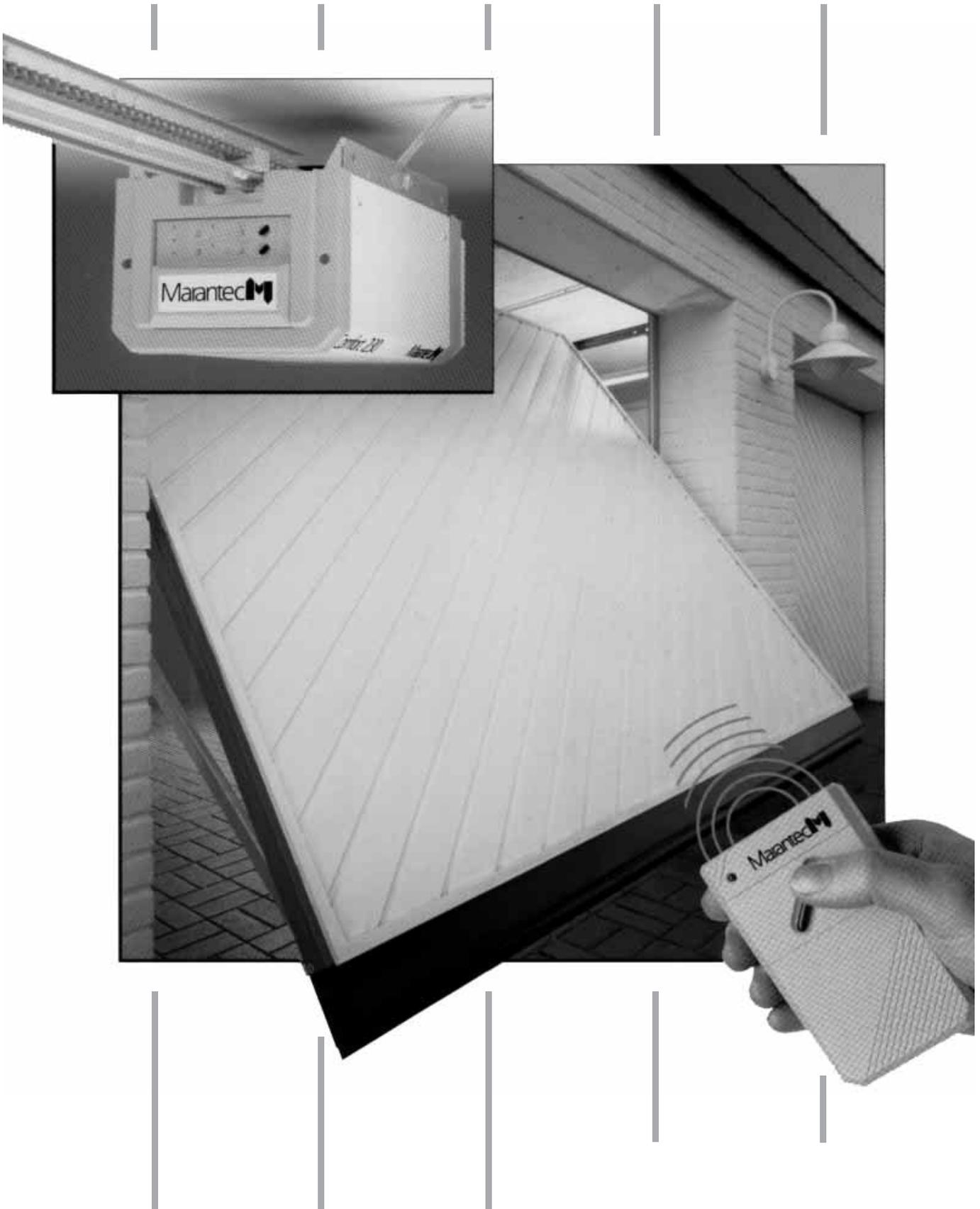
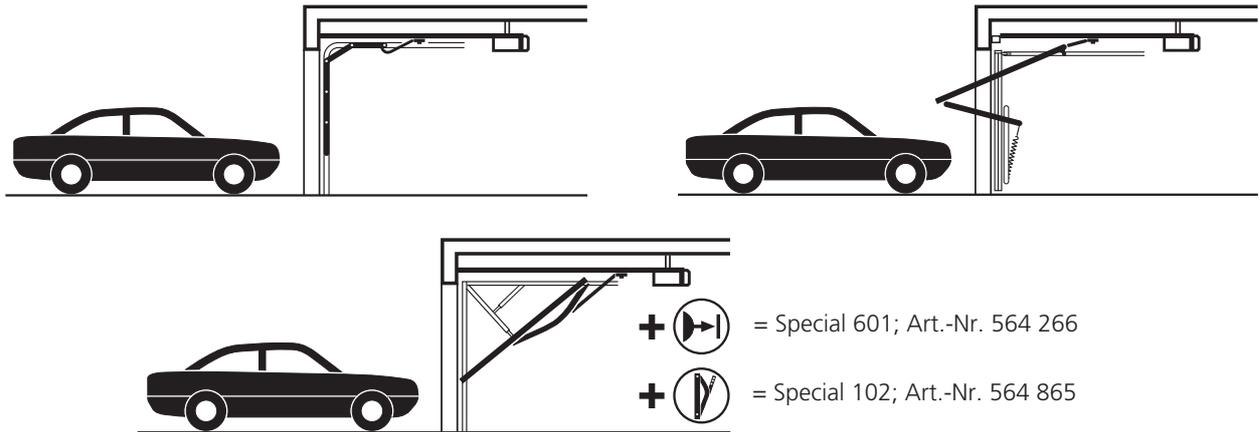


Comfort 230

Einbauanleitung



Um Einbaufehler und Schäden an Tor und Torantrieb zu vermeiden, unbedingt nach den Montageanweisungen der Einbauanleitung vorgehen. Einbauanleitung bitte aufbewahren.



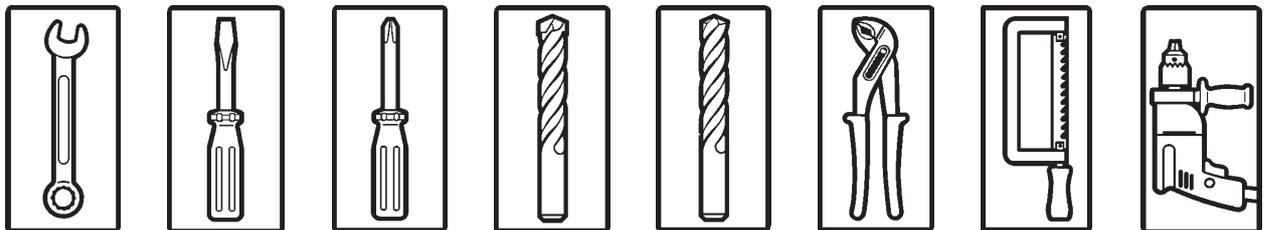
1

Führungsschiene und Antriebsgehäuse mit Zubehör der Verpackung entnehmen und zur Montage bereithalten.

2

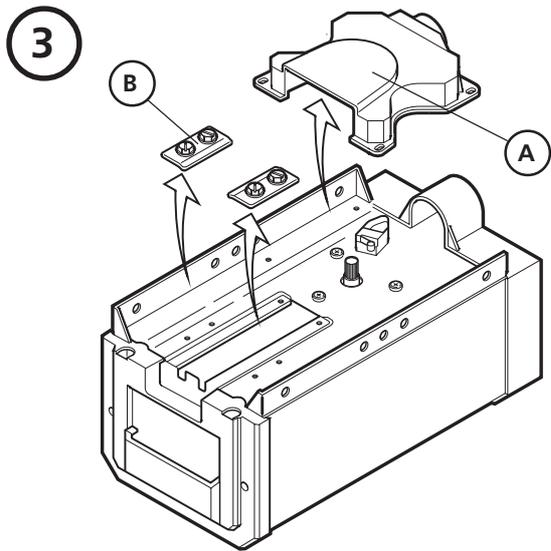
Benötigtes Werkzeug

- Gabel - Ringschlüssel SW 10
- Gabel - Ringschlüssel SW 13
- Schraubendreher Gr. 8
- Schraubendreher Gr. 5
- Kreuzschlitzschraubendreher Gr. 2
- Steinbohrer \varnothing 10 mm
- Steinbohrer \varnothing 6 mm
- Metallbohrer \varnothing 5 mm
- Zange
- Metallsäge
- Bohrmaschine



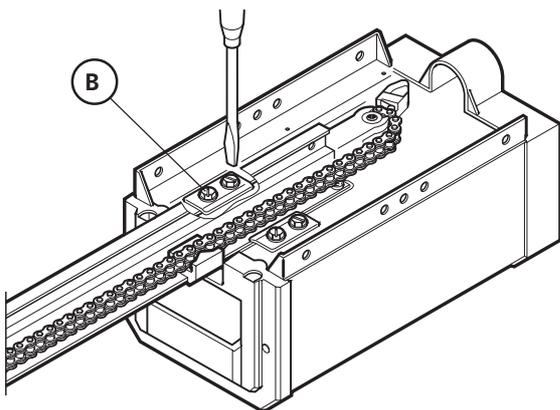
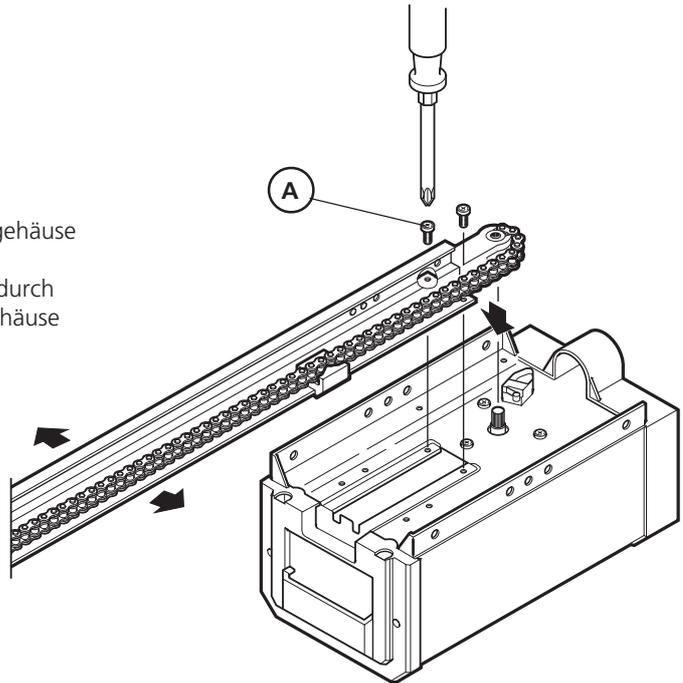
Achtung!

