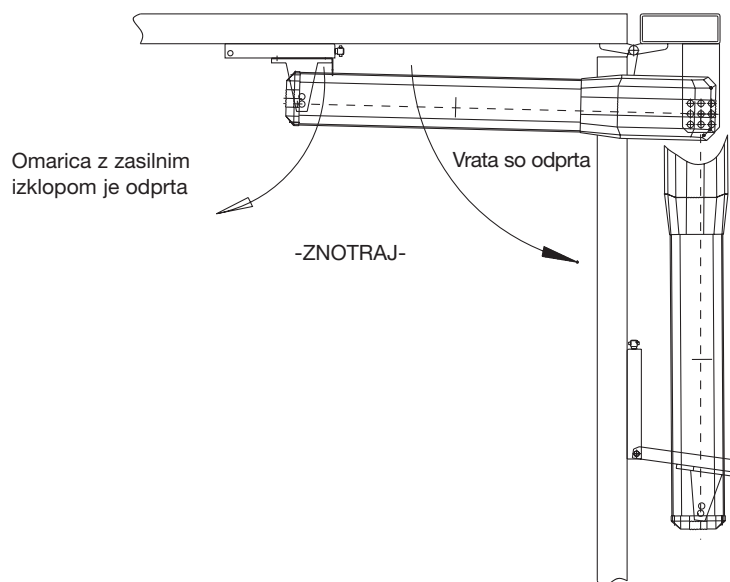
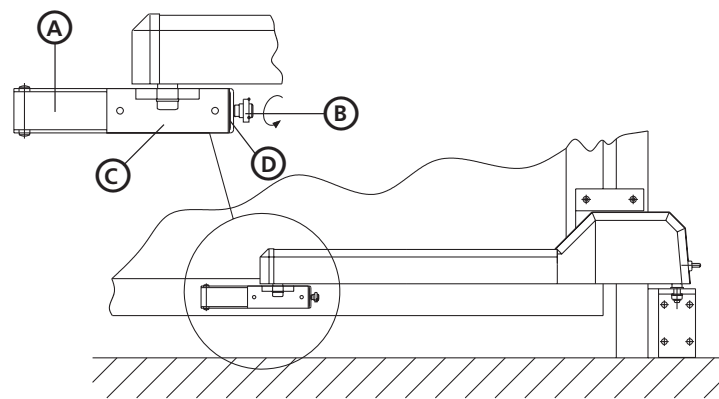
Tipko "P" držite



Vrednost je shranjena.  
Dioda  ali  sveti

Programiranje je končano.

## 10 Deblokada pogona vrat pri izpadu električnega toka

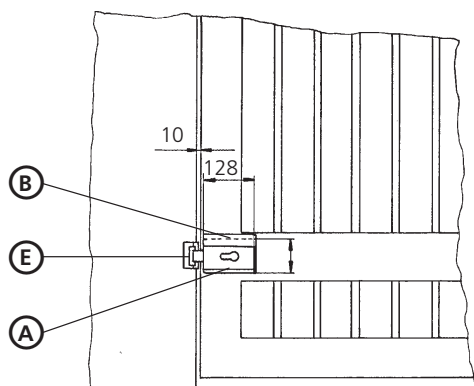


Privzdignite prokov (A), vtaknite ključ v cilindar in ga obrnite za 90° v nasprotni smeri urinega kazalca, ter potegnite cilindar navzgor. Vijaka (D) odvijete za cca 5 mm. Pogon snamete iz nosilca tako, da ga potegnete v smeri puščice.

- A Cilindrične ključavnice
- B Cilindrične ključavnice
- C Nosilec na vratih
- D Pritrdilna vijaka

**11) Montaža elektro ključavnice (priporočljivo pri širini krila nad 2000 mm)**

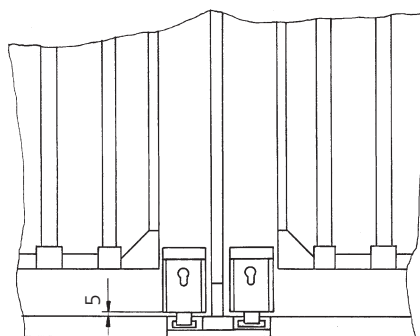
**11a) Elektro ključavnica pri enokrilni izvebi (ključavnica za stransko zaklepanje, artikel št. 564 512)**



