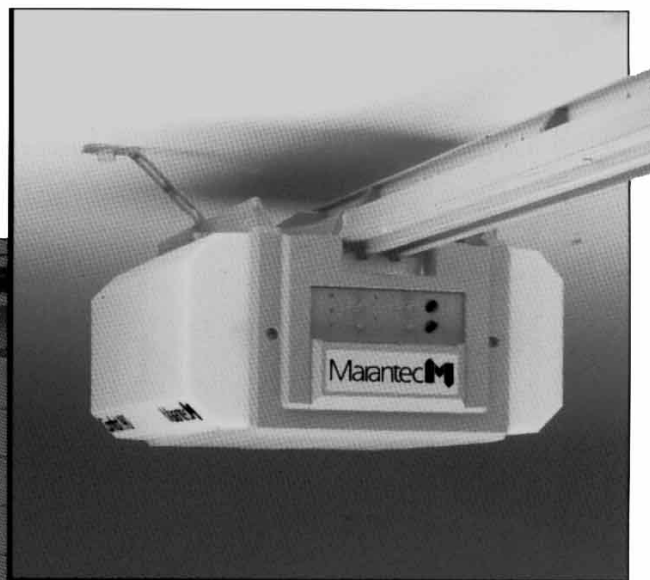


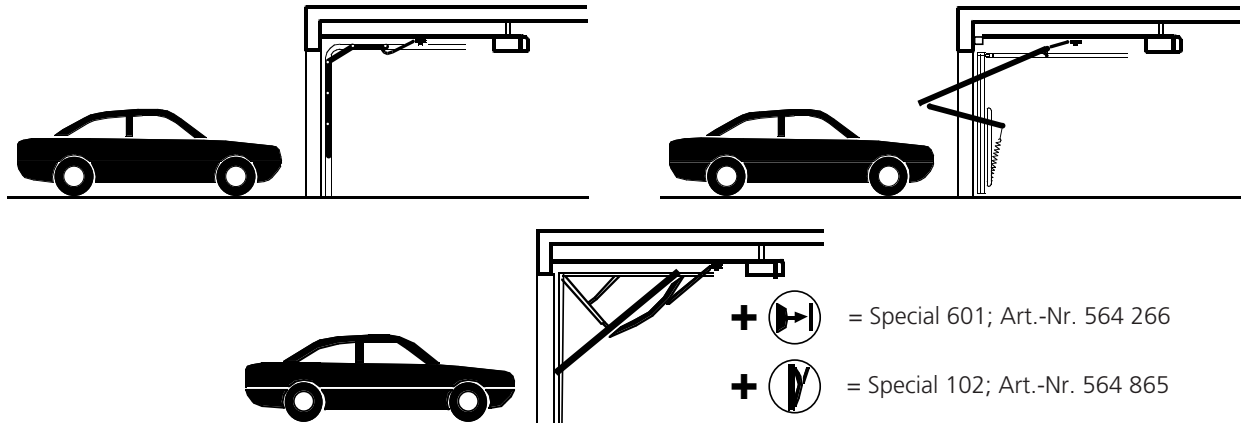
Comfort 140 DC

Einbauanleitung



 SYSTEM
ROTALINE®

Um Einbaufehler und Schäden an Tor und Torantrieb zu vermeiden, unbedingt nach den Montageanweisungen der Einbauanleitung vorgehen. Einbauanleitung bitte aufbewahren.



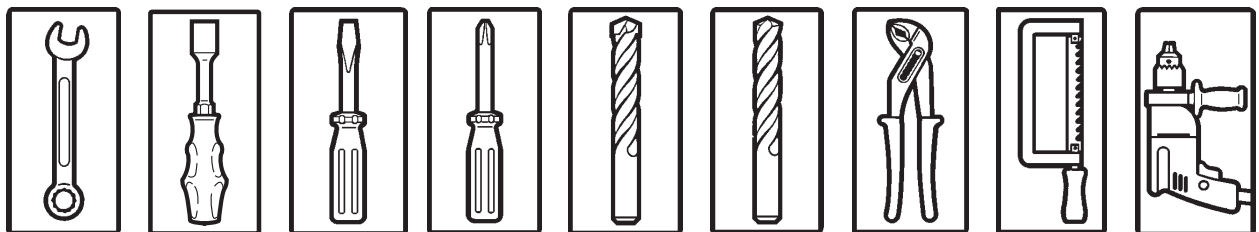
1

Führungsschiene und Antriebsgehäuse mit Zubehör der Verpackung entnehmen und zur Montage bereithalten.

2

Benötigtes Werkzeug

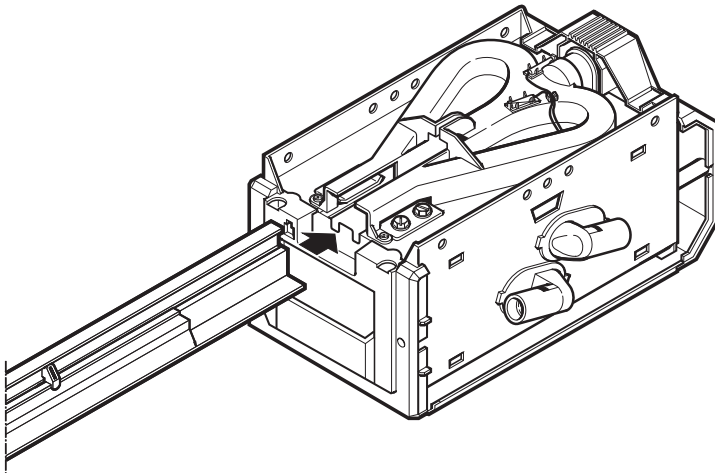
- Gabel - Ringschlüssel SW 10
- Gabel - Ringschlüssel SW 13
- Steckschlüssel SW 10
- Steckschlüssel SW 13
- Schraubendreher Gr. 8
- Schraubendreher Gr. 5
- Kreuzschlitzschraubendreher Gr. 2
- Steinbohrer ø 10 mm
- Steinbohrer ø 6 mm
- Metallbohrer ø 5 mm
- Zange
- Metallsäge
- Bohrmaschine



Achtung!