Bei Bohrarbeiten den Antrieb mit Folie oder Pappe abdecken.
Bohrstaub und Späne können zu Funktionsstörungen führen.



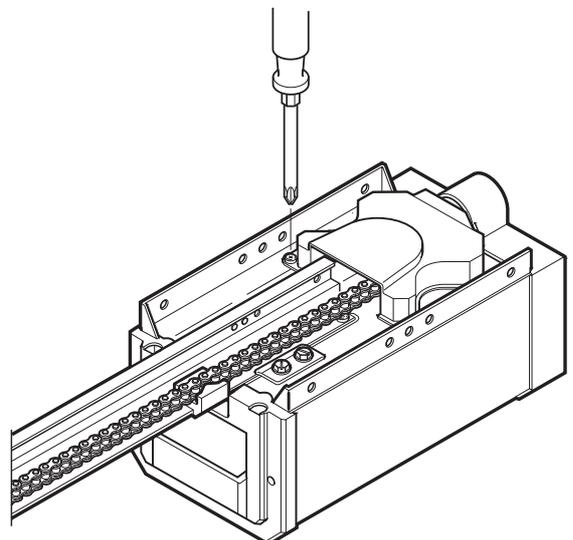
Abdeckhaube (A) und Spannleisten (B) entfernen.

Führungsschiene auf das Antriebsgehäuse aufsetzen.
Beiliegende Zentrierschrauben (A) durch Führungsschiene in das Antriebsgehäuse eindrehen.

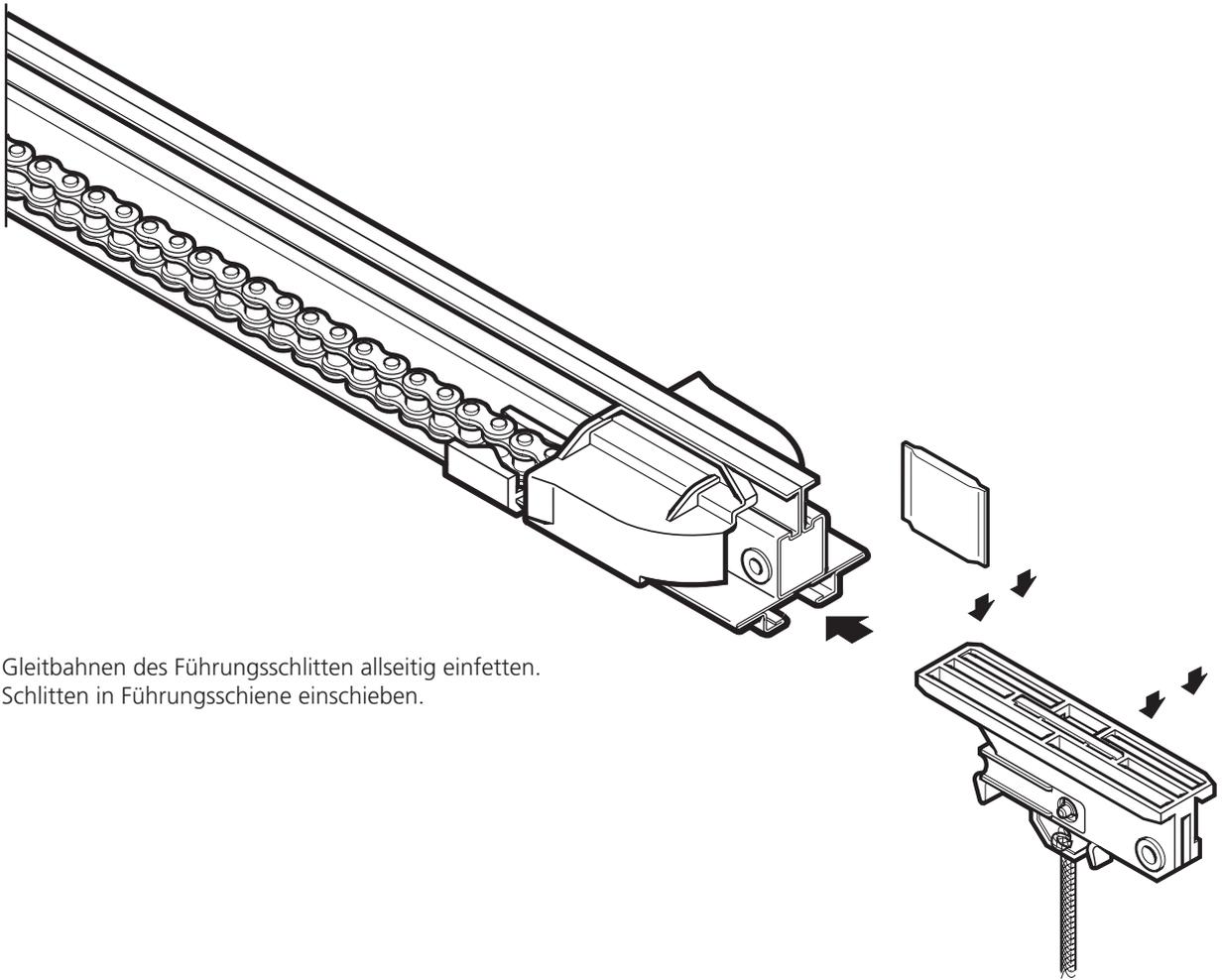


Spannleisten aufsetzen und 4 Klemmschrauben (B) festdrehen.

Abdeckhaube aufsetzen und verschrauben.

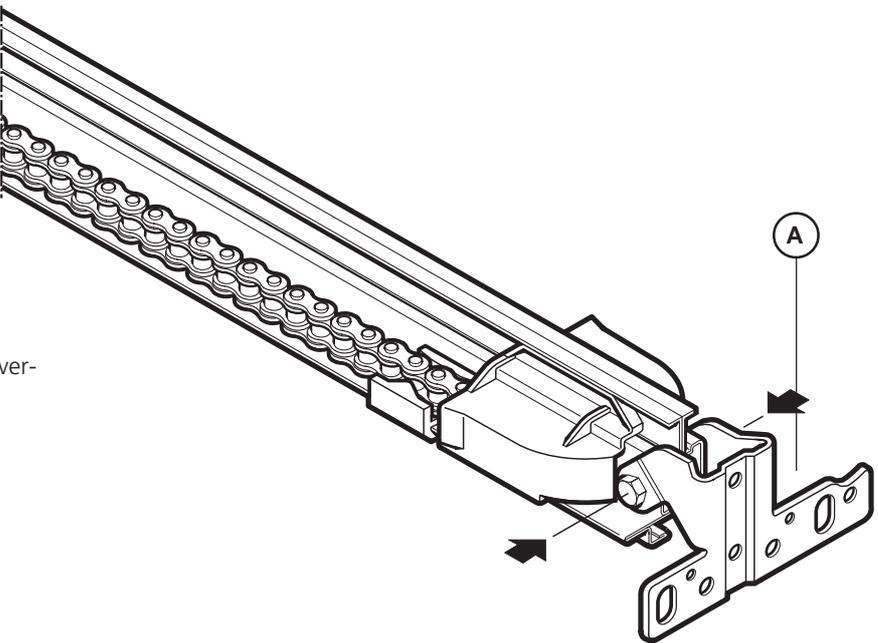


4



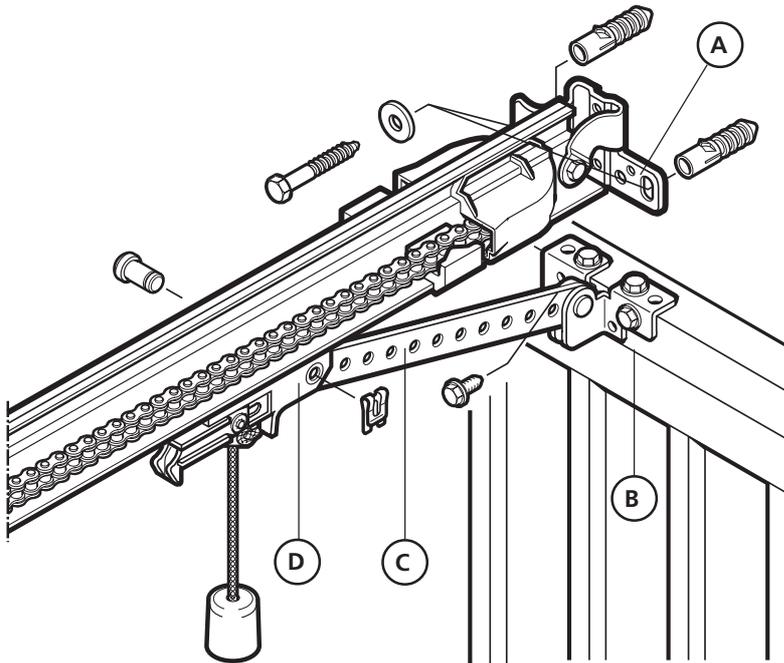
Gleitbahnen des Führungsschlitten allseitig einfetten.
Schlitten in Führungsschiene einschieben.

