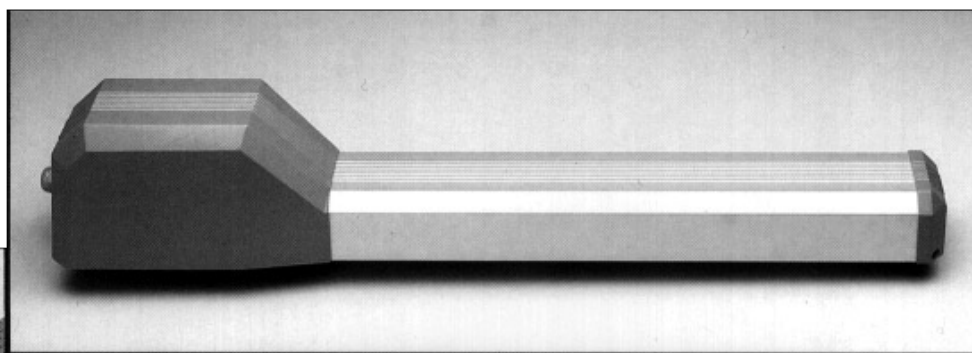


Comfort 500 S

Motorizzazione a vite per cancelli girevoli

Istruzioni per il montaggio



1 Quadro motorizzazione con vite senza fine per cancelli girevoli

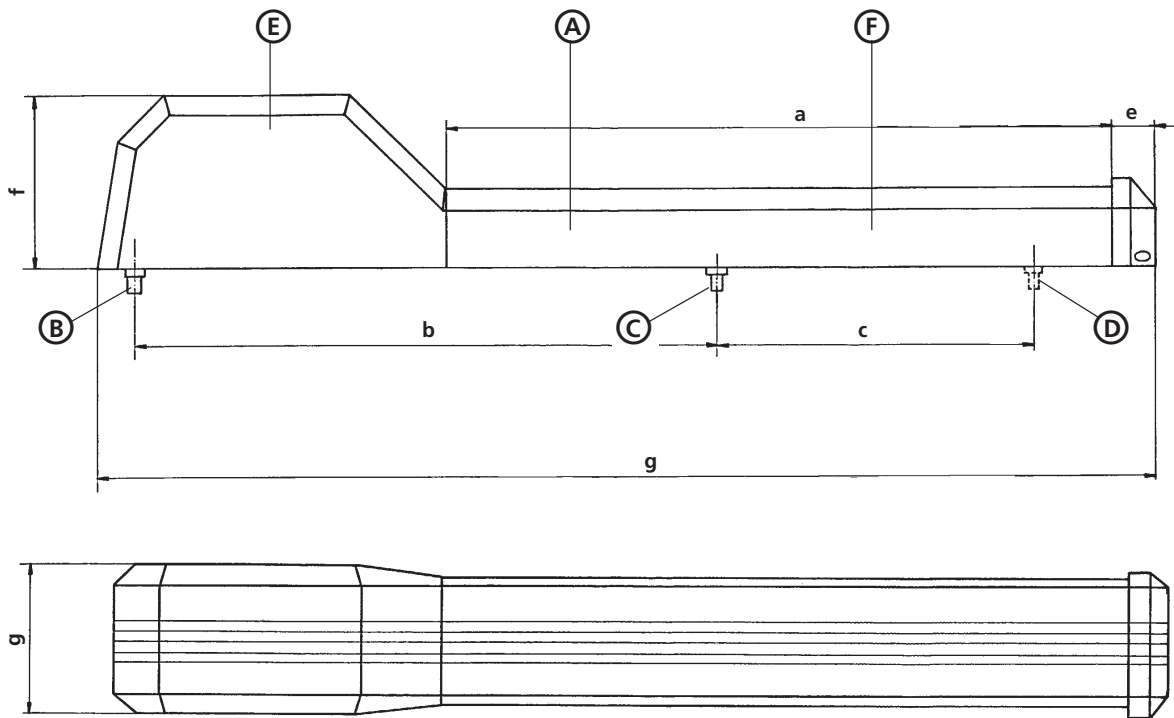
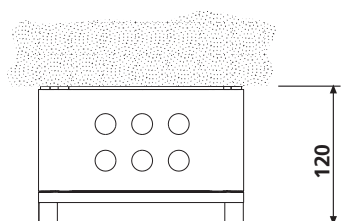
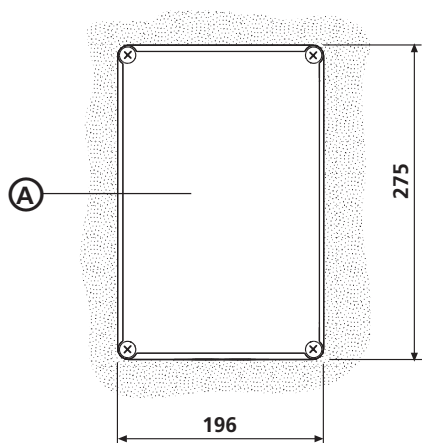


Tabella 1: Dimensioni motorizzazione

	a	b	c	d	e	f	g
Versione „normale”	535	465	300	816	27	140	120
Versione „lunga”	735	565	400	1016	27	140	120

- A Motorizzazione con vite senza fine
- B Cardine pilastro
- C Cardine battente, posizione cancello aperto
- D Cardine battente, posizione cancello chiuso
- E Motore con sensore posizione (registrazione numero di giri)
- F Punto di riferimento

2 Quadro comando

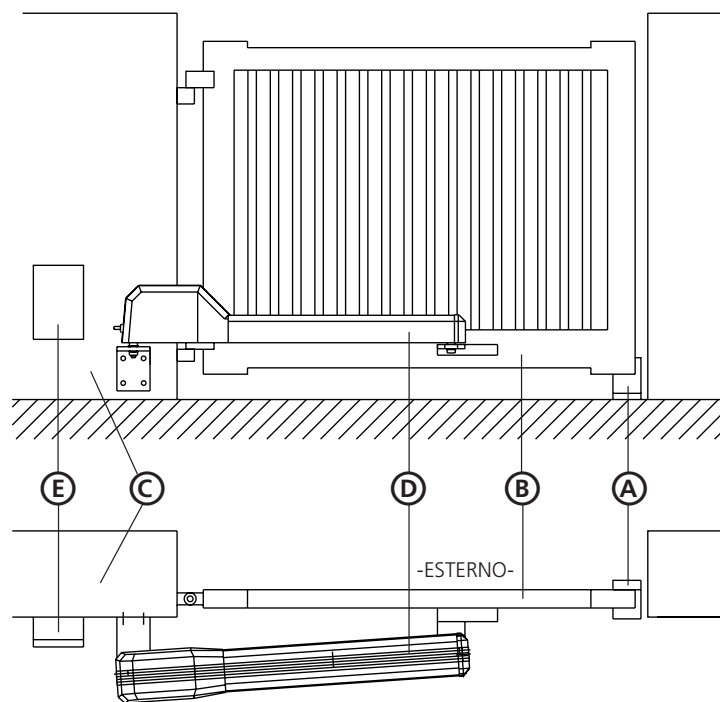


A Comando elettronico

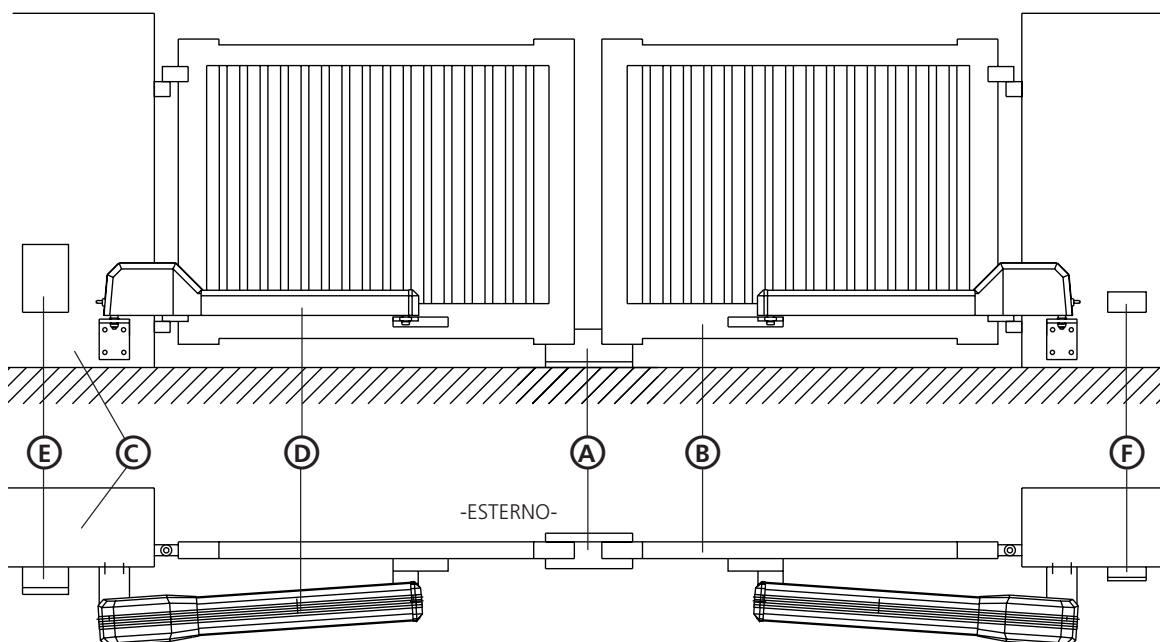
Alimentazione:	220 - 240, 50 Hz
Assorbimento:	1 A max
Potenza:	0,24 kW max
Temperatura:	-30°C a + 70°C
Tempo d'esercizio:	esercizio breve KB 4 minuti
Motore:	vite senza fine con motore a ingranaggio elicoidale, corrente continua 36 V
Tensione pilota:	tensione secondaria inferiore a 24 V
Forza di trazione e di spinta gruppo motore:	1000 N
Velocità di corsa gruppo motore:	10,5 mm/s
Tempo di apertura per 90°:	a seconda della dimensione del cancello da 20 a 30 secondi
Limitazione tempo di manovra:	50 secondi
Interruzione automatica:	limitazione potenza elettronica programmabile, regolabile separatamente per ambedue le direzioni di marcia
Interruzione fine corsa:	microprocessore elettronico con misura incrementale del percorso
Sblocco:	mediante meccanismo di sblocco nel contenitore situato al battente
Peso intero (versione ad un battente):	12 kg
Peso intero (versione a due battenti):	18kg
Tipo di protezione motore:	IP 44
Tipo di protezione comando:	IP 65