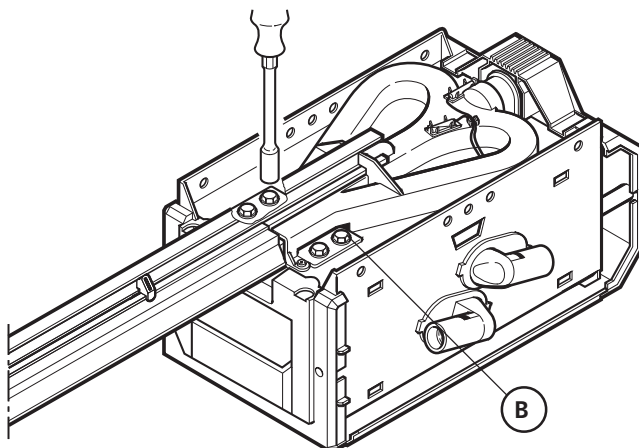
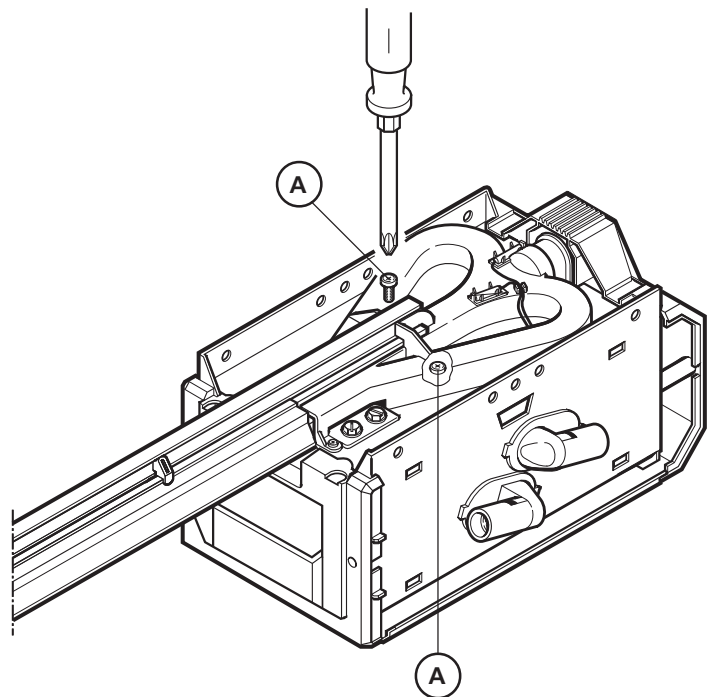
Bei Bohrarbeiten den Antrieb mit Folie oder Pappe abdecken.
Bohrstaub und Späne können zu Funktionsstörungen führen.

3



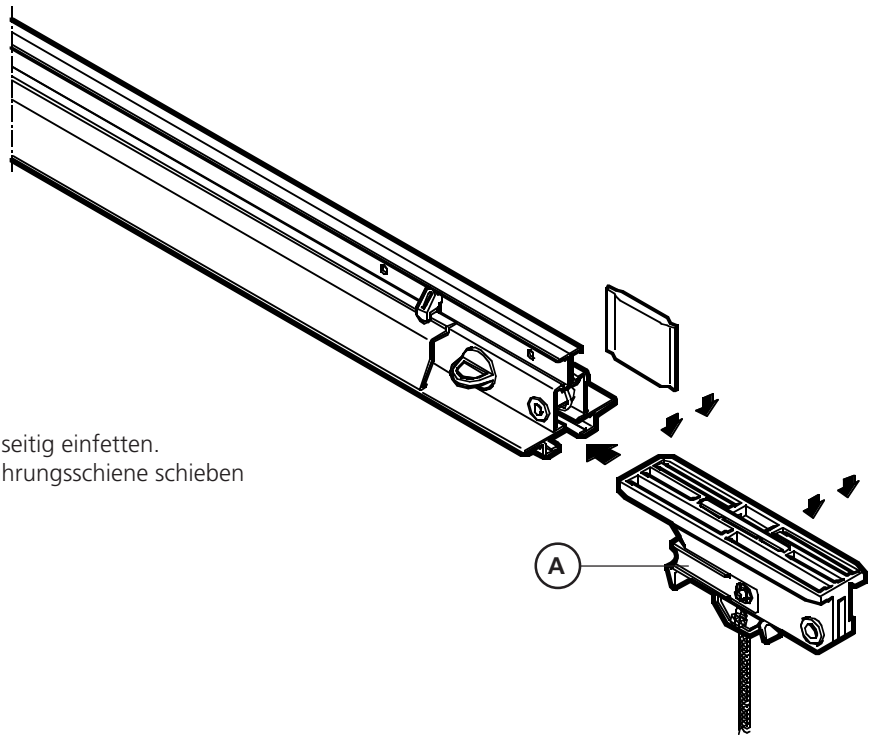
Führungsschiene in das Antriebsgehäuse einschieben.

Beiliegende Zentrierschrauben (A) durch Führungsschiene in das Antriebsgehäuse eindrehen.



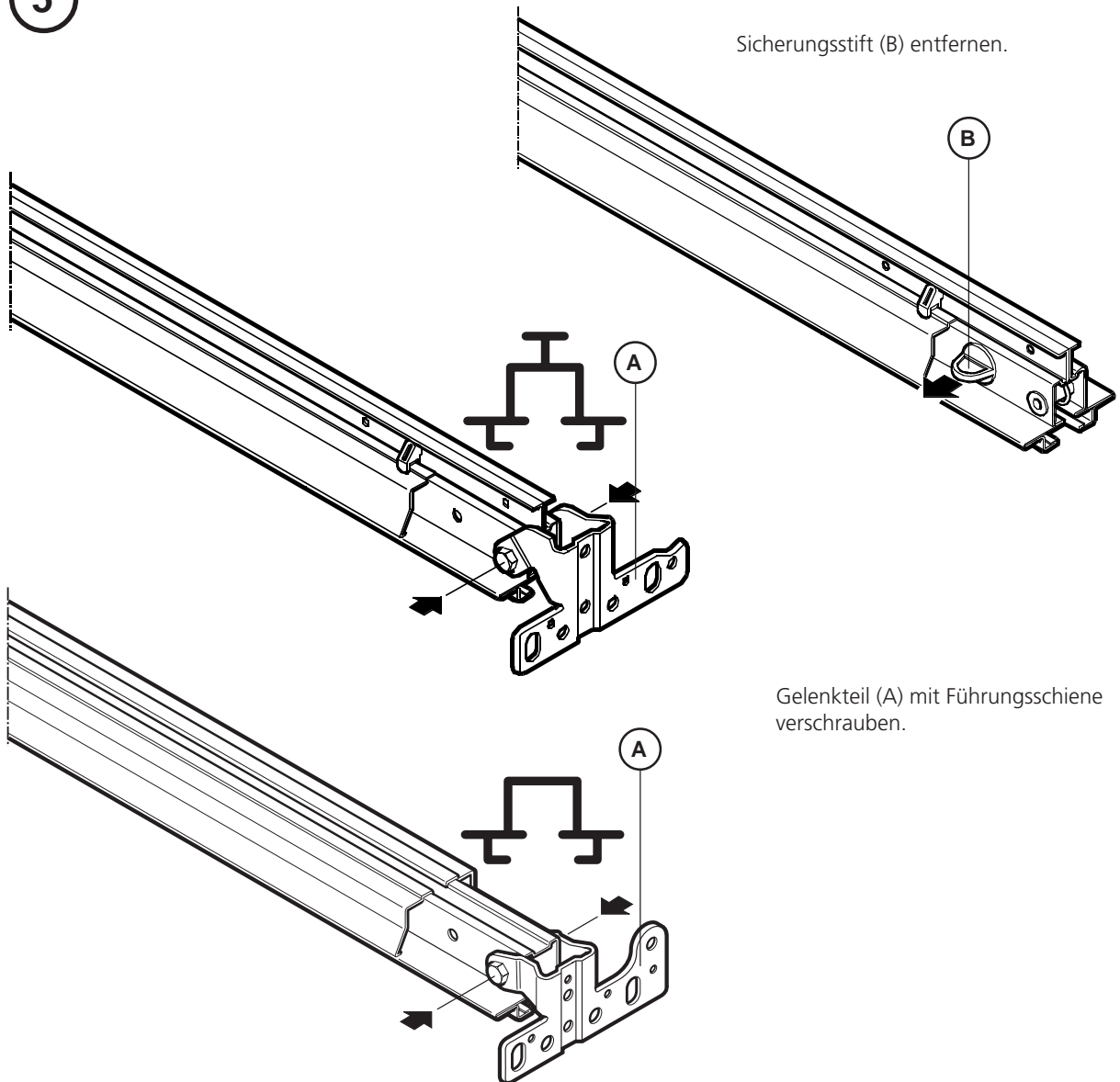
4 Klemmschrauben (B) festdrehen.