5



Gelenkteil (A) mit Führungsschiene verschrauben.

6



Schwingtore:

Gelenkteil (A) mit Führungsschiene an Zargenoberenteil oder Sturz so anschrauben, daß Torblattoberkante an höchstem Punkt der Öffnungsbahn 10 mm unterhalb der Führungsschieneunterkante liegt (siehe Pkt. 10). Mitnehmerwinkel (B) an Torblattoberkante anschrauben (Bohrø 5 mm). Tormitnehmer (C) mit Führungsschlitten (D) und Mitnehmerwinkel verbinden. Torverschlüsse abbauen oder außer Funktion bringen.

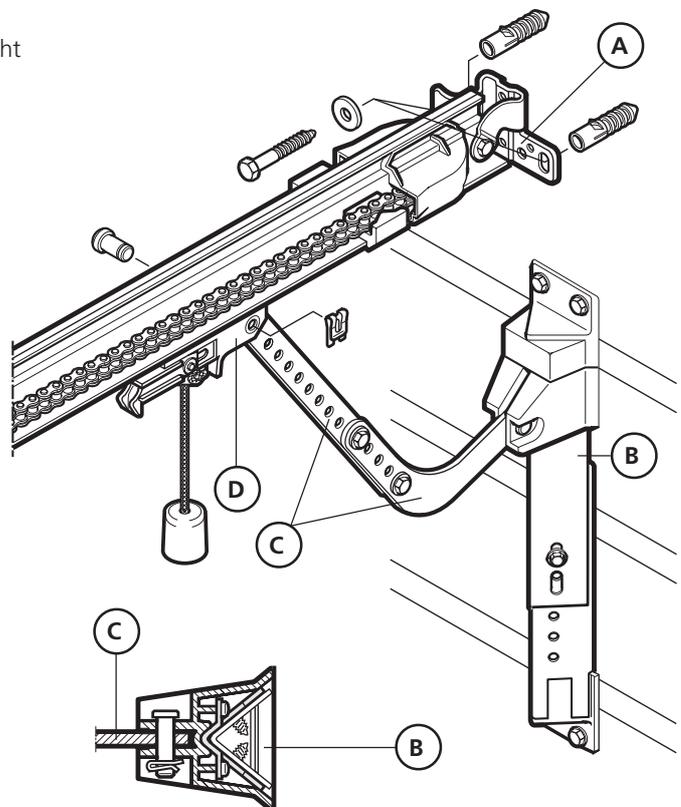
7

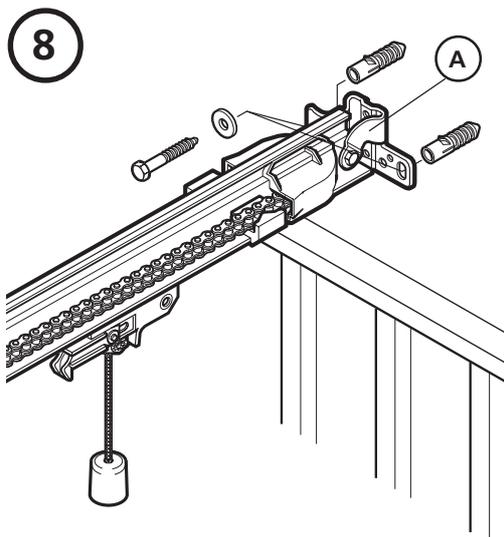
Sektionaltore:

Sektionaltorbeschlag Art.-Nr.: 564 611 erforderlich. (Nicht im Lieferumfang Comfort 230 enthalten)

- I Gelenkteil (A) mit Führungsschiene am Sturz so andübeln, daß obere Torlamelle an höchstem Punkt der Öffnungsbahn 10 mm unterhalb der Führungsschieneunterkante liegt (siehe Pkt. 10).
- II Verstellbare Toranschlußkonsole (B) auf oberer Torlamellenhöhe einstellen und befestigen. Für Stahllamelle Bohrø 5 mm.
 - Antrieb kann, falls erforderlich, 200 mm außermittig montiert werden.
 - Bei Holzlamellen die beiliegenden Holzschrauben verwenden.
- III Zweiteiligen Tormitnehmer (C) mit Führungsschlitten (D) und Toranschlußkonsole (B) verbinden.

Torverschlüsse abbauen oder außer Funktion bringen.





Nicht ausschwingende Kipptore:

Kurventorarm Special 102, Art.-Nr. 564 865 und Lichtschanke Special 601, Art.-Nr. 564 266 erforderlich (Nicht im Lieferumfang Comfort 230 enthalten).

Vor Einbau des Antriebes die Torverschlüsse außer Funktion setzen oder abmontieren.

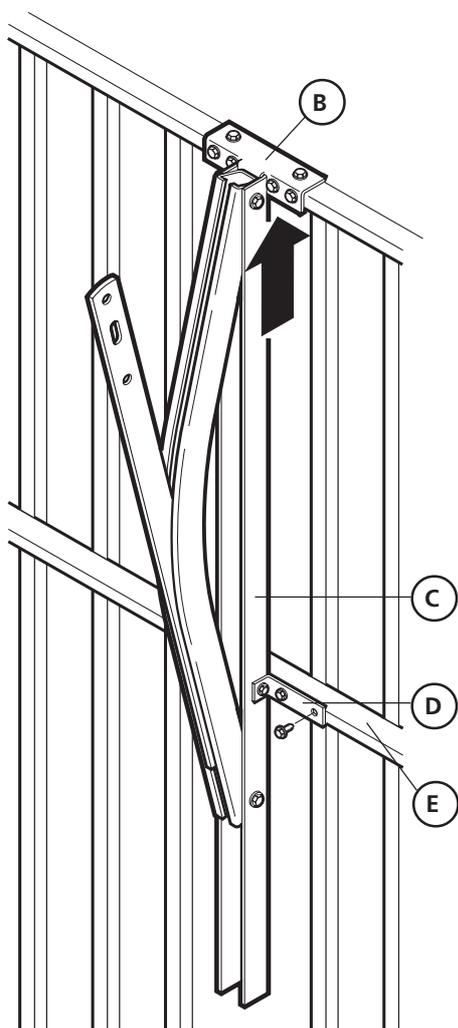
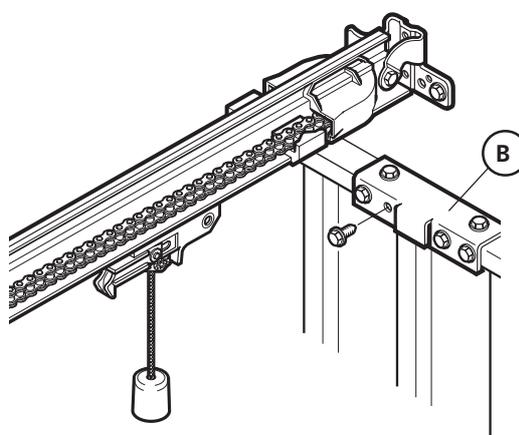
Gelenkteil (A) mit Führungsschiene an Zargenoberteil oder Sturz so anschrauben, daß Torblattoberkante an höchstem Punkt der Öffnungsbahn mind. 10 mm unterhalb der Führungsschienenunterkante liegt (siehe Pkt 10).

Das Antriebsgehäuse bis zur später folgenden Deckenbefestigung mittels Stützbock, oder anderem geeigneten Gegenstand, hochlegen.

Montage des Kurventorarmes:

Befestigungswinkel (B) mit 6 Blechschrauben an Toroberkante anschrauben (Bohr \varnothing 5 mm).

Mitte Befestigungswinkel ist Mitte Führungsschiene.

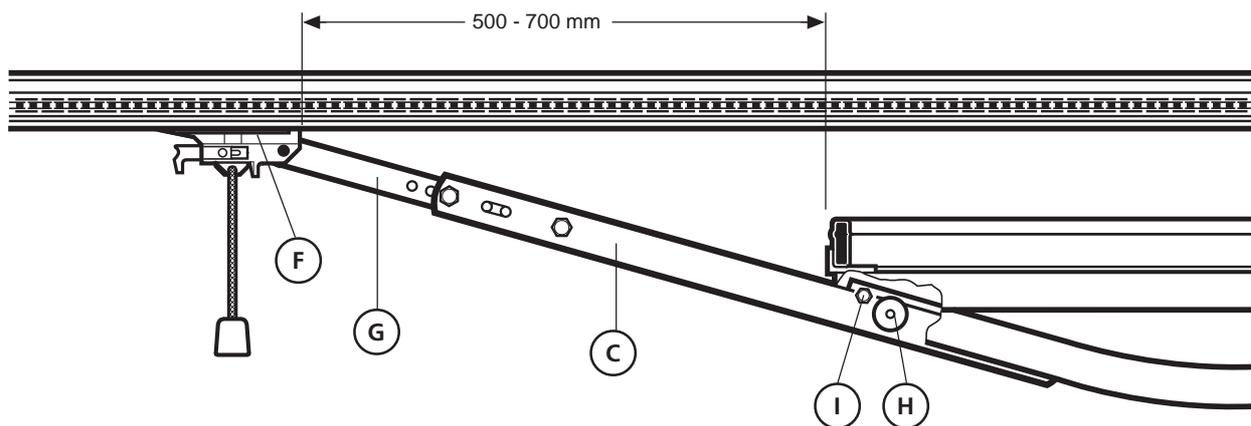


Kurventorarm (C) in Befestigungswinkel (B) stecken und mit zwei Winkelblechen (D) auf Torverstrebung (E) verschrauben.