3 Determinazione dei cardini, fissaggio delle squadrette di montaggio al pilastro ed al battente

3a Quadro versione per un battente

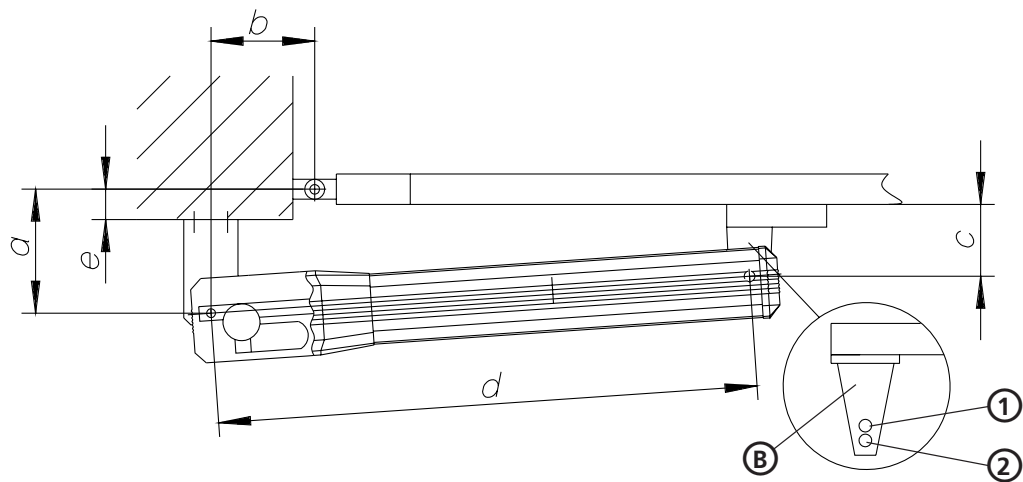


3b Quadro versione per due battenti

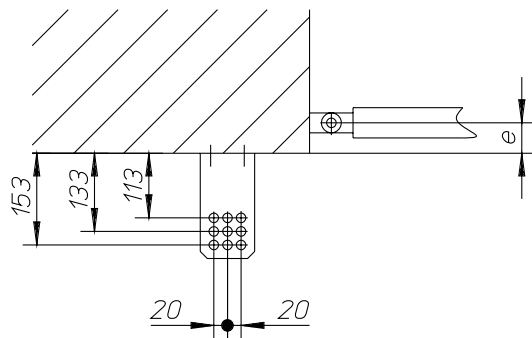


- A Battuta cancello
- B Battente
- C Pilastro
- D Motorizzazione con vite senza fine
- E Comando
- F Scatola di derivazione

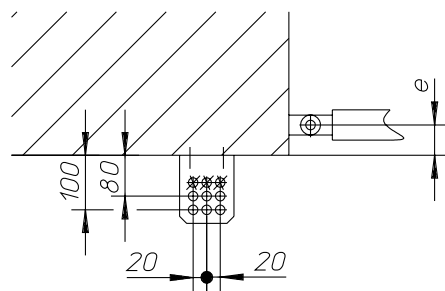
3c Determinazione dei cardini



- * Distanza „c” con battuta sinistra (motorizzazione sul battente sinistro): vedi particolare rotondo: posizione 1
 Distanza „c” con battuta destra (motorizzazione sul battente destro): vedi particolare rotondo: posizione 2



Versione „normale”



Versione „lunga”

e = profondità montaggio, a carico cliente

- A Squadretta di montaggio pilastro
 B Contenitore meccanismo di sblocco, sul battente



Montaggio degli accessori

Squadretta di montaggio per pilastro

L'addizione della misura a e della misura b dovrebbe corrispondere all'incirca al percorso della vite senza fine per garantire un angolo d'apertura di 90°.

a + b = 225 ... 285 mm per la versione „normale“

a + b = 240 ... 380 mm per la versione „lunga“

Nei battenti più grandi va utilizzata l'intera corsa utile per limitare la velocità dei bordi esterni dei battenti.

Ancorare la squadretta al muro, illustr. 3c. Per gli esempi delle dimensioni di montaggio vedi tabelle 2 e 3 (pag. 6).

Se la misura di montaggio massima e(max) è superiore ai valori indicati, la motorizzazione insieme alla squadretta di montaggio devono essere incassate nel muro.

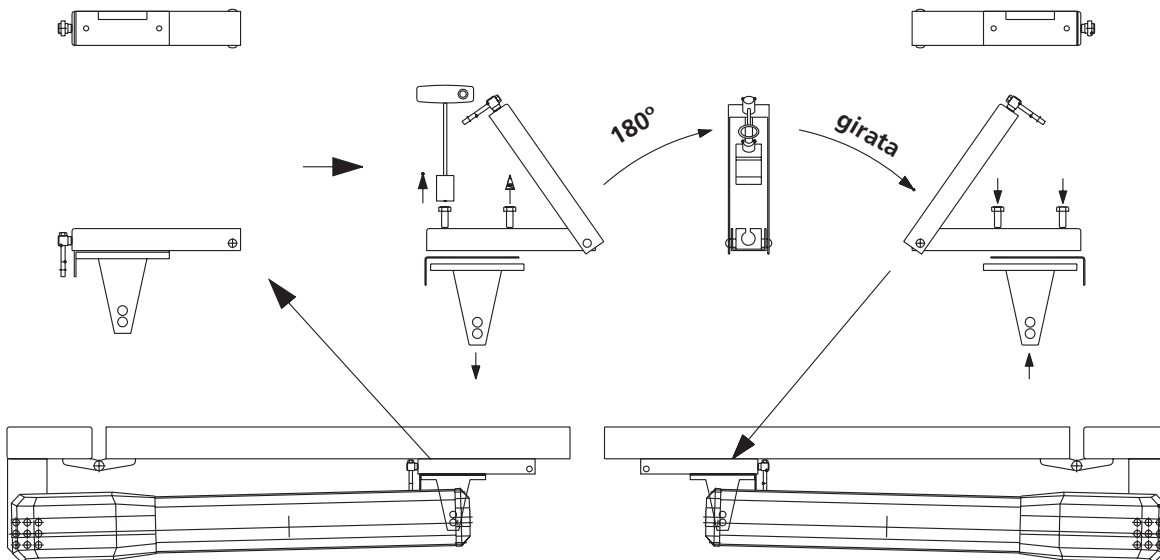
Collocare la motorizzazione nell'apposita foratura della squadretta di montaggio e fissare con i dadi esagonali M10.

Misura di montaggio e mm	Di preferenza per battenti < 2000 di larghezza				Di preferenza per battenti > 2000 di larghezza			Di preferenza per angolo di apertura massimo		
	a mm	b mm	Angolo apertura gradi	Tempo apertura s	b max. mm	Angolo apertura gradi	Tempo apertura s	b min. mm	Angolo max. apertura gradi	Tempo max. apertura s
infer. 0	125	100	90°	16	160	90°	21	140	110°	22
0 - 20	135	100	90°	18,5	140	90°	21	120	105°	22
20 - 40	155	100	90°	20	115	90°	21	115	100°	22

Misura di montaggio e mm	Di preferenza per battenti < 2000 di larghezza				Di preferenza per battenti > 2000 di larghezza			Di preferenza per angolo di apertura massimo		
	a mm	b mm	Angolo apertura gradi	Tempo apertura s	b max. mm	Angolo apertura gradi	Tempo apertura s	b min. mm	Angolo max. apertura gradi	Tempo max. apertura s
40 - 60	140	100	90°	18,5	240	90°	28	180	120°	29
60 - 80	160	100	90°	19,5	220	90°	28	180	115°	29
80 - 100	180	100	90°	21,5	200	90°	28	160	110°	29
100 - 120	200	100	90°	22	180	90°	29	160	100°	29
120 - 140	220	100	90°	24	160	90°	29	140	100°	29
140 - 160	240	100	90°	26	140	90°	29	120	100°	29
160 - 180	260	100	90°	28	120	90°	29	100	95°	29
180 - 200	280	100	90°	29	100	90°	29	100	90°	29