4



Gleitbahnen des Führungsschlitten allseitig einfetten.
Riegel (A) vorschieben, Schlitten in Führungsschiene schieben
und Riegel (A) wieder zurückziehen.

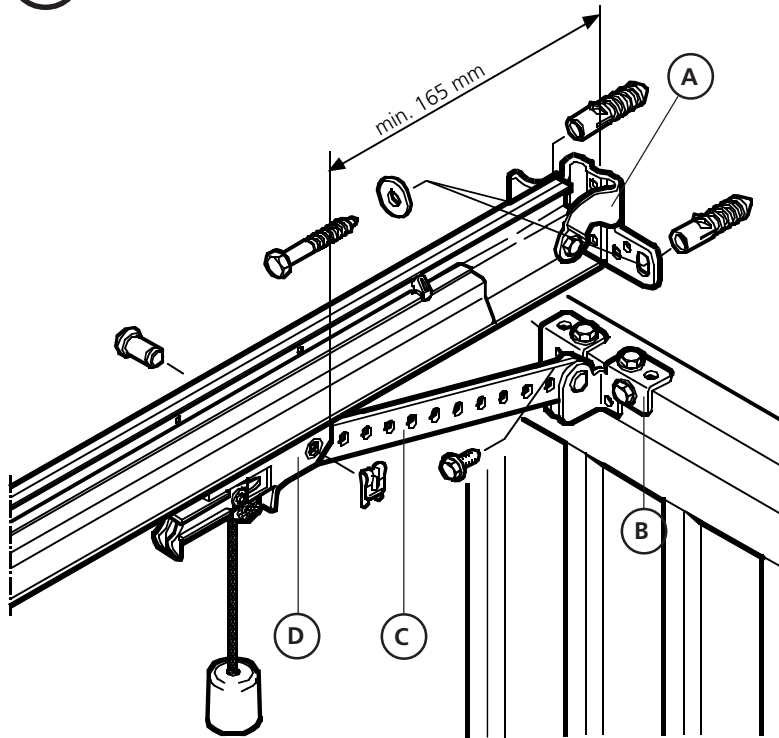
5



Sicherungsstift (B) entfernen.

Gelenkteil (A) mit Führungsschiene
verschrauben.

6



Schwingtore:

Gelenkteil (A) mit Führungsschiene an Zargenoberteil oder Sturz so anschrauben, daß Torblattoberkante an höchstem Punkt der Öffnungsbahn 10 mm unterhalb der Führungsschieneunterkante liegt (siehe Pkt. 10).

Mitnehmerwinkel (B) an Torblattoberkante anschrauben (Bohrø 5 mm).

Tormitnehmer (C) mit Führungsschlitten (D) und Mitnehmerwinkel verbinden.

Ist Mindestabstand 165 mm wegen bauseitiger Einbausituation nicht einzuhalten, muß ein verlängerter Tormitnehmer eingesetzt werden.

Torverschlüsse abbauen oder außer Funktion bringen.

7

Sektionaltore:

Sektionaltorbeschlag Art.-Nr.: 564 611 erforderlich. (Nicht im Lieferumfang Comfort 140 DC enthalten)

I Gelenkteil (A) mit Führungsschiene am Sturz so andübeln, daß obere Torlamelle an höchstem Punkt der Öffnungsbahn 10 mm unterhalb der Führungsschieneunterkante liegt (siehe Pkt. 10).

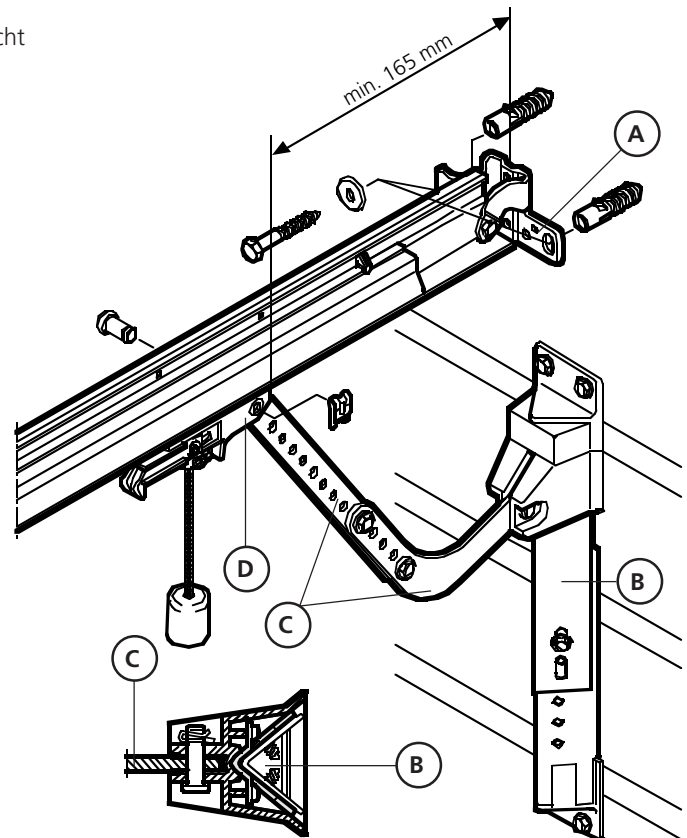
II Verstellbare Toranschlußkonsole (B) auf oberer Torlamellenhöhe einstellen und befestigen.
Für Stahllamelle Bohrø 5 mm.

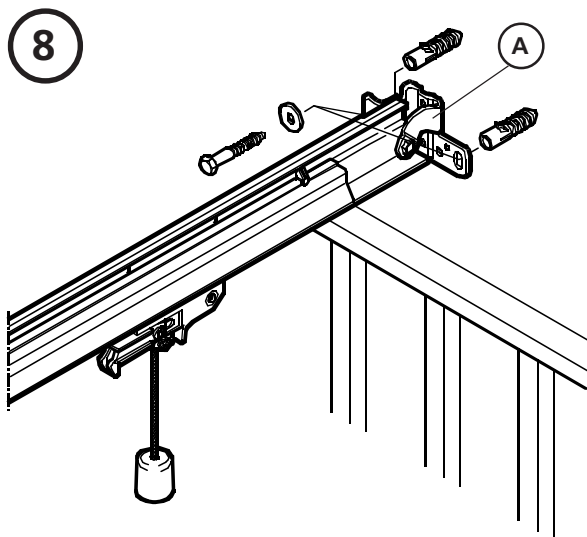
- Antrieb kann, falls erforderlich, 200 mm außermittig montiert werden.
- Bei Holzlamellen die beiliegenden Holzschrauben verwenden.

III Zweiteiligen Tormitnehmer (C) mit Führungsschlitten (D) und Toranschlußkonsole (B) verbinden.

Ist Mindestabstand 165 mm wegen bauseitiger Einbausituation nicht einzuhalten, muß ein verlängerter Tormitnehmer eingesetzt werden.

Torverschlüsse abbauen oder außer Funktion bringen.





Nicht ausschwingende Kipptore:

Kurventorarm Special 102, Art.-Nr. 564 865 und Lichtschränke Special 601, Art.-Nr. 564 266 erforderlich (Nicht im Lieferumfang Comfort 140 DC enthalten).