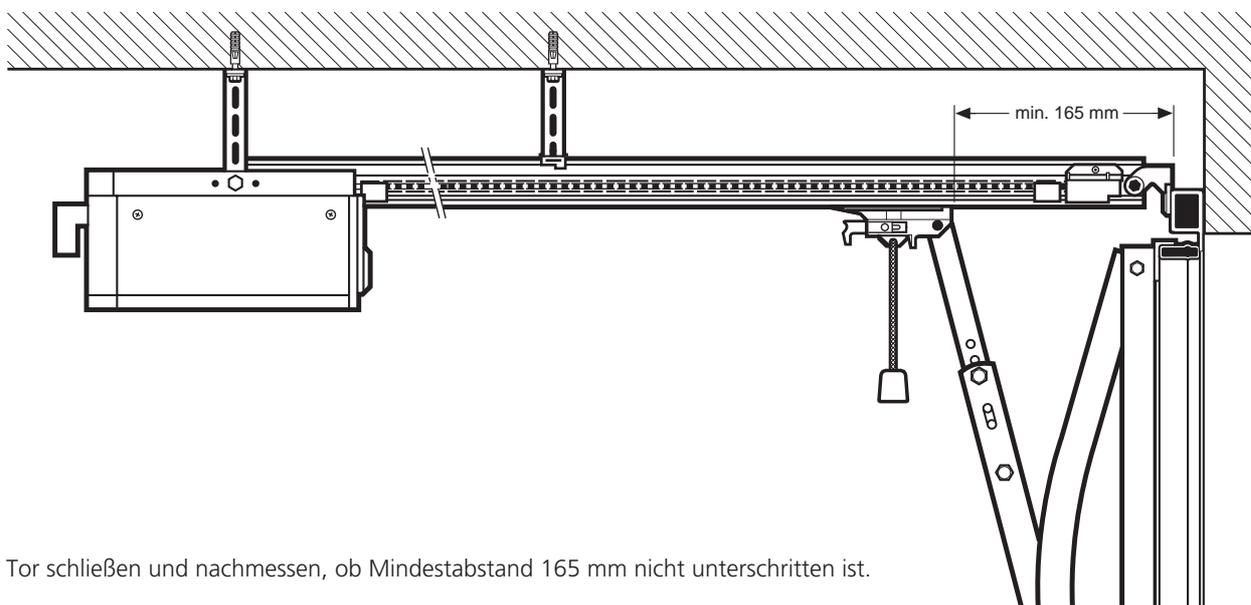
(Bohr \varnothing 5 mm) in der Torverstrebung (4x)

(Bohr \varnothing 7 mm) im Kurventorarm (2x)

Die Winkelbleche werden mit zwei Schrauben M6 x 10 und Sechskantmuttern mit dem Kurventorarm verschraubt.

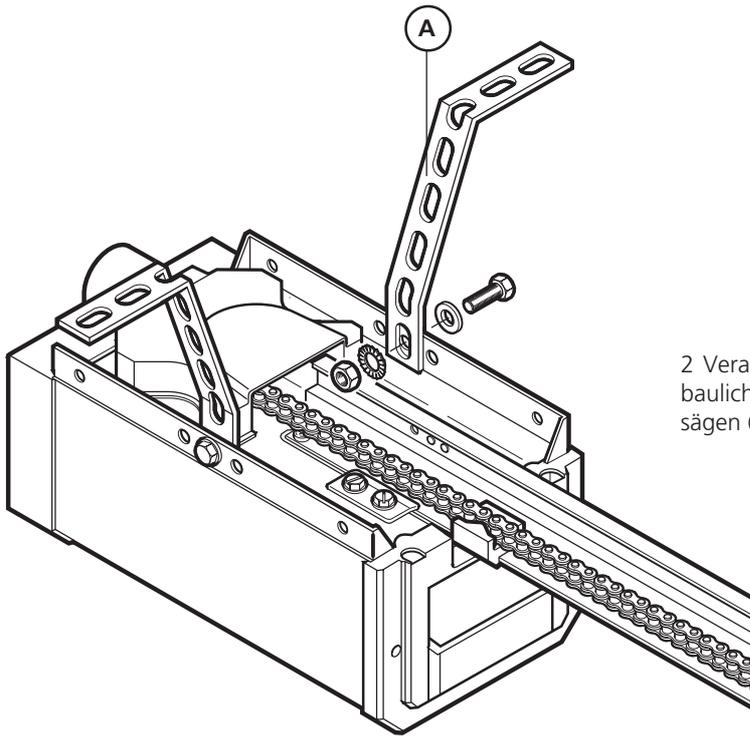


Tor ganz öffnen, Führungsschlitten (F) und Schubstange (G) mit Kurventorarm (C) verbinden (Maßangabe beachten). Durch Absenken der Führungsschiene und durch Auseinander ziehen der Schubstange wird die Toröffnung vergrößert. Die Schubstange darf nur soweit auseinander gezogen werden, daß die innenliegenden Druckrollen (H) nicht an die Begrenzungsschrauben (I) stoßen.



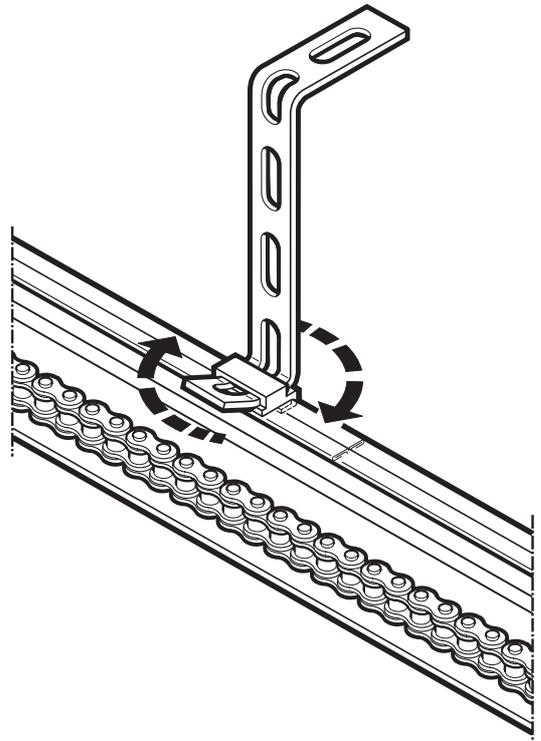
Tor schließen und nachmessen, ob Mindestabstand 165 mm nicht unterschritten ist.

9

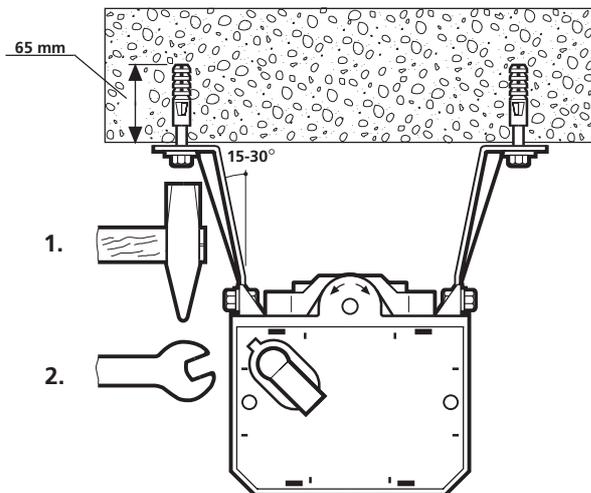
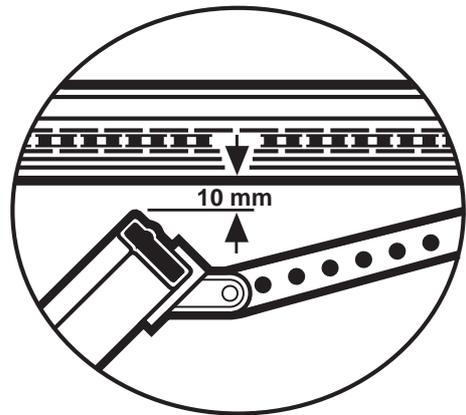
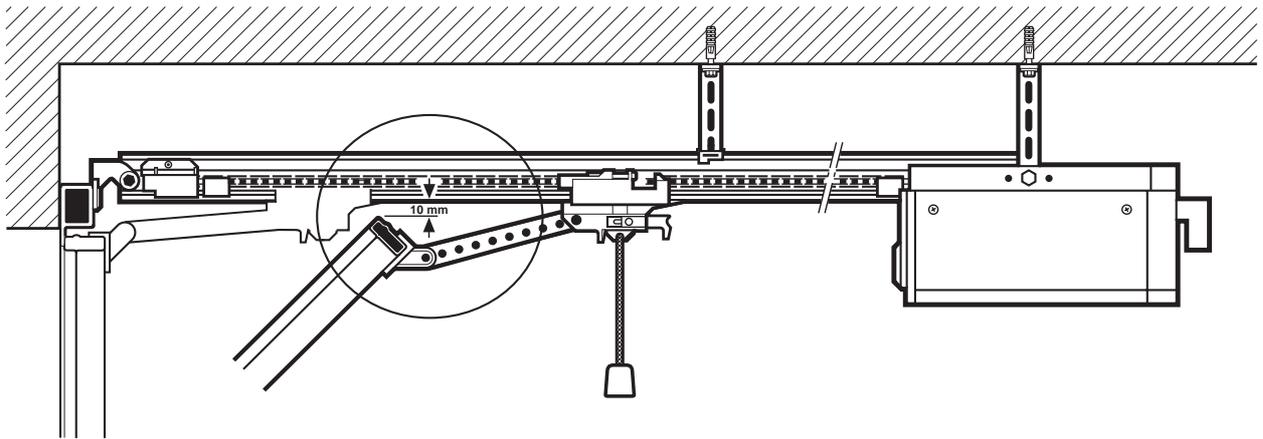


2 Verankerungsbleche (A) am Antrieb befestigen. Nach baulichen Gegebenheiten biegen und Überstände absägen (siehe Pkt. 10).