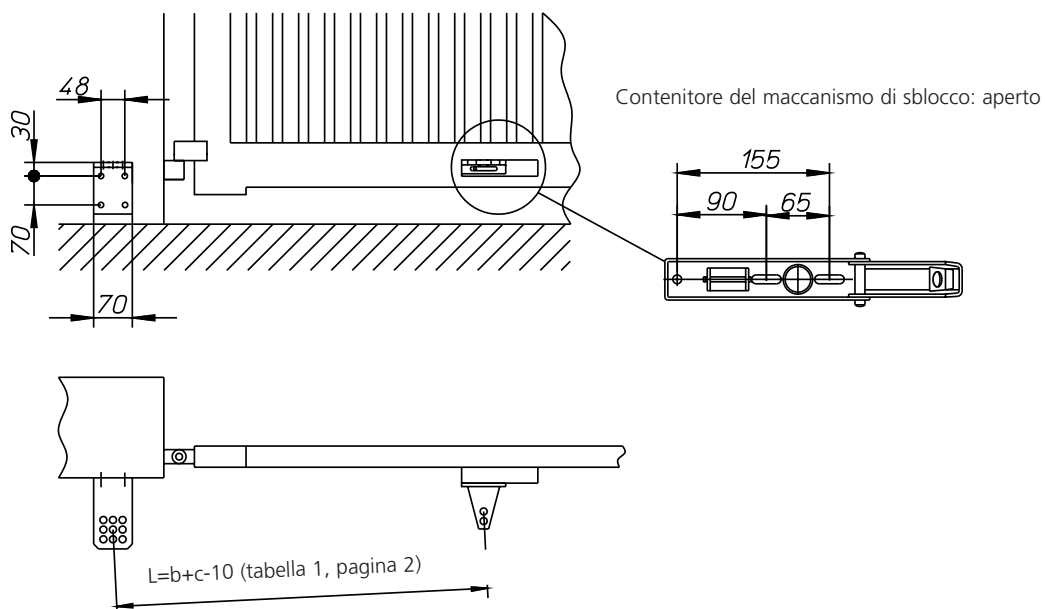
Cassetta dispositivo di sbloccaggio

(in caso di canoello ad un battente la cassetta va eventualmente girata a seconda dell'applicazione della battuta)



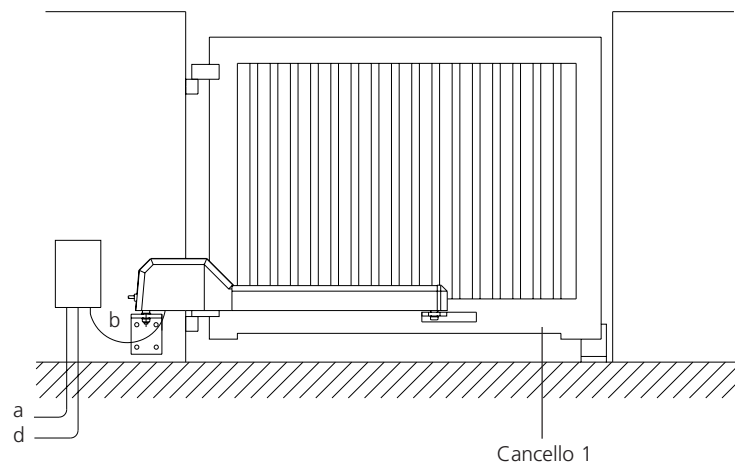
Installazione del contenitore del meccanismo di sblocco sul battente

Determinare i punti di fissaggio. A tale scopo, collegare provvisoriamente al contenitore la motorizzazione con stelo estratto, contrassegnare la posizione. Aprire il contenitore ed eseguire due fori (\varnothing foro 6 mm) nel centro delle scanalature. Fissare il contenitore, collocare la motorizzazione ed eseguire una prova. Eventualmente riaggiustare la posizione del contenitore spostandolo nelle scanalature. Estrarre il chiavistello girevole. Eseguire la foratura esterna e successivamente avvitare in questo foro la vite centrale. In tal modo, si evita lo spostamento laterale del contenitore. Reinserrire il chiavistello girevole, porre la rondella al suo posto e avvitare il dado finché il chiavistello girevole sia manovrabile disagevolmente.

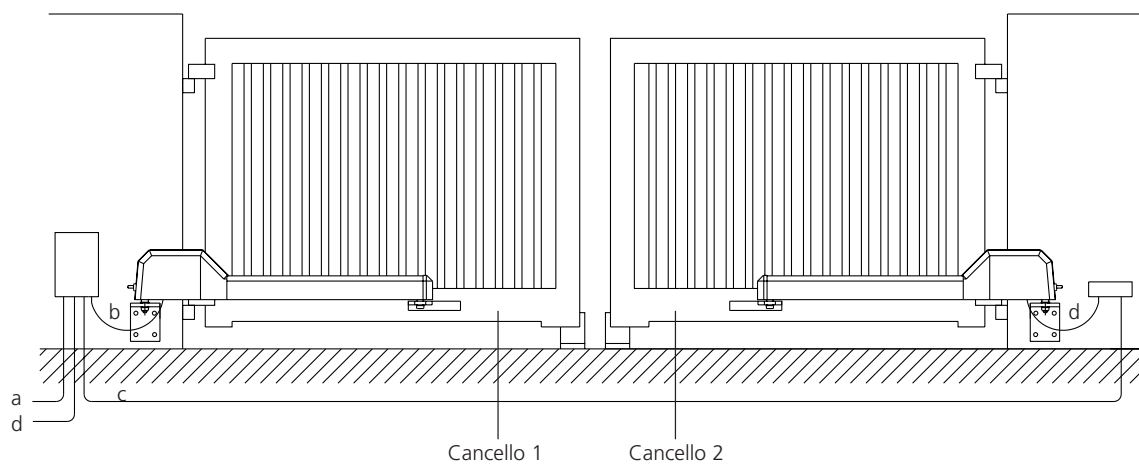


4 Quadro cablaggio

4a Cannello ad un battente



4b Cannello a due battenti

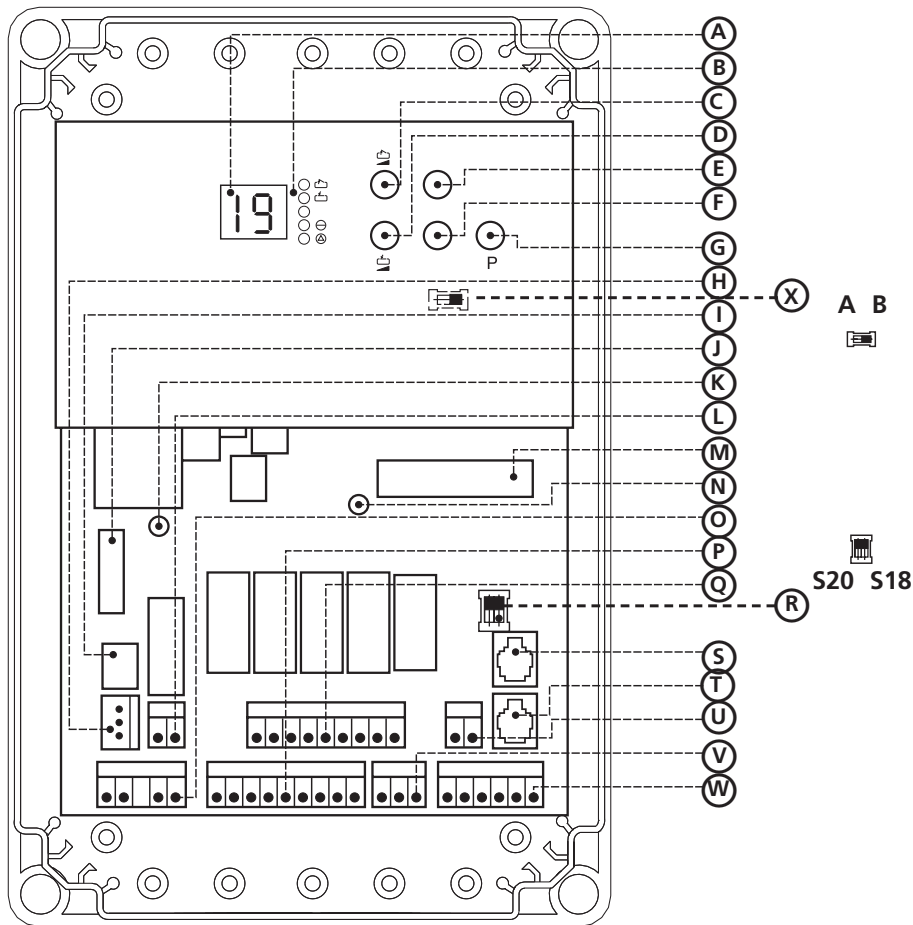


Fissare il comando nell'ambito del pilastro e eseguire una prova con spina attaccata. Dopo la prova staccare la spina ed il cavo e fare eseguire l'installazione elettrica del comando da un elettricista.

- a Cavo rete 240 V 50 Hz (p.es. NYY 3 x 1,5 a carico cliente)
- b Cavo d'allacciamento motore (in stabilimento)
- c Cavo d'allacciamento motore (in stabilimento, oppure NYY - O 9 x 1,5 con scatola di derivazione a carico cliente)
- d Cavo di comando per pulsante, selettore a chiave (p. es. NYY O 6 x 1,5 a carico cliente)
- * Se il comando non può essere installato vicino al cancello, richiedere il relativo schema di cablaggio.