Vor Einbau des Antriebes die Torverschlüsse außer Funktion setzen oder abmontieren.

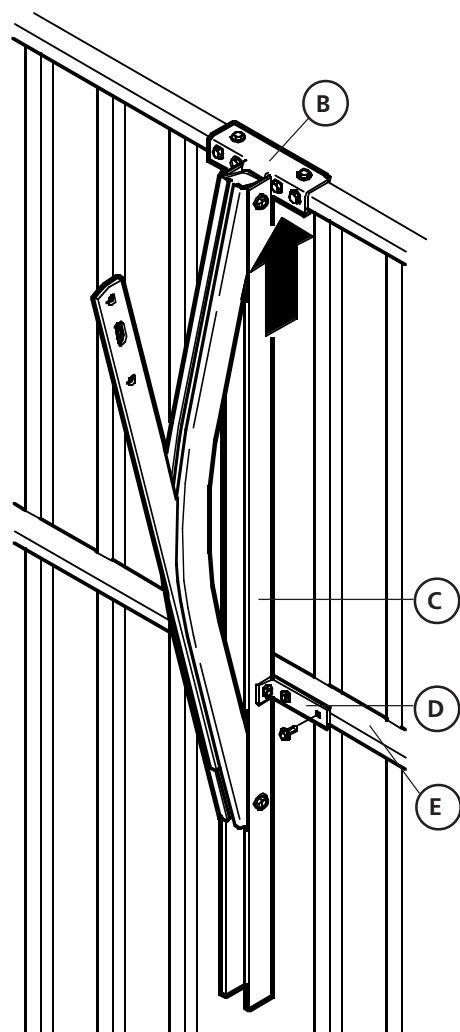
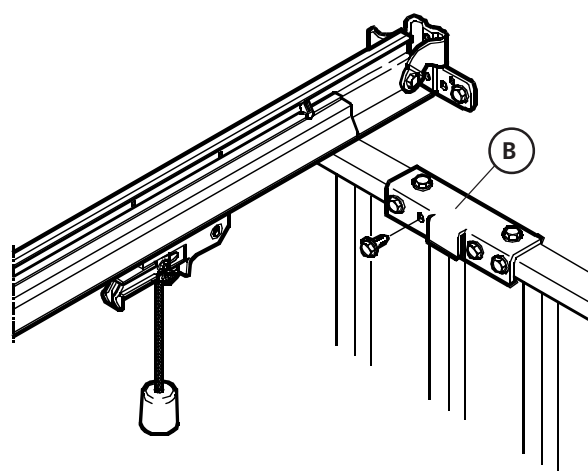
Gelenkteil (A) mit Führungsschiene an Zargenoberteil oder Sturz so anschrauben, daß Torblattoberkante an höchstem Punkt der Öffnungsbahn mind. 10 mm unterhalb der Führungsschienenunterkante liegt (siehe Pkt 10).

Das Antriebsgehäuse bis zur später folgenden Deckenbefestigung mittels Stützbock, oder anderem geeigneten Gegenstand, hochlegen.

Montage des Kurventorarmes:

Befestigungswinkel (B) mit 6 Blechschrauben an Toro-berkante anschrauben (Bohr \varnothing 5 mm).

Mitte Befestigungswinkel ist Mitte Führungsschiene.

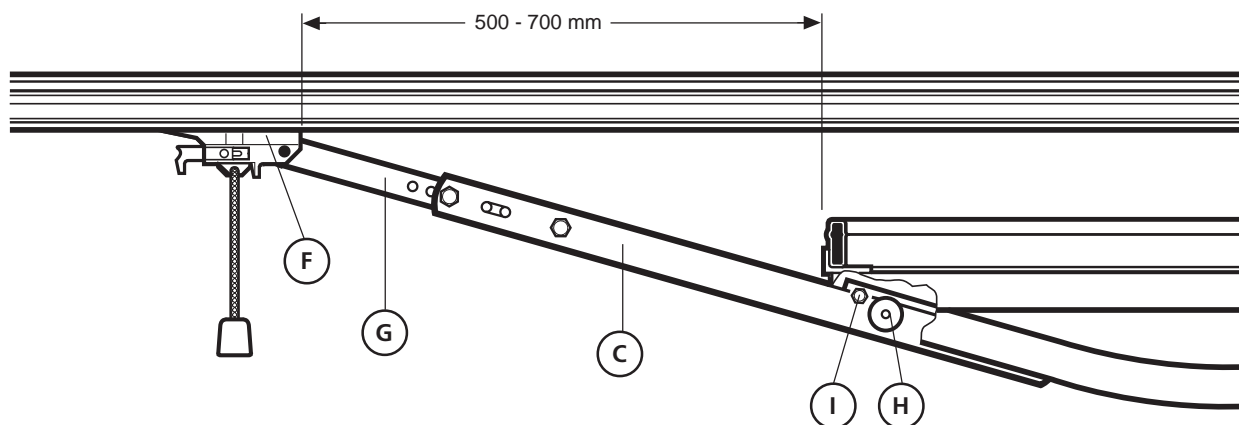


Kurventorarm (C) in Befestigungswinkel (B) stecken und mit zwei Winkelblechen (D) auf Torverstrebung (E) verschrauben.

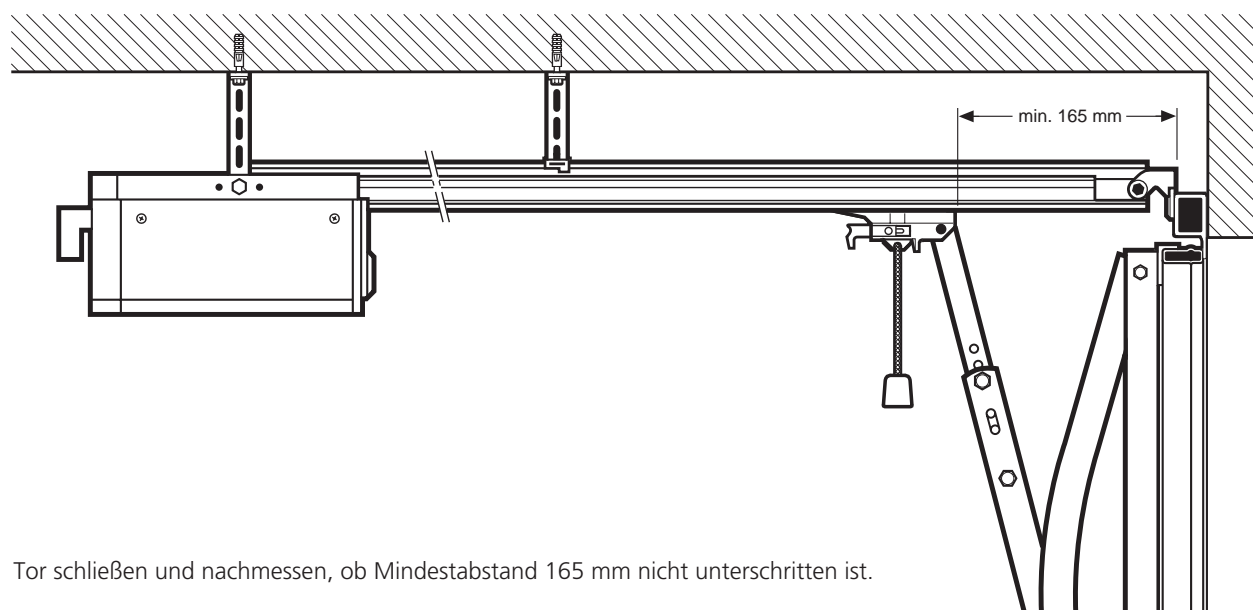
(Bohr \varnothing 5 mm) in der Torverstrebung (4x)

(Bohr \varnothing 7 mm) im Kurventorarm (2x)

Die Winkelbleche werden mit zwei Schrauben M6 x 10 und Sechskantmuttern mit dem Kurventorarm verschraubt.