Ein Verankerungsblech auf Führungsschienenmitte befestigen.



10

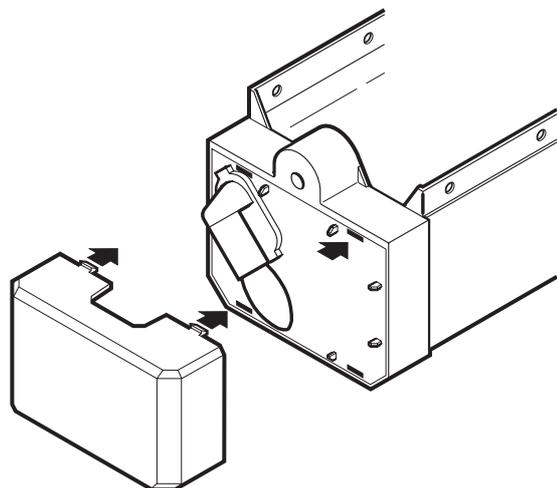


Antriebsgehäuse mit Führungsschiene so abhängen, daß Toroberkante am höchstem Punkt der Öffnungsbahn 10 mm unterhalb der Führungsschienenunterkante liegt (siehe Pkt. 6 und 7). Deckenverankerung nach baulichen Gegebenheiten vornehmen (Maßangabe für Dübelbohrung beachten).

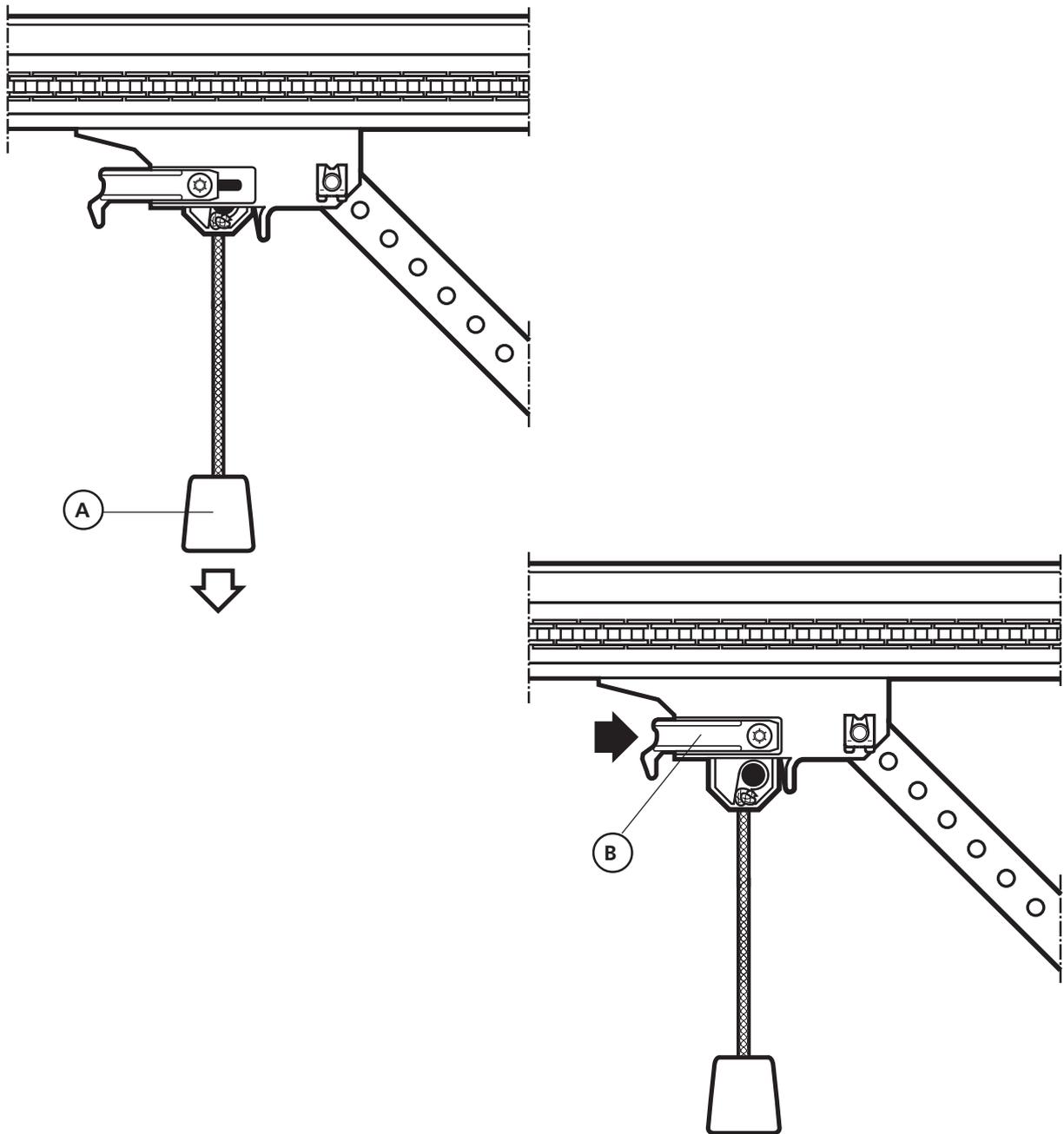
11

Glühlampe (max. 40 Watt) eindrehen und Lampenabdeckung einclipen.
Nach Impuls-gabe leuchtet Glühlampe ca. 3 min.

Glühlampen sind von Gewährleistungsansprüchen ausgeschlossen.



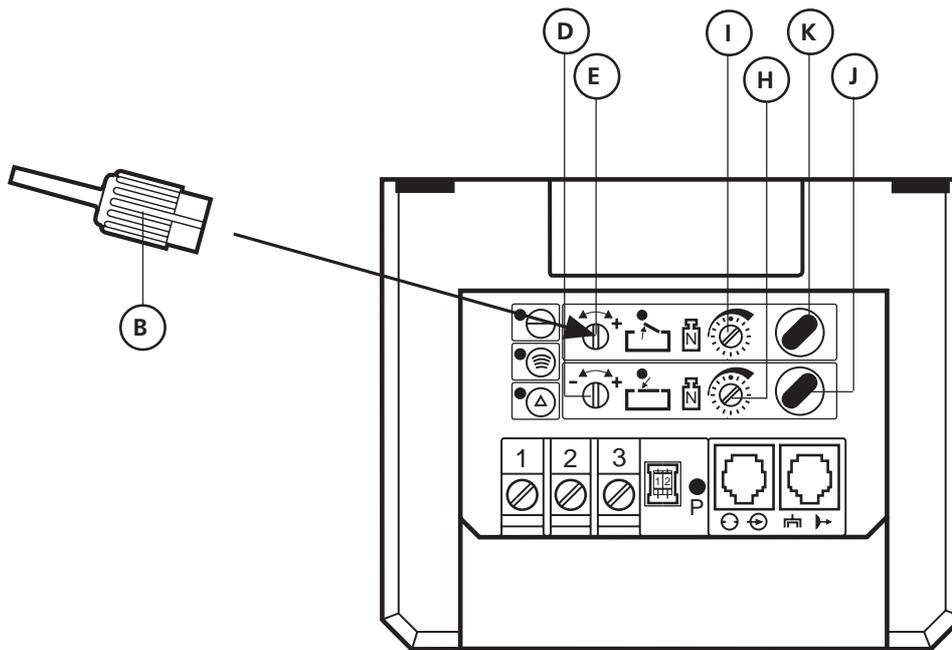
12



Schnellentriegelung:

Seilglocke (A) nach unten ziehen - Tor ist vom Antrieb getrennt.
Bei Impulsgabe im entriegelten Zustand erfolgt automatisch Wiedereinrastung des Führungsschlittens.
Zur dauerhaften Trennung von Tor und Antrieb muß Riegel (B) ganz vorgeschoben werden.

14



Probelauf und Einstellung der Abschaltautomatik:

Netzverbindung herstellen und durch Betätigen eines Prüftasters (J oder K) Probelauf durchführen.

Das Tor fährt in die entsprechende Richtung und muß die Endlagen "Tor Auf" und "Tor Zu" erreicht haben.

Abschaltautomatik mit hinter Frontklappe angeclipstem Einstellstift einstellen.

Drehknopf I = Laufrichtung "Tor Auf" (Zugkraft)

Drehknopf H = Laufrichtung "Tor Zu" (Druckkraft)

Drehen im Uhrzeigersinn bewirkt mehr Zug- und Druckkraft.

Abschaltautomatik so empfindlich wie möglich einstellen (150 N max.).

Die Wirksamkeit ist regelmäßig zu prüfen!

Einstellung der Endabschaltung:

Durch Drehen der Endlageneinstellknöpfe (D oder E), mit Einstellstift (B)  = Tor Auf und  = Tor Zu, wird der Fahrweg verlängert oder verkürzt. Drehen in Richtung (+) bedeutet längerer Fahrweg und drehen in Richtung (-) kürzerer Fahrweg.

Ein Rasterschritt der Endlageneinstellknöpfe bewirkt eine Verstellung des Fahrweges von ca. 3 mm. Sind die eingestellten Endlagen erreicht, so leuchten die entsprechenden Leuchtdioden in der elektrischen Steuerungseinheit.