5

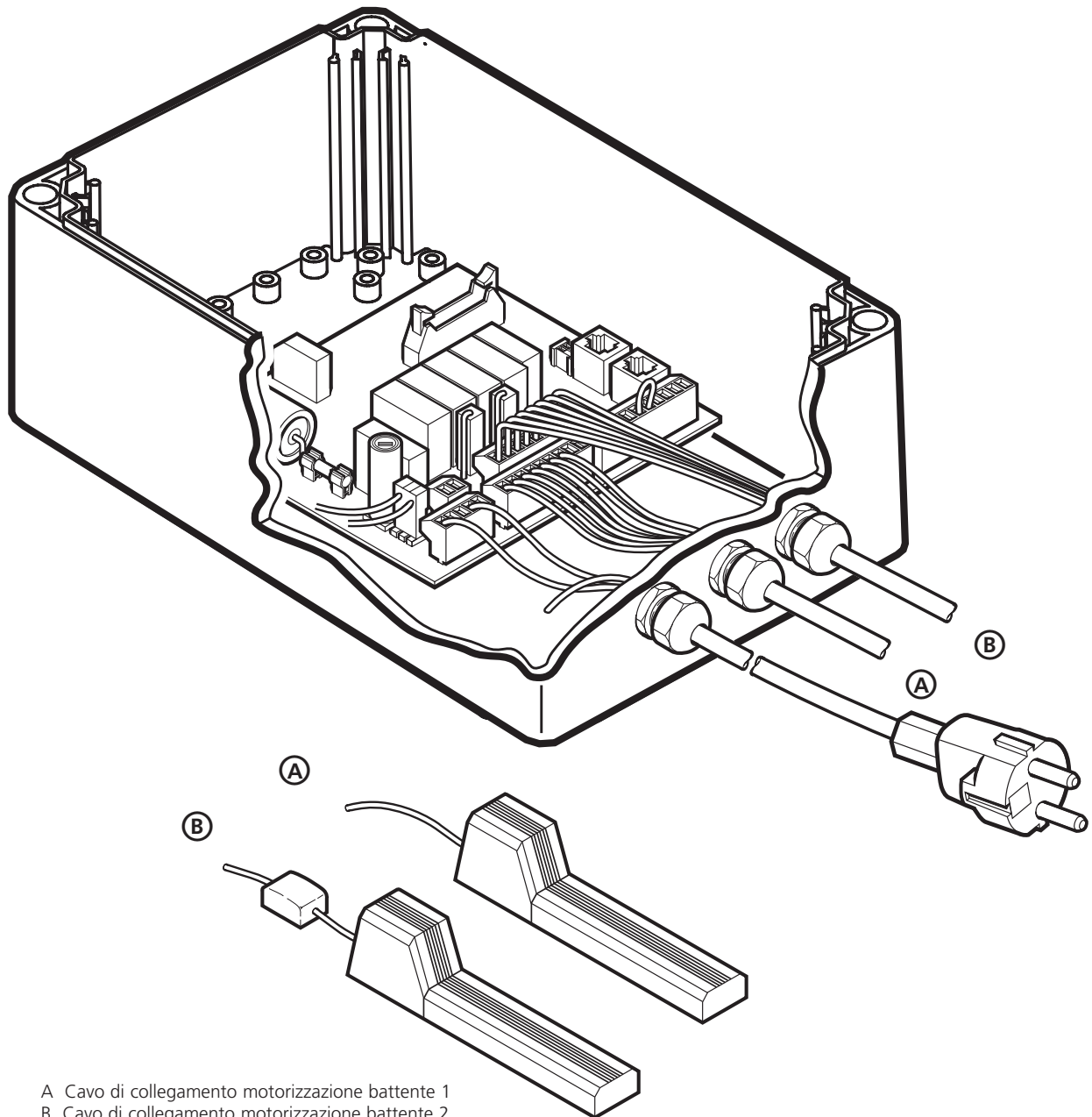
Quadro comando Control 500; versione per cancelli ad uno o a due battenti



- A Display
- B Diodo luminoso
- C Limitazione potenza Apre
- D Limitazione potenza Chiude
- E Tasto di controllo Apre
- F Tasto di controllo Chiude
- G Tasto Programmare
- H Presa per trasformatore 220 V
- I Fusibile F1, 1A max
- J Fusibile motore F2, 4A max
- K Diodo luminoso per tensione motore
- L Presa per illuminazione a carico cliente
- M Collegamento ad innesto per quadro comandi Control 500
- N Diodo luminoso per contatto di riferimento
- O Morsetto ad innesto X2a alimentazione
- P Morsetto ad innesto X2e attacco motore cancello 1
- Q Morsetto ad innesto X2d attacco motore cancello 2
- R Interruttore S 18, S 20
- S Presa omologata per antenna elettronica
- T Presa omologata X5 Apre-Chiude-Stop
- U Morsetto ad innesto X2d Apre-Chiude cancello 1
- V Morsetto ad innesto X2f fotocellula 24 V
- W Morsetto ad innesto X2fe Apre-Chiude-Stop
- X Commutatore S23: A = cancello ad un battente
B = cancello a due battenti

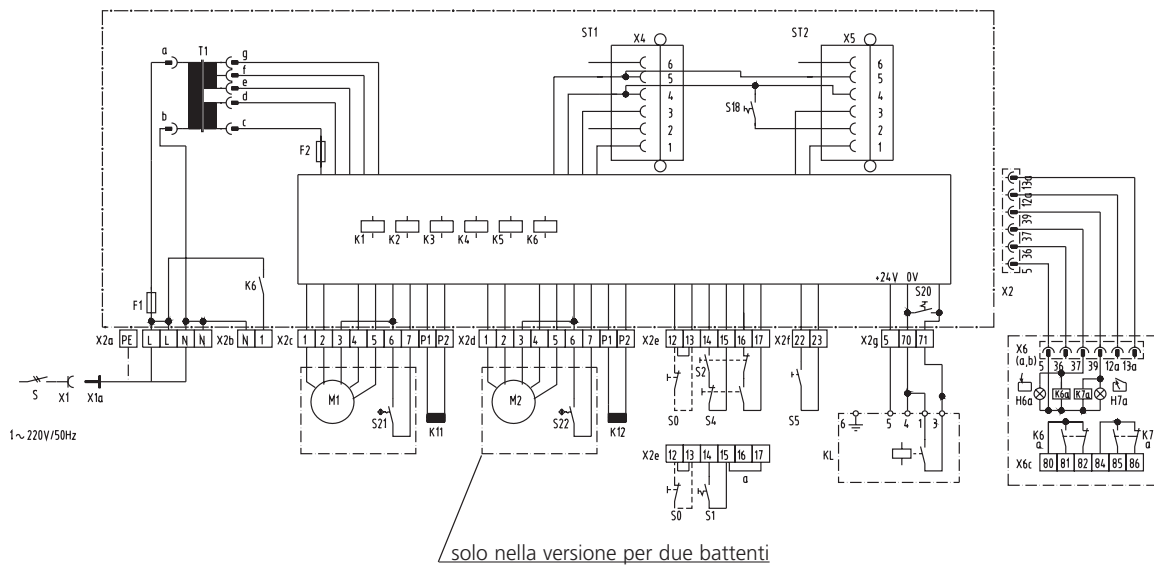
6 Quadro schema di collegamento e di connessioni

6a Schema di collegamento Control 500; per cancelli ad uno e a due battenti



6b

Schema di connessioni Control 500; per cancelli a uno o due battenti



- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| F1 | Fusibile 1A max | S5 | Tasto „Impulso“ battente 1 |
| F2 | Fusibile 4A max | S18 | Interruttore di programmazione per 2° tasto stop |
| H4 | Diodo luminoso per punto di riferimento | S20 | Interruttore di programmazione per fotocellula KL |
| H20 | Illuminazione, semaforo lampeggiante, illuminazione permanente (250 V, 60 W max), a carico cliente | S21 | Contatto Reed punto di riferimento (bistabile) battente 1 |
| K1 | Relé „Apri“ battente 1 | S22 | Contatto Reed punto di riferimento (bistabile) battente 2 |
| K2 | Relé „Chiudi“ battente 1 | S23 | Commutatore per versione ad uno e a due battenti |
| K3 | Relé „Apri“ battente 2 | T1 | Trasformatore |
| K4 | Relé „Chiudi“ battente 2 | X1 | Preso di sicurezza Schuko |
| K5 | Relé serratura magnetica | X1a | Spina di sicurezza Schuko |
| K6 | Relé luce | X2a | Preso per attacco rete |
| K11 | Serratura magnetica battente 1* | X2b | Preso per illuminazione a carico cliente |
| K12 | Serratura magnetica battente 2* | X2c | Preso per attacco motore battente 1 |
| KL | Fotocellula passaggio | X2d | Preso per attacco motore battente 2 |
| M1 | Motore 36V DC, battente 1 | X2e | Preso per attacco tasto Apri, Stop, Chiudi |
| M1 | Motore 36V DC, battente 2 (solo in caso di due battenti) | X2f | Preso per attacco tasto Impulso battente 1 |
| S | Interruttore generale o tasto „Stop d'emergenza“* | X2g | Preso per attacco fotocellula |
| S0 | Tasto „Stop“* | X4 | Preso „antenna elettronica“ |
| S1 | Tasto „Impulso“ battente 1 e battente 2* | X5 | Preso per attacco tasto Apri, Stop, Chiudi |
| S2 | Tasto „Apri“ battente 1 e battente 2* | | |
| S4 | Tasto „Chiudi“ battente 1 e battente 2* | | |
- * se previsto

Durante l'allacciamento togliere il ponte o interruttore di programmazione su posizione OFF.

Morsetti connessi a ponte in stabilimento, interruttore di programmazione			
Descrizione	Morsettiera	Morsetti a ponte	Interruttori di programmazione
Tasto „Stop“	X2	12 - 13	-
Tasto „Stop“	ST1	-	S18
Fotocellula passaggio	KL	-	S20
Tasto „Impulso“	X2e	a	-

Attenzione! Tensione secondaria

Una tensione esterna sui morsetti causa la distruzione dell'intero impianto elettronico.

Attenzione: osservare le misure di sicurezza locali!

Installare in ogni caso separatamente il cavi rete e i cavi di comando

**Tensione pilota 24 V DC
Tensione motore 40 V C**

7 Telecomando:

- A Batteria – Spia di controllo della trasmissione
- B Tasti di comando
- C Vano batteria - Coperchio
- D Batteria 3V CR 2032
- E Spina di memorizzazione

- Aprire il coperchio per il cambio e l'inserimento della batteria. Tenere conto della giusta polarità durante la sostituzione della batteria.