Tor ganz öffnen, Führungsschlitten (F) und Schubstange (G) mit Kurventorarm (C) verbinden (Maßangabe beachten). Durch Absenken der Führungsschiene und durch Auseinander ziehen der Schubstange wird die Toröffnung vergrößert. Die Schubstange darf nur soweit auseinander gezogen werden, daß die innenliegenden Druckrollen (H) nicht an die Begrenzungsschrauben (I) stoßen.

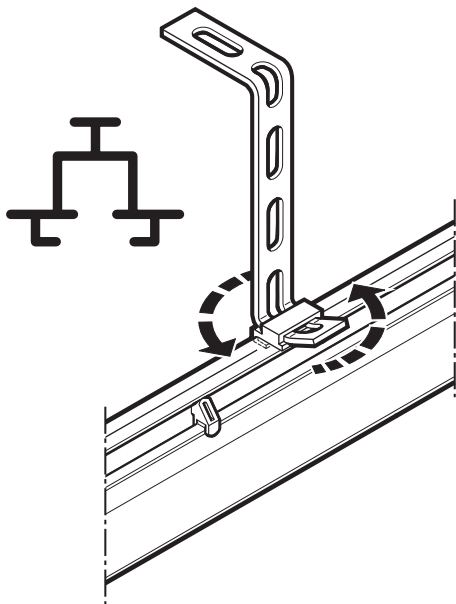
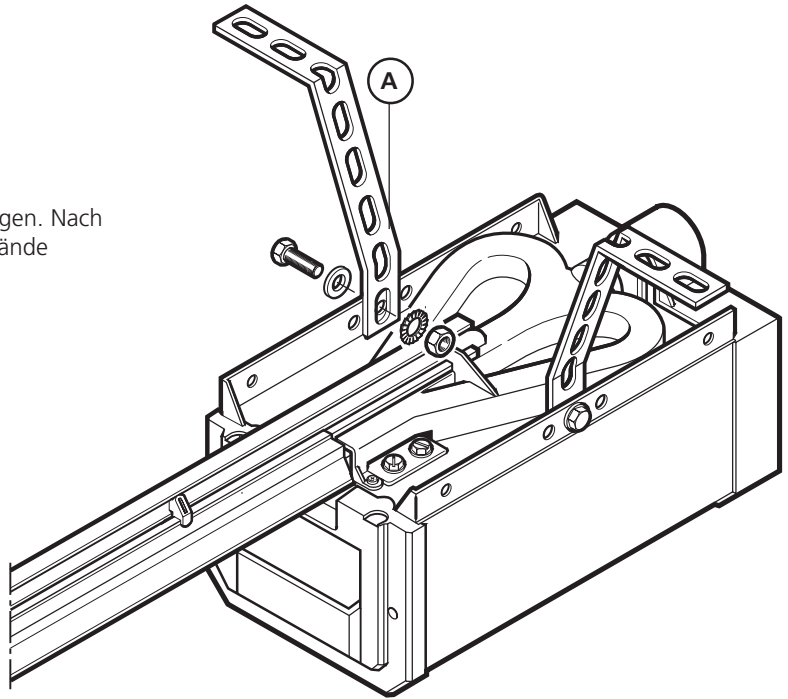


Tor schließen und nachmessen, ob Mindestabstand 165 mm nicht unterschritten ist.

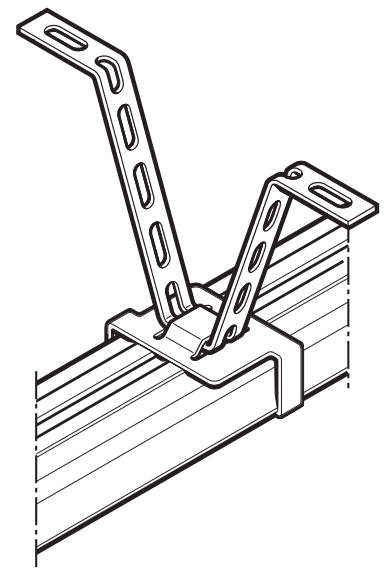
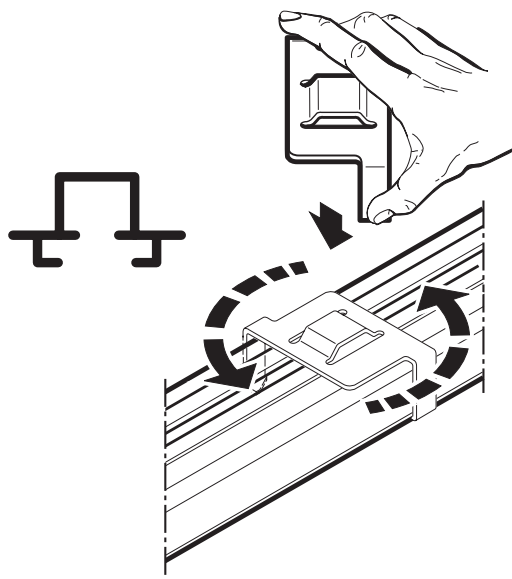
Für optimale Antriebs- und Torfunktion sollte die Torlaufgeschwindigkeit auf 8 cm/s verändert werden. Siehe hierzu Punkt 11 der Einbauanleitung.

9

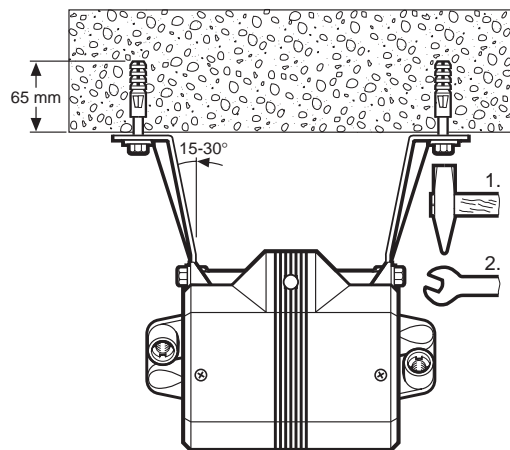
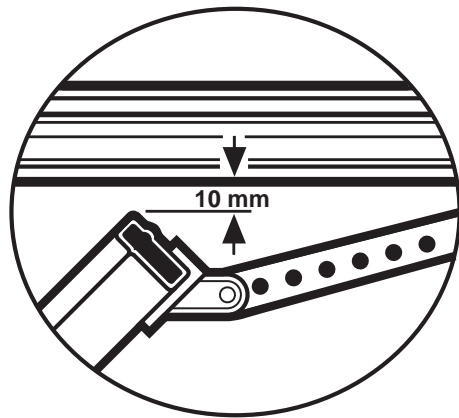
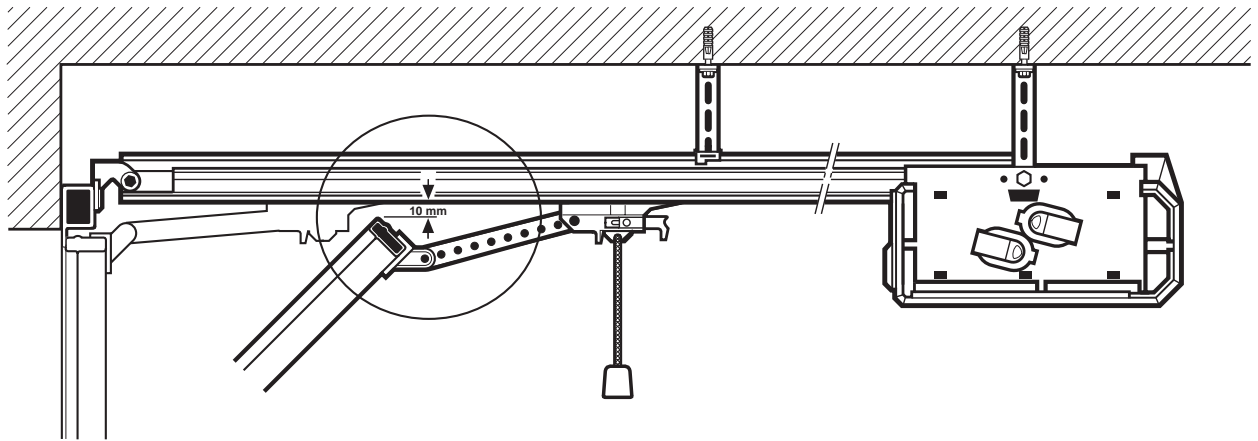
2 Verankerungsbleche (A) am Antrieb befestigen. Nach baulichen Gegebenheiten biegen und Überstände absägen (siehe Pkt. 10).