15

Handsender:

A Batterie - Blinkkontrolleuchte

B Bedientaste

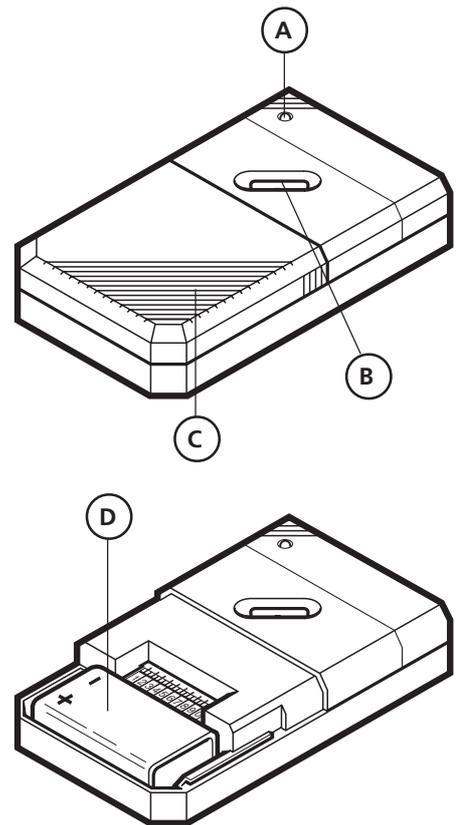
C Batteriefach - Schieber

D Batterie 9V IEC 6F 22

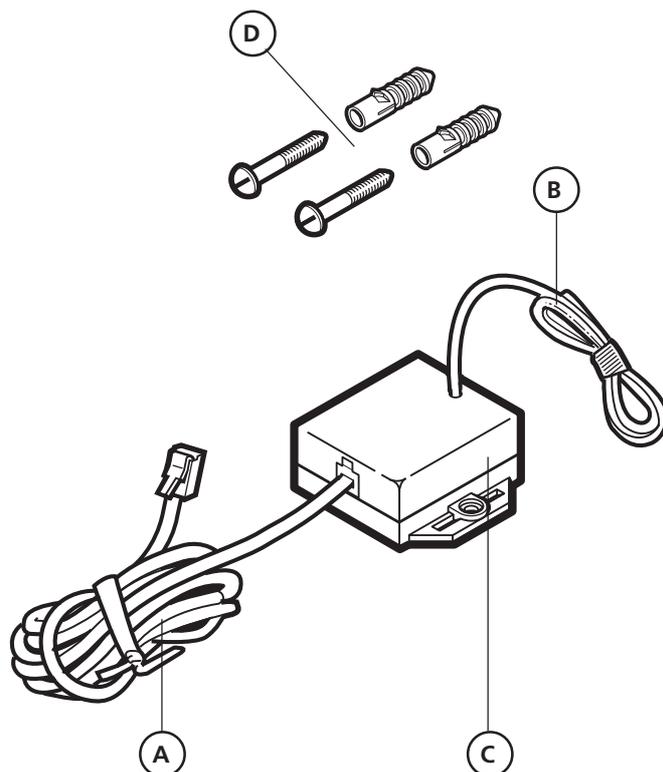
Zum Wechseln und Einlegen der Batterie Schieber (C) seitlich eindrücken und nach unten abziehen.

Bei Batteriewechsel richtige Polung beachten.

Batterien sind von Gewährleistungsansprüchen ausgeschlossen.



16



Elektronische Antenne:

A Verbindungsleitung zur Steuerungseinheit mit Stecker

B Antennenlitze

C Gehäuse (mit 2 Anschraubbohrungen)

D Befestigungszubehör

Verbindungsstecker in elektronische Steuerungseinheit einstecken (siehe Pkt. 17).

Verbindungsleitung vollständig ausrollen.

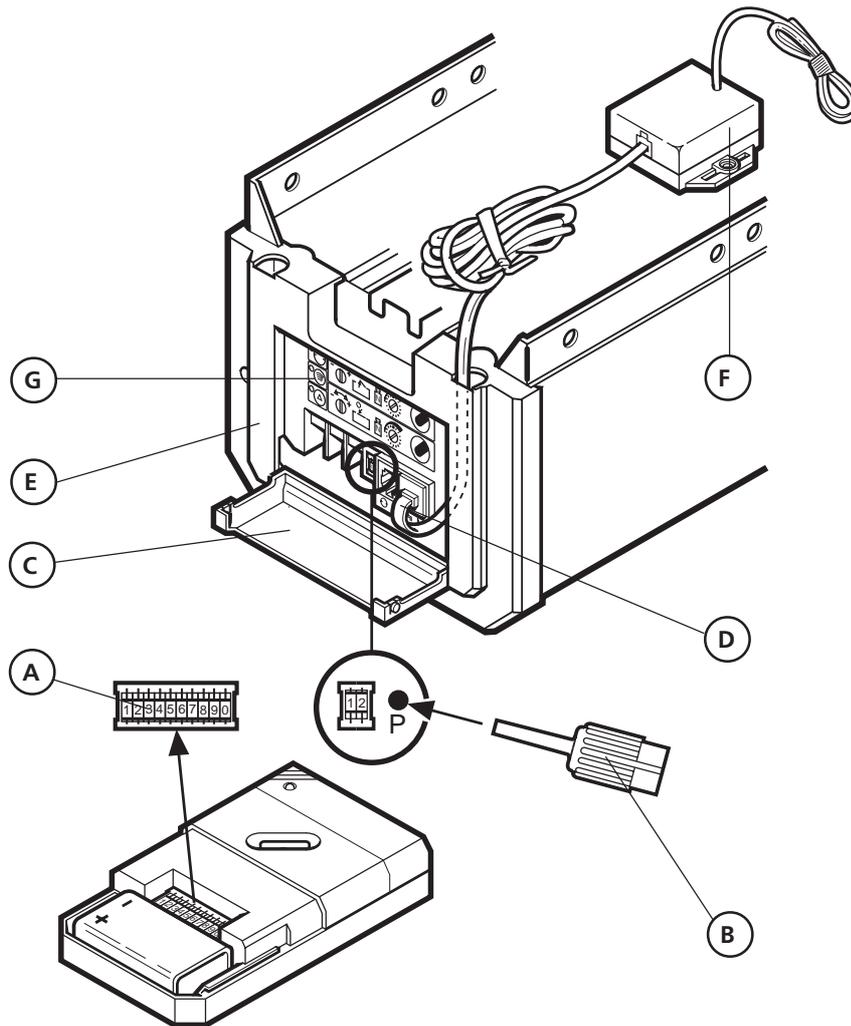
Gehäuse (C) nach Codierung und Inbetriebnahme des Handsenders (Pkt. 15 und 17) zur Erzielung einer guten Reichweite ausrichten.

Abstand zum Tor halten, da das Stahltorblatt abschirmende Wirkung hat. Bei optimaler Reichweite Gehäuse an Decke oder Wand fest montieren.

Antennenlitze (B) ausrollen und ausrichten.

Durch Digital-Sicherheitsverschlüsselung kann Reichweite schwanken.

17



Anschluß der elektronischen Antenne und Codierung der Fernsteuerung:

- A 10-fach Codierschalter im Handsender
- B Einstellstift zum Betätigen der Codierschalter und Programmierstaste P
- C Frontklappe der Steuerungseinheit
- D Verbindungsstecker zur elektronischen Antenne
- E Frontblende des Antriebes
- F Elektronische Antenne
- G Anzeige Impulsgebe

Frontklappe (C) öffnen. Verbindungsleitung mit Stecker (D) der elektronischen Antenne durch Frontblende (E) schieben und Stecker (D) in Steuerung einstecken.

Zum Betätigen der Codierschalter befindet sich in der Frontklappe ein Einstellstift. Die Positionen der 10-fach Codier-schalter (A) Nr. 1-10 im Handsender einstellen (persönliche Codierung). Mögliche Kombinationen: 1024

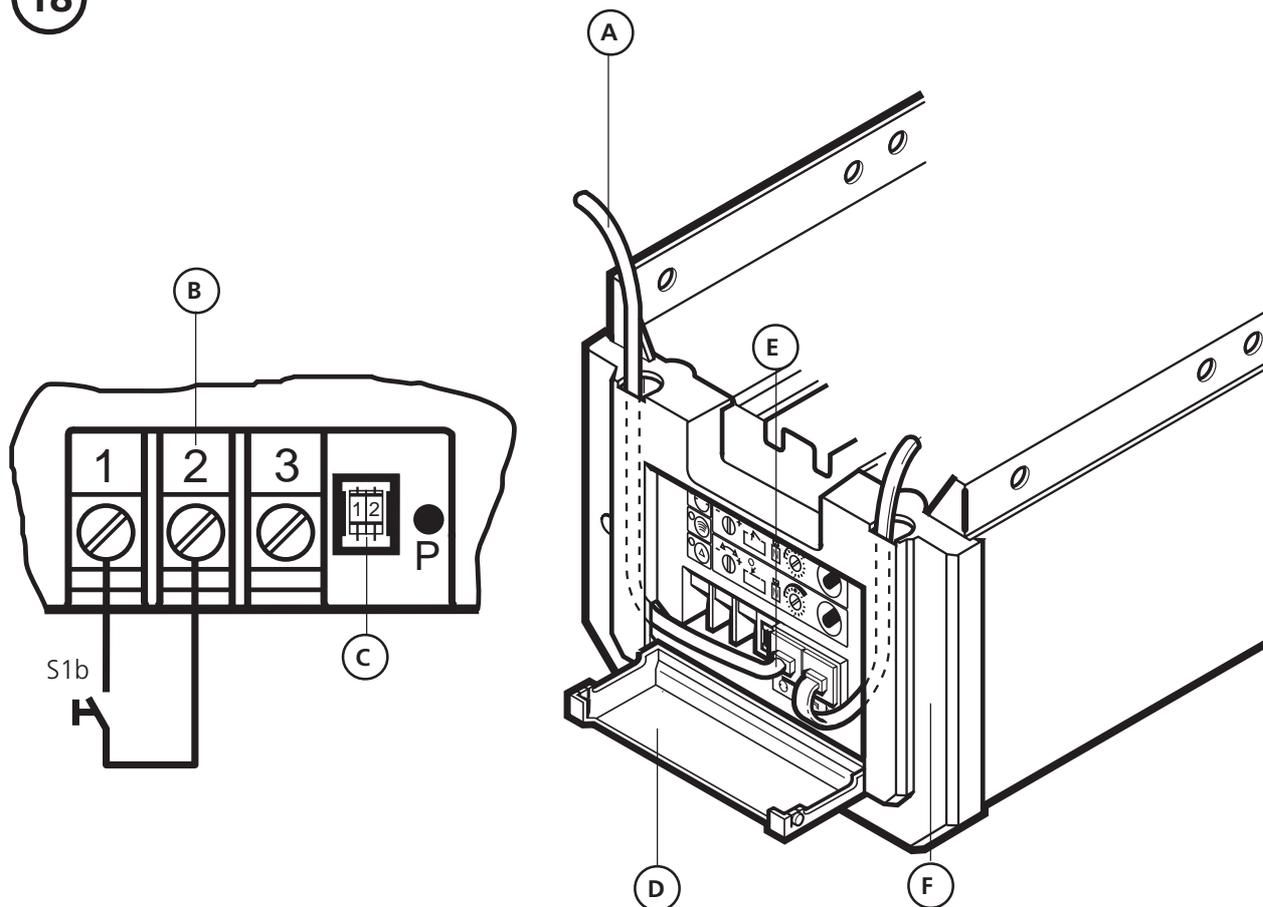
Programmierstaste P mit Einstellstift (B) für ca. 2 sek. betätigen, bis die Anzeige (G) blinkt.