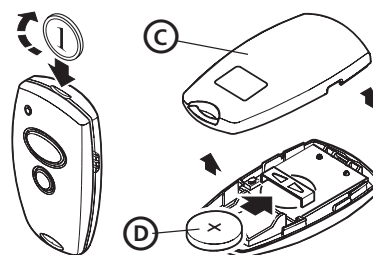
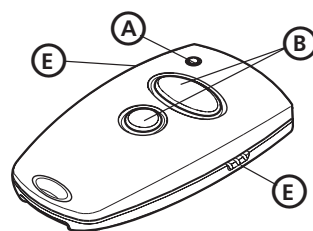
Attenzione!

Azionare il telecomando solo dopo essersi assicurati che non si trovino né persone né oggetti nel raggio di movimento della porta.

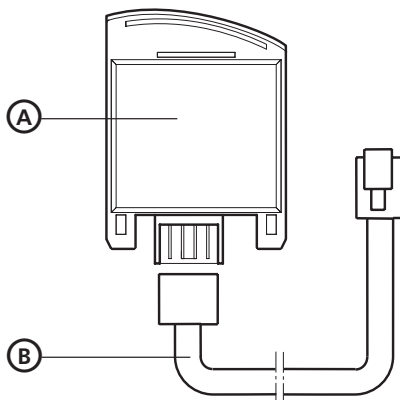


Attenzione!

- Tenere il telecomando lontano dai bambini!
- Le batterie sono escluse dalla garanzia.



8 Antenna modulare



Attaccare la spina dell'antenna elettronica all'unità comando (presa ST2), vedi illustr. 5, lettera „S”. Il raggio d'azione può oscillare a causa della codificazione digitale di sicurezza.

- A Antenna modulare
- B Cavo di collegamento, con spina

9 Regolazione e programmazione

9a Messa in funzione

Inserire l'alimentazione. Il diodo luminoso si accende \ominus . Dopo l'azionamento dei tasti di controllo \uparrow \downarrow la porta si muove dapprima in direzione punto di riferimento. (Se la motorizzazione non è installata, il cardine „C „- vedi illustr. 1- va tenuto verticalmente).

Attenzione: l'interruzione fine corsa è stata programmata in stabilimento.

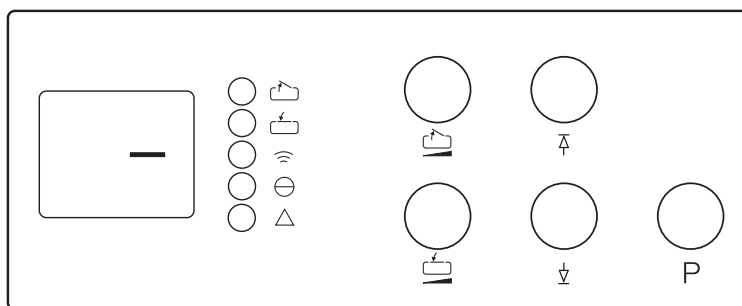
Ora la regolazione della limitazione potenza può essere eseguita seguendo l'illustr. 9c (vedi più avanti).

Eseguire la programmazione del telecomando come rappresentata nell'illustr. 9d.

Aprire la porta in posizione fine corsa „Aperta“ premendo il tasto \uparrow ed eseguire la programmazione delle posizioni fine corsa, vedi illustr. 9g/9h/9i.

Il processo di programmazione viene interrotto automaticamente dopo 30 secondi dopo l'ultimo impulso, o viene terminato premendo il tasto „P“, vedi illustr. 9d/9e/9f/9g/9h e 9i.

9b Display funzioni



- P Tasto programmazione
- Regolazione potenza „Aperto“
- Regolazione potenza „Chiuso“
- \uparrow Tasto di controllo „Aperto“
- \downarrow Tasto di controllo „Chiuso“
- Posizione fine corsa „Aperto“
- Posizione fine corsa „Chiuso“
- Telecomando
- \ominus n funzione/programmazione
- Δ Disturbo

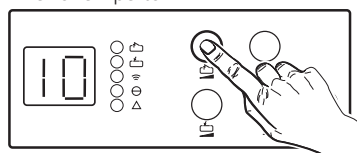
9c Regolazione della limitazione potenza

Programmazione della limitazione potenza „cancello aperto“ tasto , programmazione della limitazione potenza „cancello chiuso“ tasto , il valore impostato viene visualizzato.

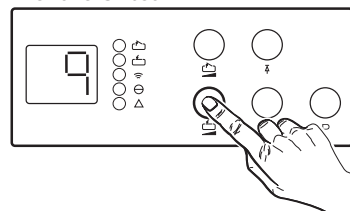
Azionando il tasto ripetutamente la limitazione potenza è regolabile con valori da 0 (valore più sensibile) a 19 (valore preimpostato: 9)

Attenzione!: Per garantire la sicurezza delle persone e una protezione delle parti meccaniche de cancello motorizzazione scegliere la limitazione di potenza più sensibile, in nessun caso oltrepassare 150 N (ca. 15 kg).

Direzione Aperto



Direzione Chiuso



Fine programmazione limitazione potenza


9d

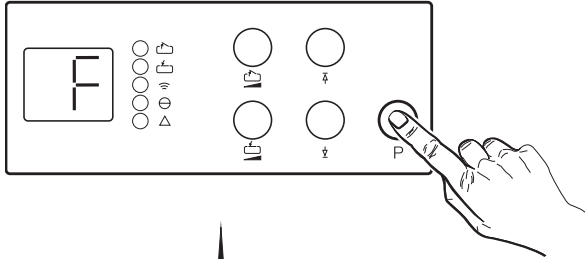
Codificazione del ricevitore per cancelli ad un battente (solo con antenna elettronica)

Azionare il tasto „P” per 2 secondi

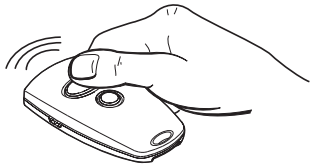
Display: „F”

Il diodo luminoso  si accende

Il diodo luminoso  lampeggia

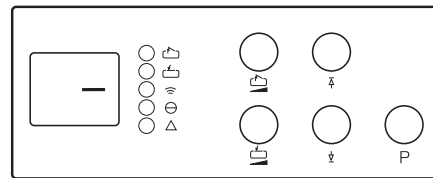


In caso di trasmettitore multicanale:
azionare un tasto a vostra scelta

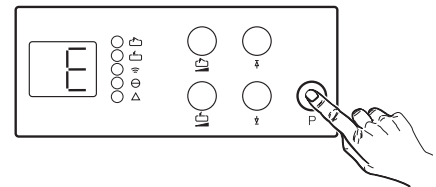


Display "-"

La codificazione del ricevitore è
memorizzata (solo con antenna elettronica)

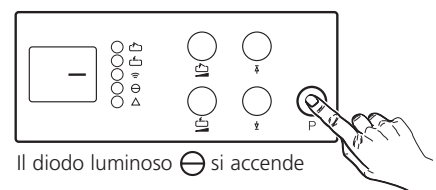



Azionare il tasto „P”



Azionare il tasto „P” solo in caso
di chiusura automatica

Azionare il tasto „P”



Il diodo luminoso  si accende

Fine programmazione


9e

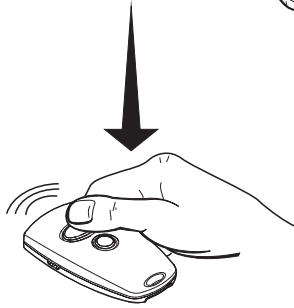
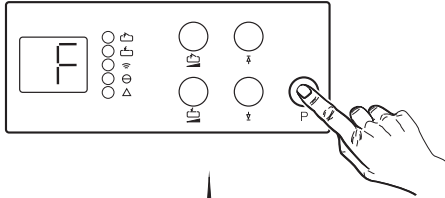
Codificazione del ricevitore per cancelli a due battenti (solo con antenna elettronica)

Azionare il tasto „P” per 2 secondi

Display: „F”

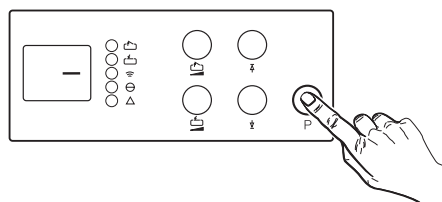
Il diodo luminoso  si accende

Il diodo luminoso  lampeggia



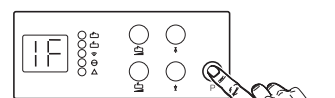
Display „-”

La codificazione del ricevitore è memorizzata

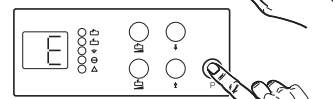


In caso di trasmettitore multicanale:
azionare un tasto a vostra scelta

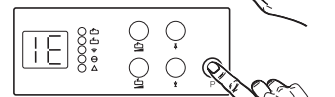
Azionare il tasto „P”



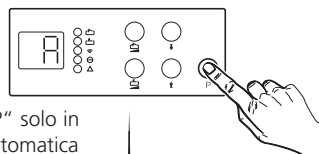
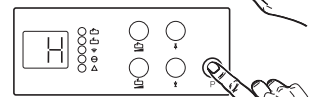
Azionare il tasto „P”



Azionare il tasto „P”

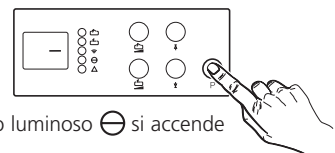


Azionare il tasto „P”



Azionare il tasto „P” solo in
caso di chiusura automatica

Azionare il tasto „P”



Il diodo luminoso  si accende

Fine programmazione

9f


Codificazione del ricevitore per cancelli a due battenti, solo battente 1

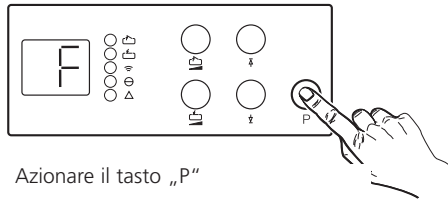
(solo con trasmettitore multicanale, per es. tasto B per la versione a due battenti e con antenna elettronica)