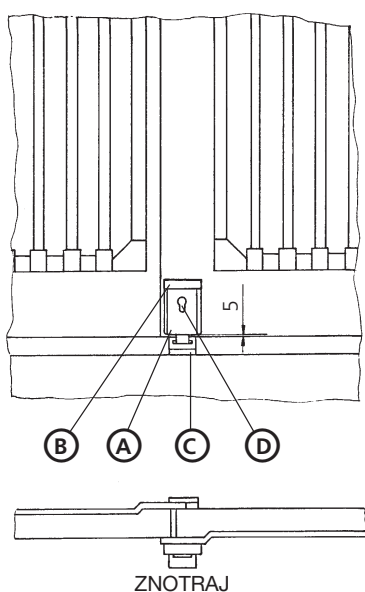
Podložno pločevino (B) pritrdite na krilo vrat in prigradite elektro ključavnico (A). Lovilec (E) pritrdite na steber. Ključavnico povežite s krmilno omarico.

**11b) Elektro ključavnica pri dvokrilni izvebdi - na obeh krilih (2x elektro ključavnica za talno zaklepanje art. št. 564 509)**

Podložno pločevino (B) pritrdite na krilo in prigradite elektro ključavnico (A). Namestite lovilec (C). Ključavnico povežite s krmilno omarico.



**11c) Elektro ključavnica pri dvokrilni izvebdi - s prisloni (1x elektro ključavnica za talno zaklepanje art. št. 564 509)**



Podložno pločevino (B) pritrdite na krilo in prigradite elektro ključavnico (A). Namestite lovilec (C). Ključavnico povežite s krmilno omarico.

- A Elektro ključavnica
- B Podložna pločevina
- C Lovilec
- D Cilindrična ključavnica



12

**Novodila za preizkušanje - samo za strokovanjaka -  
Morebitne motnje, ki se pojavijo, odstranite takole:**

Značilnost napake	Vzrok	Odprava napake
Zelena lučka za pogon ne gori	Ni napetosti	Preverite če je na voljo omrežna napetost Preverite napetostno varovalko F1
	Vklopilo se je zaščitno toplotno varovalo transformatorja	Ohladite transformator
Rdeča opozorilna lučka za motnje utripa Lučki 10 ali 19	Izklopna avtomatika je nastavljena preobčutljivo. Tek vrat je težak. Vrata blokirajo.	Izklopono avtomatiko po odstavku 9c nastavite manj občutljivo Vrata sprostite
Lučki 9 ali 18 Pogon teče brz samodejnega nadzora	Senzor števila vrtljajev je pokvarjen	Obnovite ali zamenjate senzor števila vrtljajev v motorju
Ni nobene funkcije	Elektronika je pokvarjena.	Odklopite pogon Snemite platine z elektroniko in jih dajte preveriti
Ni reakcije po sprožitvi impulza	Priključne objemke za tipko "impulz" so n.pr. zaradi kratkega stika ali napačitve premoščene.	Morebitne okabljene tipke na ključite napake pri napeljavi

**GARANCIJSKA IZJAVA**

Zapiralo bo ob ustrenzi uporabi po danih navodilih v garancijskem roku brezhibno delovalo. Obvezujemo se, da bomo vse pomanjklivosti in okvare, ki bi nastale v garancijskem roku, pri normalni rabi v primernem roku odpravili. V kolikor tega ne bomo mogli storiti v 45- tih dneh od dneva sporočila okvare, vam bomo napravo nadomestili z drugo, ki brezhibno deluje.

V garancijsko popravilo vrat ne spadajo deli, ki so podvrženi normalni obrabi, ki so nastale zaradi zunanjih vplivov (udarci ipd.) Garancija velja le, v kolikor smo vam zapiralo mi montirali in ste nam reklamacijo pisмено prijavili. V kolikor vam na napravi manjših okvar ne bomo mogli odpraviti, vam bomo garancijo podaljšali za toliko časa, kolikor časa le te niste uporabljali. Če pa bi bilo potrebno zamenjati kakšen pomembnejši del (elektromotor, ...), vam začne garancijski rok znova teči za zamenjani del.

Garancija preneha, v kolikor so v vitalne dele (krmilje, ...), posegale osebe, katere dobavitelj ni pisмено pooblastil za odpravo odvar in pomanjklivosti.

Za : Avtomatično zapiralo Marantec  
Tip : COMFORT 500 S  
Datum :

Žig in podpis prodajalca: Garancijska doba 12 mesecev od dobave.