Codierten Handsender betätigen, bis Anzeige (G) schnell blinkt. Codierung ist gespeichert (bei Stromausfall bleibt die Codierung erhalten). Durch erneute Betätigung des Handsenders läßt sich das Tor öffnen oder schließen.

Der Programmiervorgang wird nach ca. 30 sek. abgebrochen, wenn kein gültiges Handsendersignal gesendet wurde.

Bei Mehrkanalhandsender die entsprechende Taste betätigen.

Nach Abschluß der Codierung Frontklappe schließen.



Anschluß externer Bedienelemente und Funktion des 2-fach Codierschalters

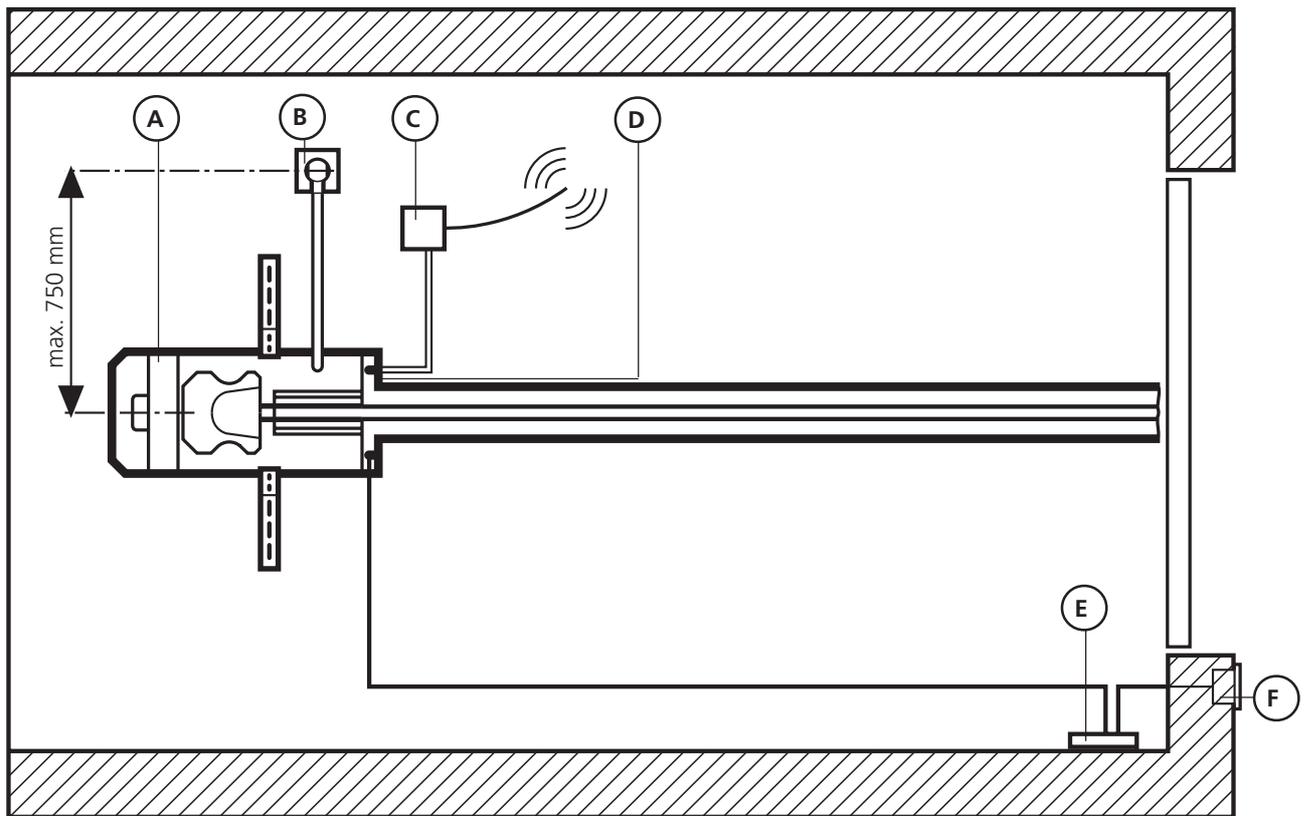
- A Verbindungsleitung für Marantec Bedienelemente (Taster innen oder Schlüsseltaster außen; nicht im Lieferumfang Comfort 230 enthalten)
- B Anschluß bauseitige Bedienelemente (Metallklemmanschlüsse, nicht im Lieferumfang Comfort 230 enthalten, als Zubehör erhältlich)
- C 2-fach Codierschalter
 - 1 - Programmierschalter Anschluß externe Halttaste (z.B. Marantec Command 103, 104 oder 201)
 - 2 - Programmierschalter Anschluß externe Lichtschanke (z.B. Marantec Special 601)
 Bei Anschluß entsprechenden Programmierschalter (C) in Stellung "OFF" schalten.
- D Frontklappe der Steuerungseinheit
- E Systemstecker für Bedienelemente (z.B. Marantec Command Serie)
- F Frontblende Antrieb

Frontklappe (D) öffnen. Verbindungsleitung (A) für externe Bedienelemente mit Stecker (E) durch Frontblende (F) schieben und Stecker gem. Abb. in Steuerung einstecken oder bauseitige Bedienelemente an Klemme (B) anschließen. Nach Einsetzen des Verbindungssteckers bzw. Tasteranschluß Frontklappe schließen.

Funktionen des 2-fach Codierschalters (C):

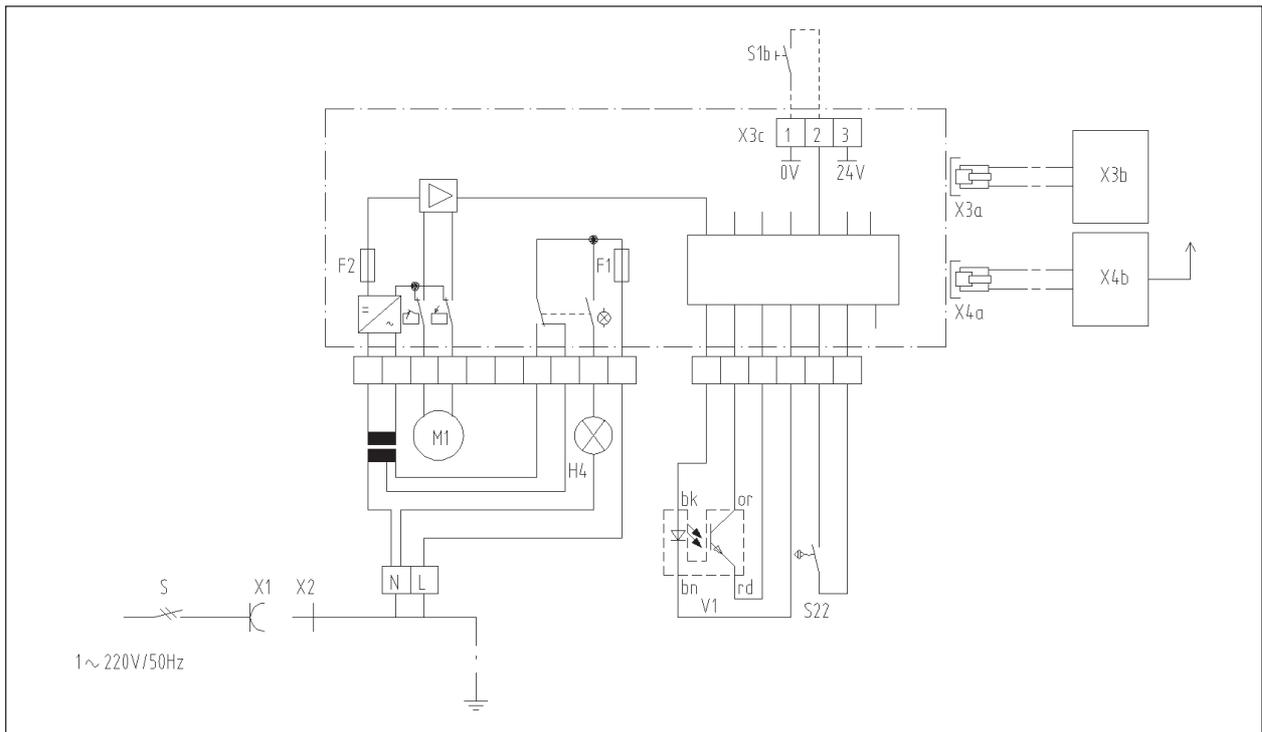
Schalter	Bedeutung
	1 - keine externe Halt Taste angeschlossen 2 - keine externe Lichtschanke angeschlossen
	1 - externe Halt Taste ist angeschlossen 2 - keine externe Lichtschanke angeschlossen
	1 - keine externe Halt Taste angeschlossen 2 - externe Lichtschanke ist angeschlossen
	1 - externe Halt Taste ist angeschlossen 2 - externe Lichtschanke ist angeschlossen