Ein Verankerungsblech auf Führungsschiene-
mitte befestigen.

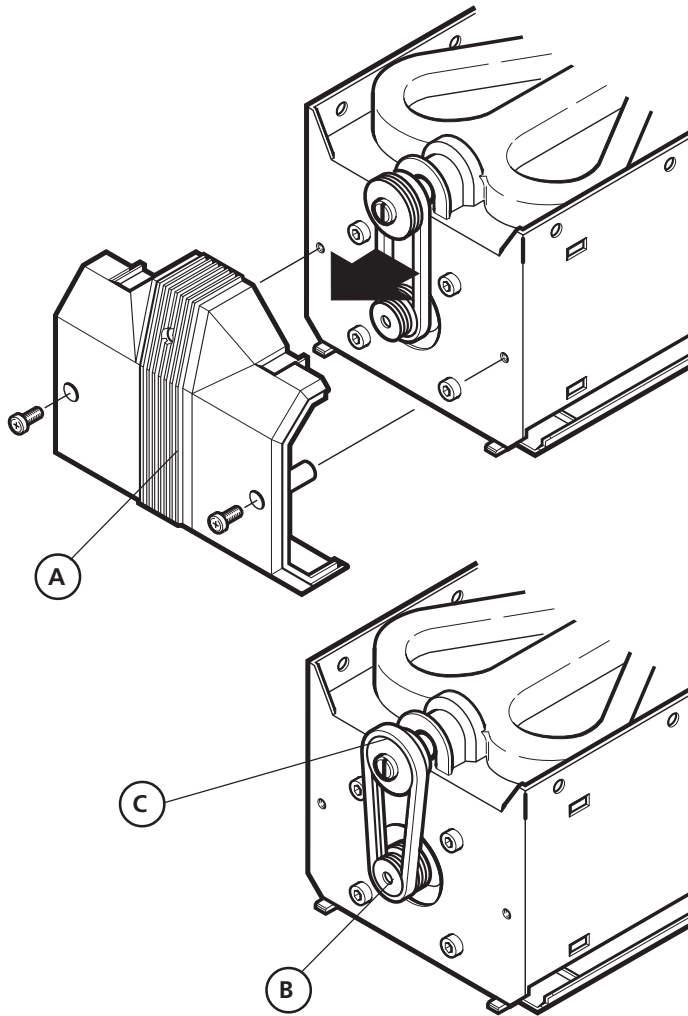


10



Antriebsgehäuse mit Führungsschiene so abhängen, daß Toroerbkante am höchstem Punkt der Öffnungsbahn 10 mm unterhalb der Führungsschienenunterkante liegt (siehe Pkt. 6 und 7). Deckenverankerung nach baulichen Gegebenheiten vornehmen (Maßangabe für Dübelbohrung beachten).

11



**Änderung der Torlaufgeschwindigkeit für große Tore und für nicht ausschwingende Kipptore.
Nur vom Fachmann auszuführen!**

Ausgeliefert wird der Antrieb mit der schnelleren Torlaufgeschwindigkeit von ca. 14 cm/s.

Durch Umlegen des Antriebsriemen kann die Torlaufgeschwindigkeit auf ca. 8 cm/s verringert werden.

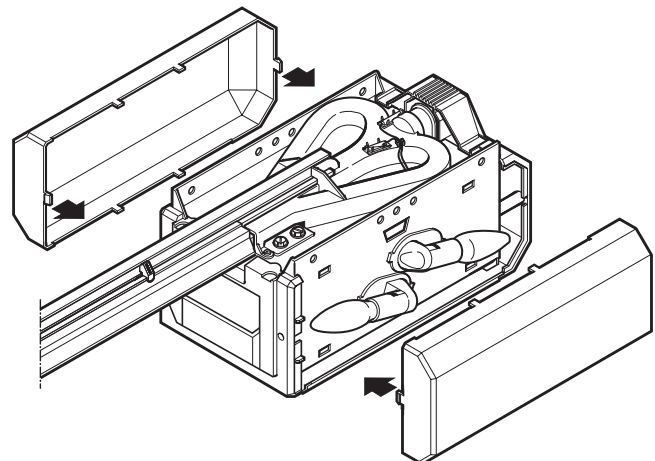
Nach Abschrauben und Vorziehen der Heckblende (A) den Antriebsriemen erst auf die kleine untere Motorriemenscheibe (B) und dann auf die große obere Spindelriemenscheibe (C) auflegen.

Hierzu keine scharfkantigen Werkzeuge verwenden.