Azionare il tasto „P” per 2 secondi

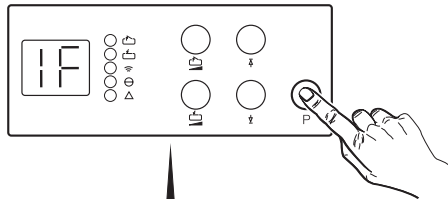
Display: „F”

Il diodo luminoso  si accende

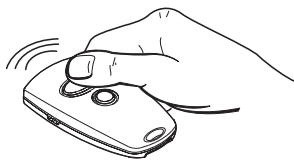
Il diodo luminoso  lampeggia



Azionare il tasto „P”

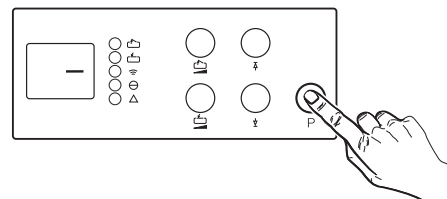


Azionare il trasmettitore manuale

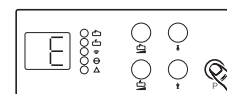


Display „-”

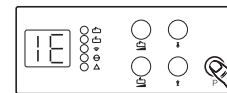
La codificazione del ricevitore è memorizzata



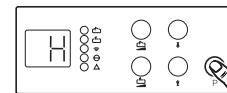
Azionare il tasto „P”



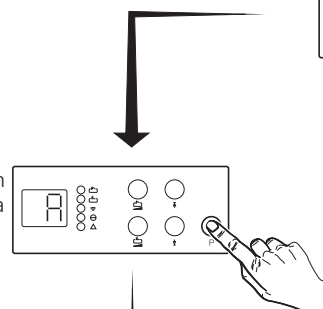
Azionare il tasto „P”



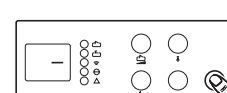
Azionare il tasto „P”




Azionare il tasto „P” solo in caso di chiusura automatica



Azionare il tasto „P”



Il diodo luminoso  si accende

Fine programmazione




Regolazione dell'interruzione fine corsa per cancelli ad un battente

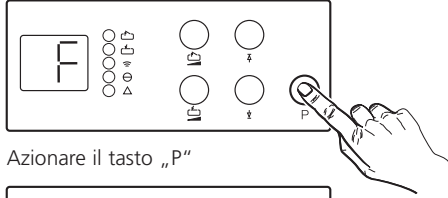
(il cancello deve essere in posizione „aperto“)

Azionare il tasto „P“ per 2 secondi

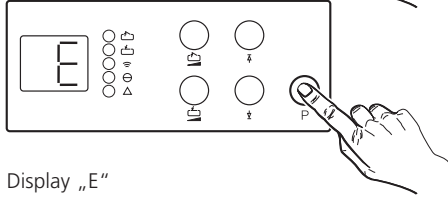
Display: „F“

Il diodo luminoso  si accende


Il diodo luminoso  lampeggia




Azionare il tasto „P“



Display „E“


Il diodo luminoso  lampeggia

Azionare il tasto  fino a raggiungere la posizione fine corsa „cancello chiuso“.

La regolazione di precisione può essere effettuata azionando brevemente il tasto  o il tasto .

Azionando il tasto brevemente, il percorso del cancello si aumenta o si diminuisce di circa 4 mm senza che il cancello si muova!

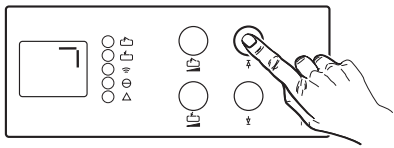
La posizione fine corsa „cancello chiuso“ viene memorizzata.

Azionare il tasto  finché è stata raggiunta la posizione fine corsa „cancello aperto“.

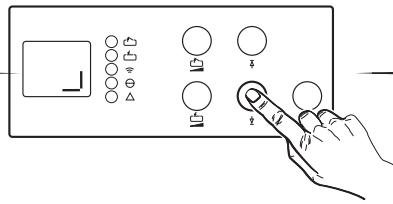
Eeguire la regolazione di precisione come sopra.

La posizione fine corsa viene memorizzata.

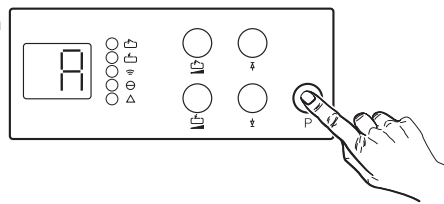
Direzione Aperto



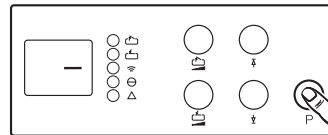
Direzione Chiuso



Azionare il tasto „P“ solo in caso di chiusura automatica



Azionare il tasto „P“



Posizioni fine corsa memorizzate!

Fine programmazione




Regolazione dell'interruzione fine corsa per cancelli a due battenti, battente 1

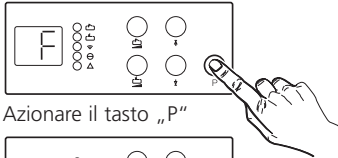
(il cancello deve essere in posizione „Aperto“)

Azionare il tasto „P“ per 2 secondi

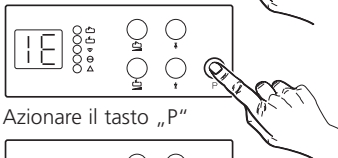
Display: „F“

Il diodo luminoso  si accende

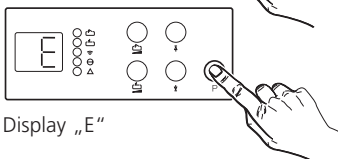
Il diodo luminoso  lampeggia



Azionare il tasto „P“





Azionare il tasto „P“



Display „E“

Il diodo luminoso  lampeggia

Azionare il tasto  fino a raggiungere la posizione fine corsa „cancello chiuso“.

La regolazione di precisione può essere effettuata azionando brevemente il tasto  o il tasto .

Azionando il tasto brevemente, il percorso del cancello si aumenta o si diminuisce di circa 4 mm senza che il cancello si muova!

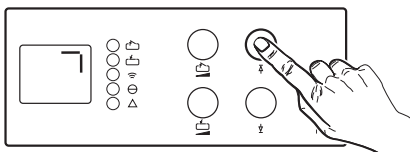
La posizione fine corsa „cancello chiuso“ viene memorizzata.

Azionare il tasto  finché è stata raggiunta la posizione fine corsa „cancello aperto“.

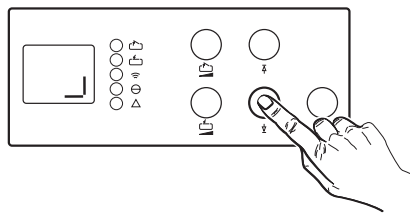
Eseguire la regolazione di precisione come sopra.

La posizione fine corsa viene memorizzata.

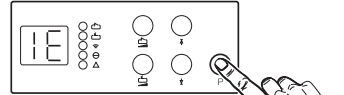
Direzione Aperto



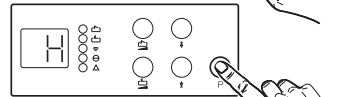
Direzione Chiuso



Azionare il tasto „P“



Azionare il tasto „P“



Azionare il tasto „P“

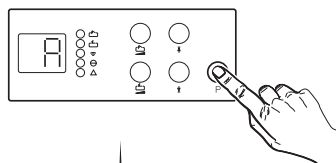


Azionare il tasto „P“



Il diodo luminoso  si accende

Azionare il tasto „P“ solo in caso di chiusura automatica



Fine programmazione




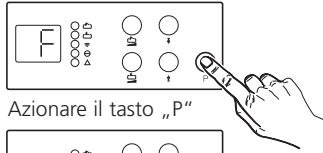
Regolazione dell'interruzione fine corsa per cancelli a due battenti, battente 2

Azionare il tasto „P” per 2 secondi

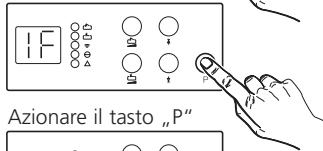
Display: „F”

Il diodo luminoso  si accende

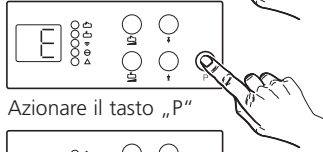
Il diodo luminoso  lampeggia



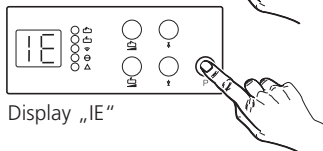
Azionare il tasto „P”



Azionare il tasto „P”





Azionare il tasto „P”



Display „IE”


Il diodo luminoso  lampeggia

Azionare il tasto  fino a raggiungere la posizione fine corsa „cancello chiuso”.

La regolazione di precisione può essere eseguita azionando brevemente il tasto  o il tasto .

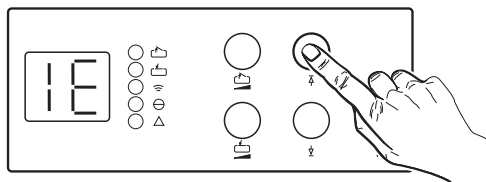
Azionando il tasto brevemente, il percorso del cancello aumenta di circa 4 mm senza che il cancello si muova!

La posizione fine corsa „cancello chiuso” viene memorizzata.