19



Verkabelungsplan

- A Antrieb Comfort 230
- B Schuko-Steckdose 220V - 240V, 50 Hz
- C Elektronische Antenne
- D Steuerung Comfort 230
- E Innentaster Marantec Command Serie mit Verbindungsleitung
- F Schlüsseltaster Marantec Command Serie



Schaltplan B-MC 230

- F1 Netzsicherung 2,5A max.
- F2 Motorsicherung 4A max.
- H4 Antriebsbeleuchtung
- M1 Motor
- S Hauptschalter oder Taster "Not-Aus" (bauseitig)
- S1b Taster "Impuls" (bauseitig)
- S22 Schalter Referenzpunkt
- V1 Drehzahlsensor
- X1 Schutzkontaktsteckdose
- X2 Schutzkontaktstecker
- X3a Steckbuchse Bedienelemente Marantec Command Serie
- X3b Bedienelemente Marantec Command Serie
- X3c Anschlußklemmen Taster "Impuls" (bauseitig)
- X4a Steckbuchse "Elektronische Antenne"
- X4b Elektronische Antenne

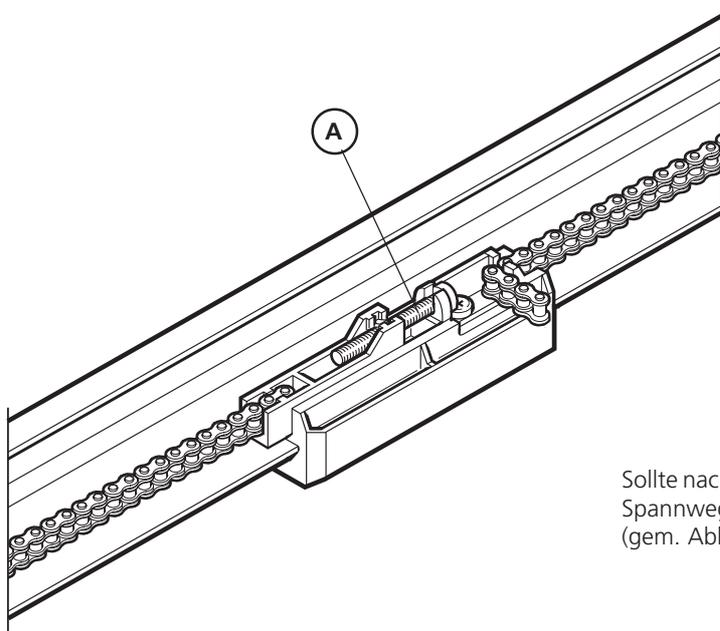
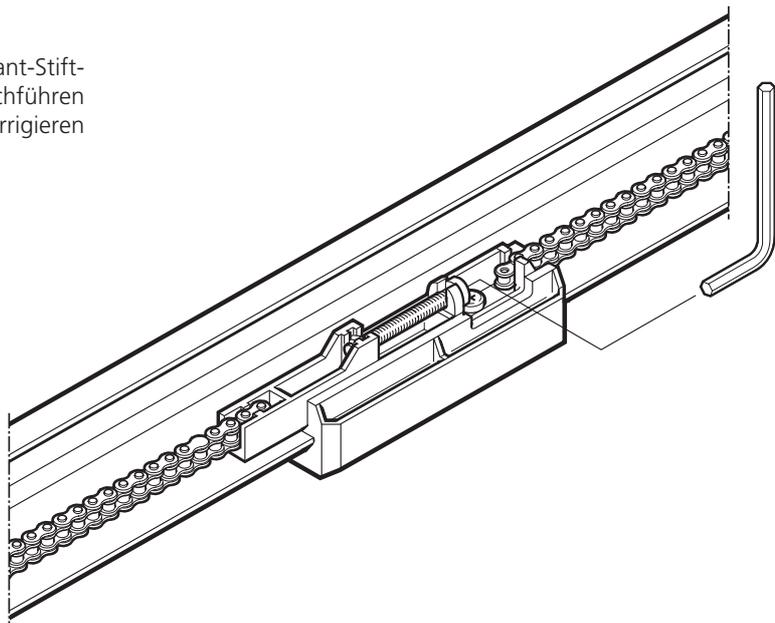
- bk schwarz
- bn braun
- or orange
- rd rot

Achtung! Kleinspannung
Fremdspannung an den Steckbuchsen X3a, X4a oder Schraubklemmen X3c führt zur Zerstörung der gesamten Elektronik.

Achtung! Örtliche Schutzbestimmungen beachten!
Netz- und Steuerleitungen unbedingt getrennt verlegen.

21

Antriebskette, wenn erforderlich, mit Sechskant-Stiftschlüssel SW 4 nachspannen. Probelauf durchführen und evtl. Einstellung der Endabschaltung korrigieren (siehe Pkt. 14)



Sollte nach mehrmaligem Nachspannen der Kette kein weiterer Spannweg vorhanden sein, Spannschraube (A) lösen und Kette (gem. Abb.) um 1 bis 2 Kettenglieder umstecken.

Prüfanleitung -nur für den Fachmann-
Eventuell auftretende Störungen sind wie folgt zu beheben:

Fehlermerkmal	Ursache	Behebung
Anzeige "grün" leuchtet nicht.	Spannung fehlt.	Prüfen, ob Netzspannung vorhanden ist. Steckdose überprüfen. Netzsicherung im Antrieb (Pkt. 13/R oder Q) überprüfen.
	Thermoschutz im Netztrafo hat angesprochen.	Netztrafo auskühlen lassen.
	Elektronik defekt.	Antrieb vom Netz trennen. Frontblende abschrauben. Frontblende etwas vorziehen und Verbindungsstecker abziehen und Frontblende mit Elektronikplatinen entnehmen. Steuerungselektronik überprüfen lassen.
Anzeige "rot" leuchtet.	Abschaltautomatik zu empfindlich eingestellt. Torlauf zu schwergängig. Tor blockiert.	Abschaltautomatik mit Drehknöpfen Pkt. 13/I (Rchtg. Tor Auf) und Pkt. 13/H (Rchtg. Tor Zu) durch Drehen im Uhrzeigersinn unempfindlicher einstellen. Tor gangbar machen.
Anzeige "rot" blinkt langsam.	Externe Lichtschranke defekt oder unterbrochen.	Hindernis beseitigen oder Lichtschranke überprüfen lassen.
Keine Reaktion nach Impuls-gabe	Anschlußklemmen für Taster "Impuls", z. B. durch Leitungskurzschluß oder Falschklemmung, überbrückt.	Eventuell verkabelte Schlüsseltaster oder Innendruck-taster probeweise von Steuerungseinheit trennen. Stecker (Pkt.13/O) abziehen und Verkabelungsfehler suchen.
	Programmierschalter Halt-Taste (Pkt. 18/1) offen, Halt-Taste jedoch nicht angeschlossen.	Programmierschalter (Pkt. 18/1) umschalten oder Halt-Taste (Öffner) anschließen.
Antrieb läuft nur in Richtung "Tor Auf", nicht jedoch in Richtung "Tor Zu".	Programmierschalter Lichtschranke (Pkt. 18/2) offen, Lichtschranke jedoch nicht angeschlossen.	Programmierschalter (Pkt. 18/2) umschalten oder Lichtschranke anschließen.
Anzeige blinkt nicht schnell nach Impuls-gabe durch Handsender.	Elektronische Antenne nicht eingesteckt.	Antenne mit Steuerungseinheit verbinden (Pkt.17)
	Handsendercodierung stimmt nicht überein mit Empfängercodierung.	Codierung überprüfen (Pkt. 17)
	Batterie leer.	Neue Batterie 9V IEC 6F22 einlegen (Pkt. 15) Blink-Leuchtdiode im Sender zeigt Batteriezustand an.
	Handsender oder Steuerungselektronik oder elektronische Antenne defekt.	Alle 3 Komponenten überprüfen lassen.
Zu geringe Reichweite (unter 5m) der Fernsteuerung.	Batterie leer.	Neue Batterie 9V IEC 6F22 einlegen (Pkt. 15) Blink-Leuchtdiode im Sender zeigt Batteriezustand an.
	Elektronische Antenne falsch verlegt.	Antennengehäuse neu ausrichten. Verbindungsleitung zur Steuerung unbedingt voll ausrollen. Abstand zum Torblatt einhalten. Antenne seitlich oder nach hinten entgegengesetzt der Führungsschiene verlegen. Antennenlitze ebenfalls ausrichten, möglichst frei im Raum fallen lassen.
Anzeige "gelb und rot" blinken.	Drehzahlsensor defekt.	Antrieb überprüfen lassen.
Anzeige "gelb und rot" blinken wechselseitig.	Fehler in der Elektronik.	Steuerungselektronik überprüfen lassen.

23

Inbetriebnahme

Im Gewerbebereich müssen kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore vor der ersten Inbetriebnahme und nach Bedarf, jedoch jährlich mindestens einmal, von einem Sachkundigen geprüft werden.

Wartungsanleitung

Der Marantec Torantrieb Comfort 230 arbeitet weitgehendst wartungsfrei. Es sollten jedoch regelmäßig alle beweglichen Teile des Tor- und Antriebssystems überprüft und gangbar gehalten werden. Antriebskette, wenn erforderlich, nachspannen. Das Tor muß von Hand leicht betätigt werden können; den separaten Gewichtsausgleich des Tores regelmäßig prüfen.

Änderungen vorbehalten!

Stand: 07.93 

1 - 36025 - M - 0.5 - 0193