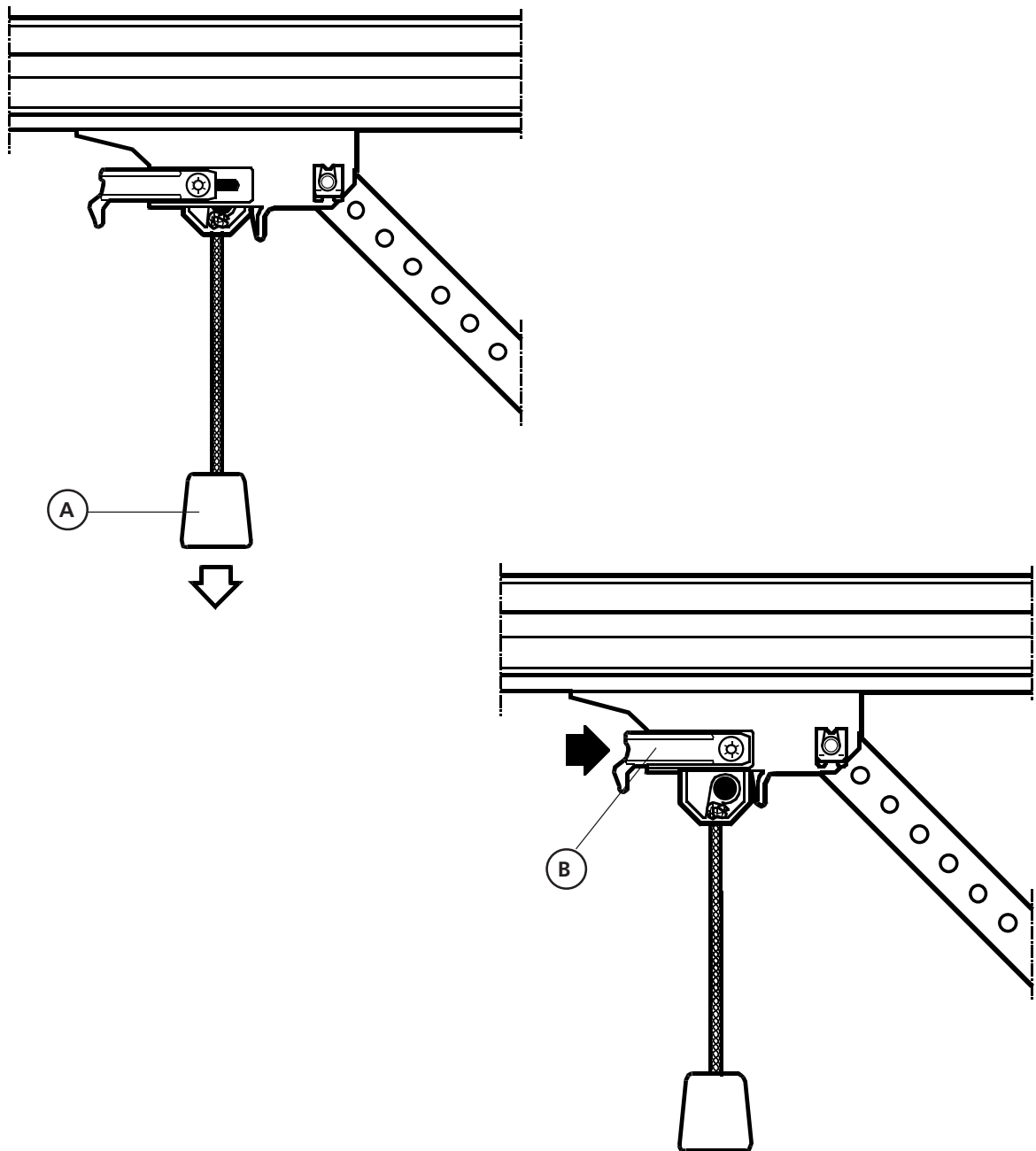
12

Vier Glühlampen (max. 40 Watt) eindrehen und Lampenabdeckung einclippen.
Nach Impulsgabe leuchten Glühlampen ca. 3 min.

Glühlampen sind von Gewährleistungsansprüchen ausgeschlossen.



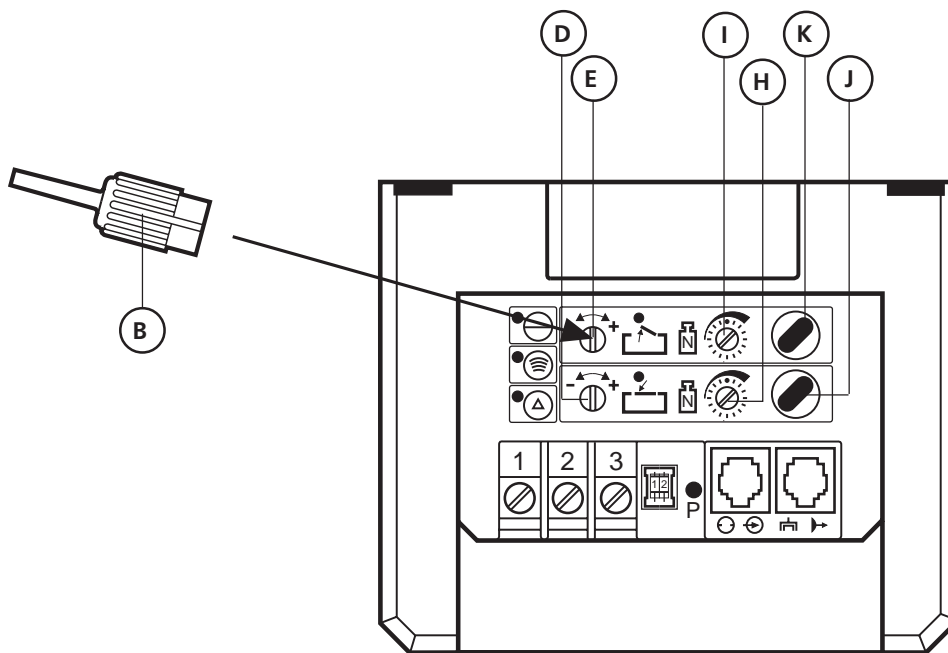
13



Schnellentriegelung:

Seilglocke (A) nach unten ziehen - Tor ist vom Antrieb getrennt.
Bei Impulsgabe im entriegelten Zustand erfolgt automatisch
Wiedereinrastung des Führungsschlittens.
Zur dauerhaften Trennung von Tor und Antrieb muß Riegel (B) ganz
vorgeschoben werden.

15



Probelauf und Einstellung der Abschaltautomatik:

Netzverbindung herstellen und durch Betätigen eines Prüftasters (J oder K) Probelauf durchführen.

Das Tor fährt in die entsprechende Richtung und muß die Endlagen "Tor Auf" und "Tor Zu" erreicht haben.

Abschaltautomatik mit hinter Frontklappe angeclipstem Einstellstift einstellen.

Drehknopf I = Laufrichtung "Tor Auf" (Zugkraft)

Drehknopf H = Laufrichtung "Tor Zu" (Druckkraft)



Drehen im Uhrzeigersinn bewirkt mehr Zug- und Druckkraft.

Nach einer kompl. Umdrehung ist Voreinstellung wieder erreicht (einstellbar in 16 Stufen).

Abschaltautomatik so empfindlich wie möglich einstellen (150 N max.).

Die Wirksamkeit ist regelmäßig zu prüfen!

Einstellung der Endabschaltung:

Durch Drehen der Endlageneinstellknöpfe (D oder E), mit Einstellstift (B)  = Tor Auf und  = Tor Zu, wird der Fahrweg verlängert oder verkürzt. Drehen in Richtung (+) bedeutet längerer Fahrweg und Drehen in Richtung (-) kürzerer Fahrweg.

Ein Rasterschritt der Endlageneinstellknöpfe bewirkt eine Verstellung des Fahrweges von ca. 3 mm. Sind die eingestellten Endlagen erreicht, so leuchten die entsprechenden Leuchtdioden in der elektronischen Steuerungseinheit.

16

Handsender:

A Batterie - Blinkkontrolleuchte

B Bedientaste

C Batteriefach - Schieber

D Batterie 9V IEC 6F 22

Zum Wechseln und Einlegen der Batterie Schieber (C) seitlich eindrücken und nach unten abziehen.