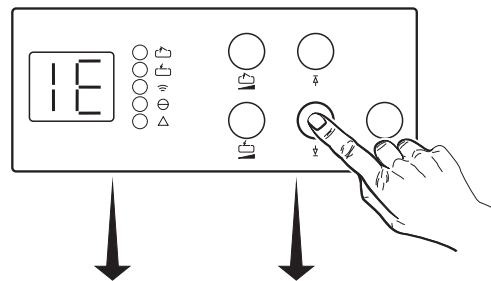
Azionare il tasto  finché è stata raggiunta la posizione fine corsa „cancello aperto”.

Eseguire la regolazione di precisione come sopra. La posizione fine corsa viene memorizzata.

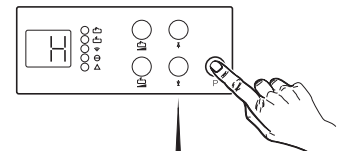
Direzione Aperto



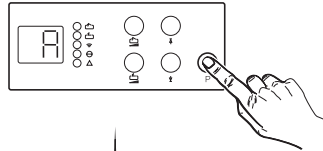
Direzione Chiuso



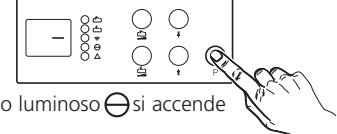
Azionare il tasto „P”



Azionare il tasto „P” solo in caso di chiusura automatica



Azionare il tasto „P”



Il diodo luminoso  si accende

Fine programmazione




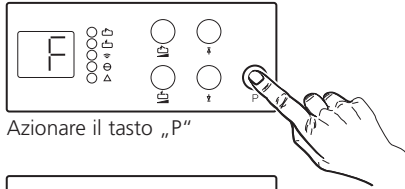
Regolazione del ritardo d'avviamento cancello a due battenti

Azionare il tasto „P” per 2 secondi

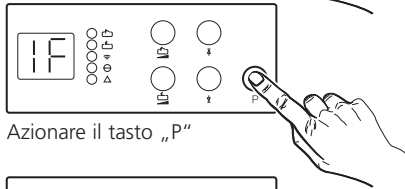
Display: „F”

Il diodo luminoso  si accende

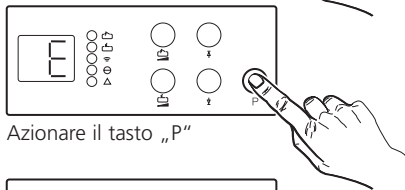
Il diodo luminoso  lampeggia



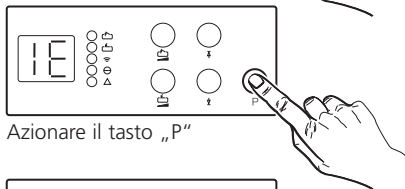
Azionare il tasto „P”



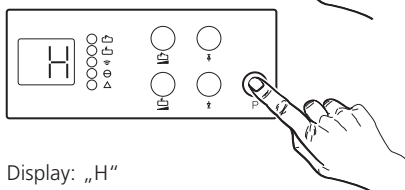
Azionare il tasto „P”




Azionare il tasto „P”



Azionare il tasto „P”

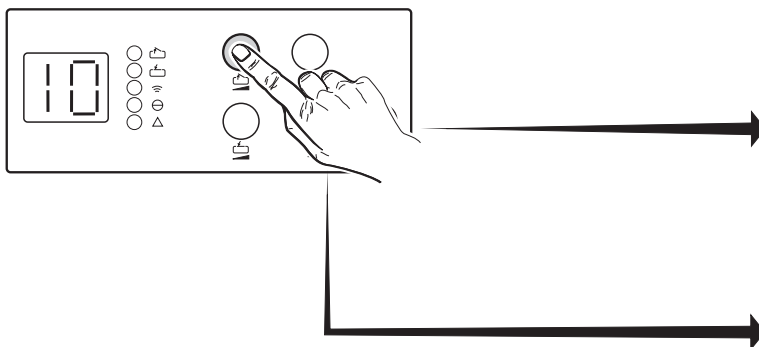


Display: „H”

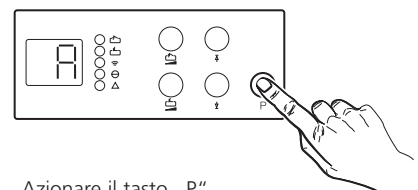
Azionare il tasto  per programmare il ritardo d'avviamento cancello, il valore impostato viene visualizzato.

Azionando il tasto ripetutamente il tempo di ritardo è regolabili con valori da 0 a 19 secondi (valore preimpostato: 2).

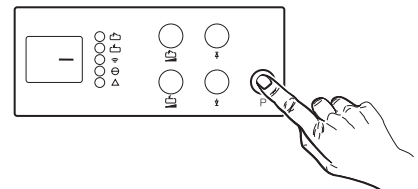
Valore	Ritardo Tempo
0	0.5 s
1	1.0 s
2	2.0 s
3	3.0 s
4	4.0 s
5	5.0 s
6	6.0 s
7	7.0 s
8	8.0 s
9	9.0 s
10	10.0 s
11	11.0 s
12	12.0 s
13	13.0 s
14	14.0 s
15	15.0 s
16	16.0 s
17	17.0 s
18	18.0 s
19	19.0 s



Azionare il tasto „P”



Azionare il tasto „P”





9k Programmazione del tipo d'esercizio

5	-B55	Impulso/Stop/Impulso in direzione opposta
6	-B5/B6	Apri/Chiudi con autotenuta
7	-B5/B6	Apri/chiude con autotenuta e chiusura autom.
8	-B5/B6	Apri/Chiude con autotenuta e chiusura auto. dopo passaggio della fotocellula a carico cliente

B55, B5/B6, B5/B6 chiusura autom. programmati in stabilimento su comando sequenziale B55 (cambiare solo in caso di necessità).

Programmazione

Azionare il tasto  e contemporaneamente inserire l'alimentazione. Scelta con tasto , memorizzazione della programmazione con il tasto „P” o automaticamente dopo 30 secondi.

Valore 7 o 8:

Programmazione del tempo di apertura o di preavviso, come da illustr. 9j. Attacco semaforo rosso H20 ai morsetti 1 e N (X2b secondo illustr. 6b).

9l Programmazione del relé luce K6

Sia per modo di servizio 2-6


1	Luce con temporizzazione di 3 min.
2	Impulso luce lampeggiante
3	Movimento cancello


Sia per modo di servizio 7, 8, 9

2	Lampeggiatore
3	Luce rotante

(Programmato in stabilimento su luce temporizzata di 3 min., cambiare solo in caso di necessità)

Programmazione

Azionare il tasto  e contemporaneamente inserire l'alimentazione.

Scelta con il tasto , memorizzazione della programmazione con il tasto „P” o automaticamente dopo 30 secondi.

La programmazione del relé è inattiva, se l'autotenuta è stata programmata su valore 7 o 8.

Allacciare l'illuminazione, il semaforo lampeggiante e l'illuminazione permanente, a carico cliente, secondo lo schema di connessioni.

9m Display

Segnalazione funzioni		Segnalazione disturbi	
Valore	Funzione	Valore	Funzione
0	Tasto Stop	8	Contatto punto di riferimento fuori funzione, motore 1
2	Impulso Apre (tasto/telecomando)	9	Sensore numero di giri senza funzione Motore 1
4	Impulso Chiude (tasto/telecomando)	10	Limitazione potenza, motore 1
6	Fotocellula passaggio	11	Limitazione tempo di manovra
7	Programmazione interrotta	16	Prova: limitazione potenza non apposta
		17	Contatto punto di riferimento fuori funzione, motore 2
		18	Sensore numero di giri senza funzione Motore 2
		19	Limitazione potenza, motore 2

9n Ritorno delle programmazioni

Azionare il tasto „P” e contemporaneamente inserire l'alimentazione. Il display visualizza la segnalazione „C”.


90 Regolazione della chiusura automatica

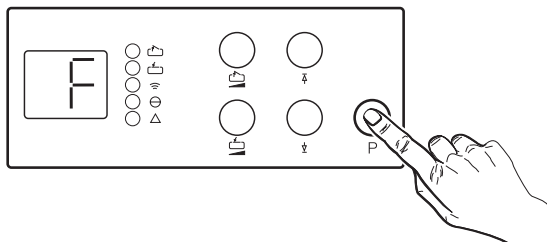
(solo per tipo d'esercizio valori 7 e 8 secondo illustr. 9j)

Azionare il tasto „P” per 2 secondi

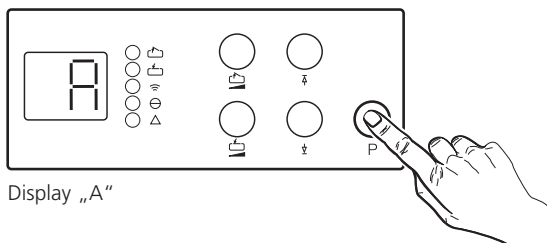
Display: „F”

Il diodo luminoso  si accende

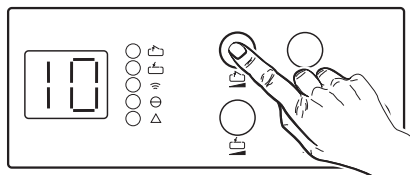
Il diodo luminoso  lampeggia



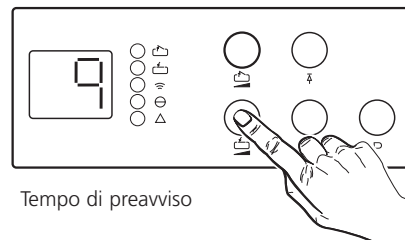
Azionare ripetutamente il tasto „P”,
finché il display visualizzi la segnalazione „A”.



Display „A”



Tempo d'apertura



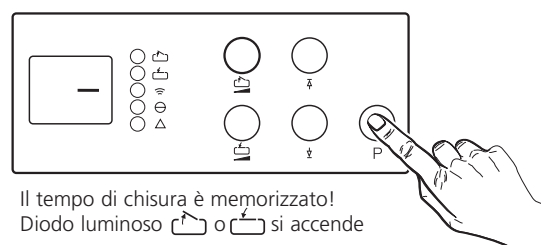
Tempo di preavviso



Azionare il tasto  o il tasto , il valore impostato viene visualizzato.

Azionando ripetutamente i tasti, il tempo d'apertura e di preavviso sono regolabili con valori da 0 a 15.

(Valore preimpostato: 1).

Azionare il tasto „P”

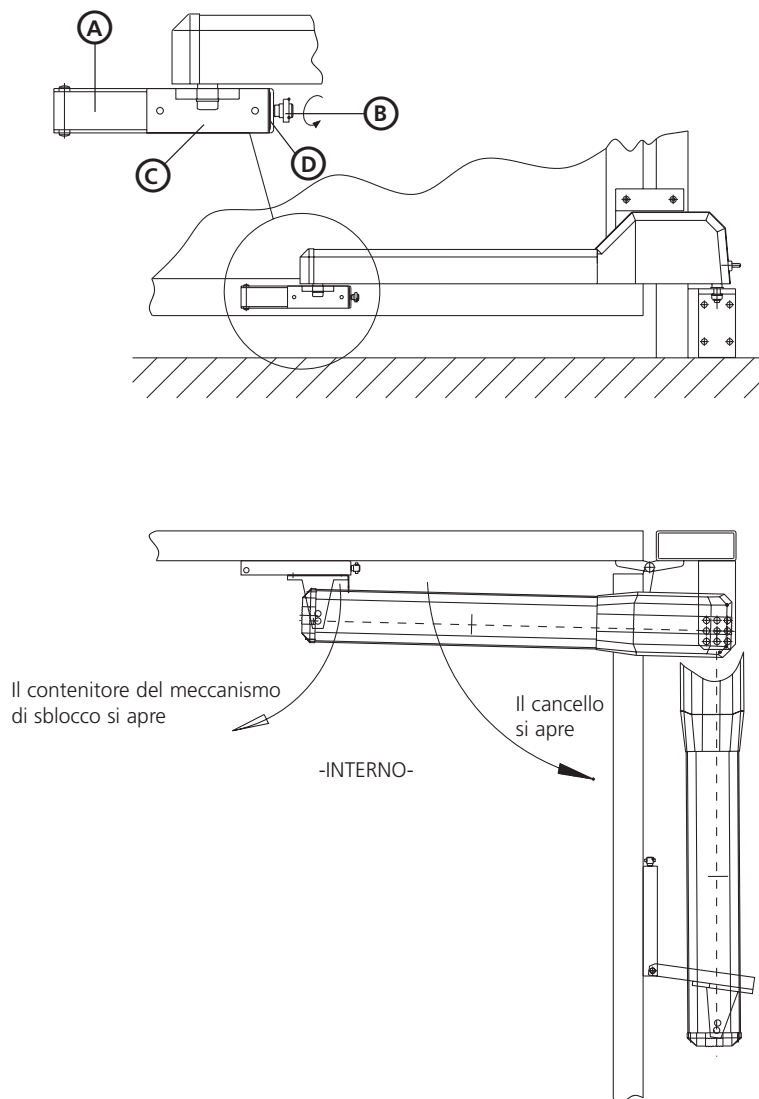


Il tempo di chiusura è memorizzato!
Diodo luminoso  o  si accende

Valore	Tempo apertura	Tempo preavviso
0	5 s	2 s
1	10 s	4 s
2	15 s	6 s
3	20 s	8 s
4	25 s	10 s
5	30 s	12 s
6	35 s	14 s
7	40 s	16 s
8	50 s	18 s
9	60 s	20 s
10	80 s	22 s
11	100 s	24 s
12	120 s	26 s
13	150 s	28 s
14	180 s	30 s
15	255 s	32 s

Fine programmazione

10 Sblocco della motorizzazione in mancanza di corrente



- a) Sblocco dall'interno
Girare il chiavistello (B) di 90°. Il contenitore sblocco (A) si apre, il cancello può essere spostato manualmente.
- b) Sblocco dall'esterno (non compreso nella fornitura)
Inserire la chiave, girarla di 180° in senso orario e togliere la chiave insieme al cilindro interno fino all'apertura del contenitore; ora il cancello può essere aperto manualmente.

Attenzione: prima di riazionare il cancello mediante motore far riscattare il cancello nel contenitore sblocco.

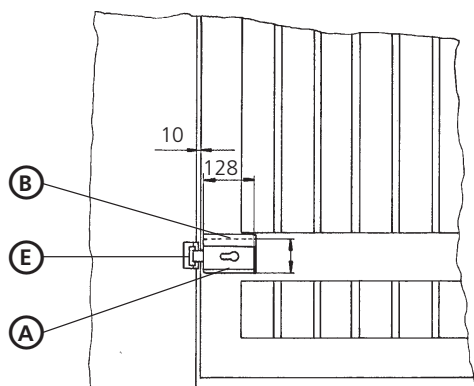
Controllare occasionalmente il funzionamento agevole dello sblocco e bloccarlo.

Avvertenza: dopo l'azionamento dello sblocco il cancello può essere aperto completamente se è in stato di chiusura, ma non può essere chiuso se si trova in posizione „cancello aperto“. In tal caso, la motorizzazione va disgiunta dal cancello.

- A Contenitore del meccanismo di sblocco
B Chiavistello girevole
C Piastra di fissaggio
D Foratura di fissaggio per serratura a chiavistello (non compresa nella fornitura) per la messa al sicuro del chiavistello girevole.

11 Installazione della elettroserratura (non compresa nella fornitura della motorizzazione con vite senza fine, da applicare per larghezze battenti da 2000 mm).

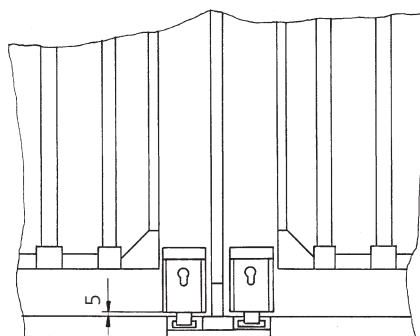
11a Elettroserratura su cancello girevole ad un battente (è necessaria l'elettroserratura con serraggio su pilastro, no.-art. 564 512)



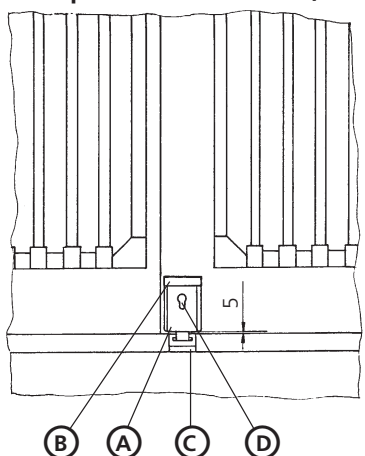
Fissare con viti la piastra di montaggio (B) al battente ed installare l'elettroserratura. Fissare la piastra di chiusura (E) al pilastro. Eseguire il cablaggio secondo lo schema di connessioni.

11b Elettroserratura su ogni battente di un cancello a due battenti (sono necessarie no. 2 elettroserrature con serraggio su suolo, no.-art. 564 509 e - se non installata - l'incastellatura d'arresto con scanalatura chiavistello per elettroserratura, no.-art. 564 518)

Fissare con viti la piastra di montaggio (B) al battente ed installare l'elettroserratura. Installare l'incastellatura d'arresto (C). Eseguire il cablaggio secondo lo schema di connessioni.

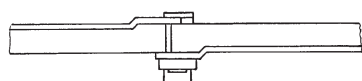


11c Elettroserratura su cancello girevole a due battenti con listelli di battuta (è necessaria l'elettroserratura con serraggio su suolo, no.-art. 564 509 e - se non è installata - l'incastellatura d'arresto con scanalatura chiavistello per elettroserratura, no.-art 564 518)



Fissare con viti al battente la piastra di montaggio (B) e installare l'elettroserratura. Installare l'incastellatura d'arresto (C). Eseguire il cablaggio secondo lo schema di connessioni.

- A Elettroserratura
- B Piastra di montaggio
- C Incastellatura d'arresto
- D Cilindro di serratura
- E Piastra di chiusura



-INTERNO-

12

Direttive di controllo - solo per il tecnico
Eventuali disturbi si eliminano come segue:

Disturbo	Causa	Rimozione
Spia esercizio „verde“ non si accende.	Manca la corrente.	Controllare se c'è corrente. Controllare il fusibile F1.
	Il termointerruttore nel trasformatore ha reagito.	Far raffreddare il trasformatore.
Spia disturbi „rosso“ lampeggia, segnalazione 10 o 19.	L'interruzione automatica è aggiustata in modo troppo sensibile. Il cancello non si muove agevolmente. Il cancello è bloccato.	Diminuire la sensibilità dell'interruzione automatica. Rendere il cancello agevole.
Segnalazione 9 o 18, motorizzazione è in funzione senza autotenuta.	Il sensore numero di giri è difettoso.	Sostituire il sensore numero di giri diposto nel motore
Nessuna funzione.	L'elettronica è difettosa.	Disgiungere la motorizzazione dalla rete. Togliere le schede elettroniche e farle controllare.
Nessuna reazione dopo l'impulso.	I morsetti per il tasto „impulso“ sono connessi a ponte, per es. mediante corot circuito e collegamento errato.	Disgiungere a prova il selettore a chiave o il pulsante interno e cercare l'errore di cablaggio.