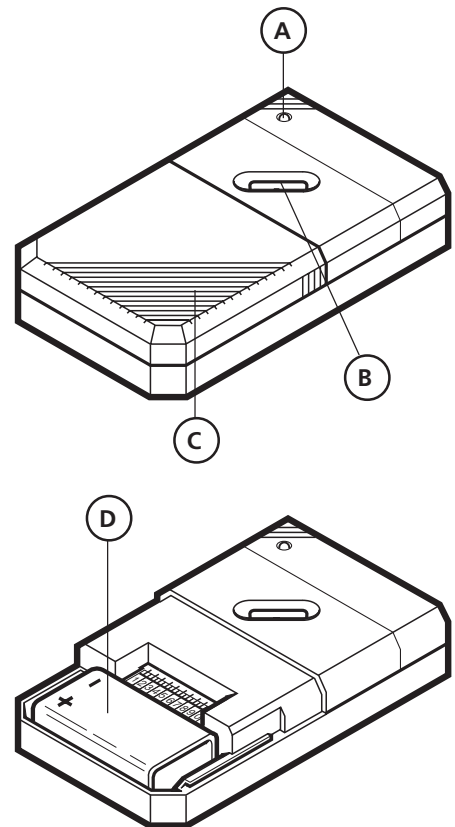
Bei Batteriewechsel richtige Polung beachten.

Batterien sind von Gewährleistungsansprüchen ausgeschlossen.

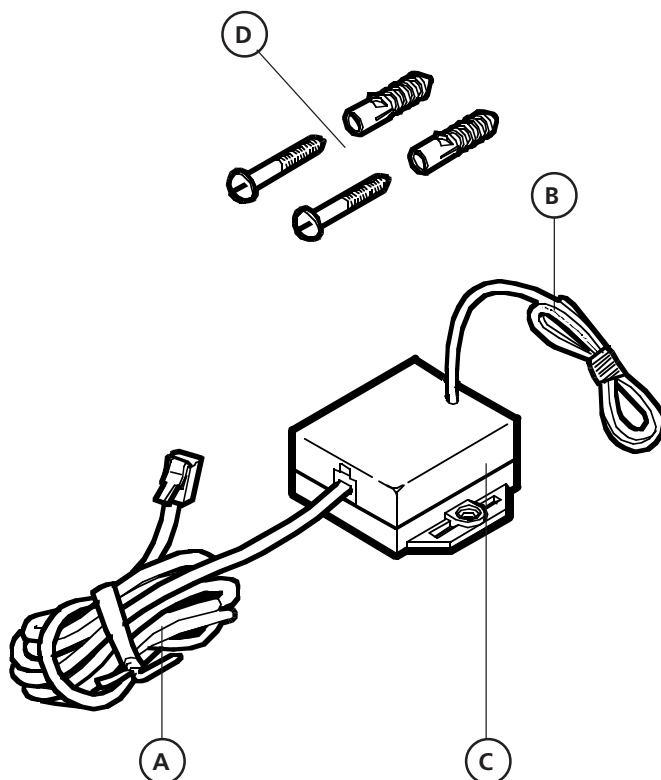
Achtung!

Handsender nur betätigen, wenn sichergestellt ist, daß sich weder Personen noch Gegenstände im Bewegungsbereich des Tores befinden.

Handsender gehören nicht in Kinderhände!



17



Elektronische Antenne:

A Verbindungsleitung zur Steuerungseinheit mit Stecker

B Antennenlitze

C Gehäuse (mit 2 Anschraubbohrungen)

D Befestigungszubehör

Verbindungsstecker in elektronische Steuerungseinheit einstecken (siehe Pkt. 18).

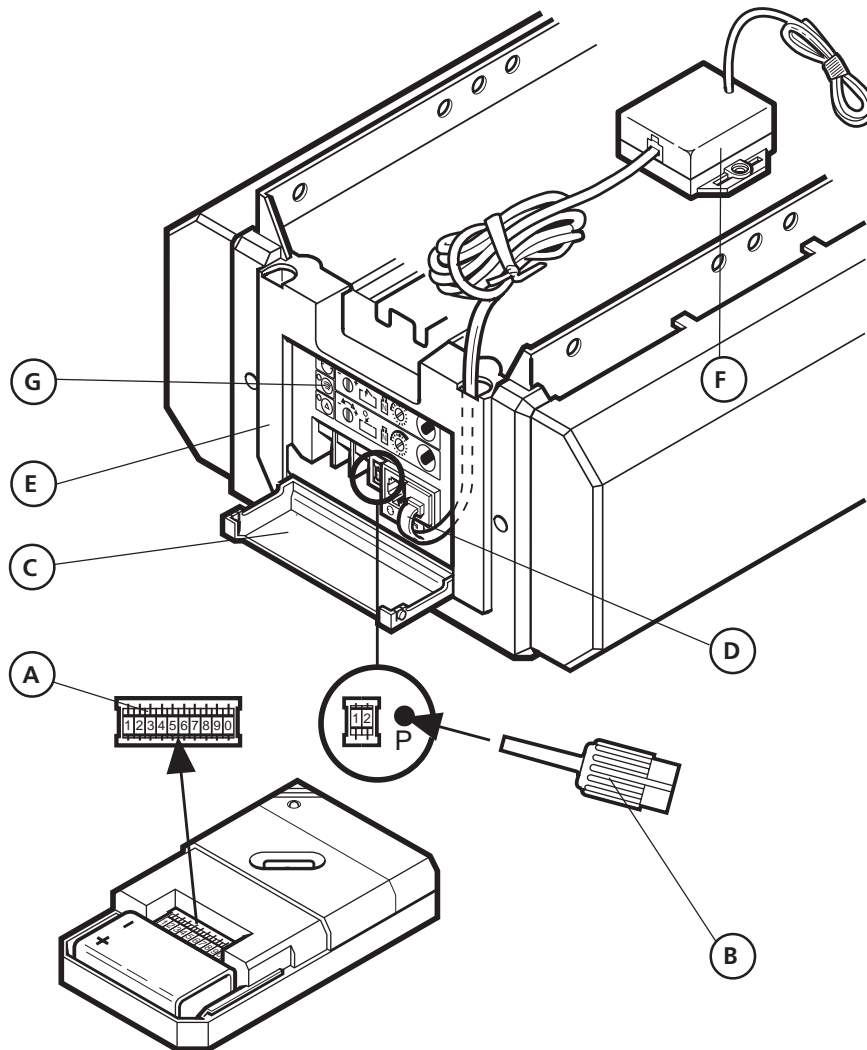
Verbindungsleitung vollständig ausrollen.

Gehäuse (C) nach Codierung und Inbetriebnahme des Handsenders (Pkt. 16 und 18) zur Erzielung einer guten Reichweite ausrichten.

Abstand zum Tor halten, da das Stahltorblatt abschirmende Wirkung hat. Bei optimaler Reichweite Gehäuse an Decke oder Wand fest montieren.

Antennenlitze (B) ausrollen und ausrichten.

Durch Digital-Sicherheitsverschlüsselung kann Reichweite schwanken.



Anschluß der elektronischen Antenne und Codierung der Fernsteuerung:

- A 10-fach Codierschalter im Handsender
- B Einstellstift zum Betätigen der Codierschalter und Programmierstaste P
- C Frontklappe der Steuerungseinheit
- D Verbindungsstecker zur elektronischen Antenne
- E Frontblende des Antriebes
- F Elektronische Antenne
- G Anzeige Impulsgabe

Frontklappe (C) öffnen. Verbindungsleitung mit Stecker (D) der elektronischen Antenne durch Frontblende (E) schieben und Stecker (D) in Steuerung einstecken.

Zum Betätigen der Codierschalter befindet sich in der Frontklappe ein Einstellstift. Die Positionen der 10-fach Codierschalter (A) Nr. 1-10 im Handsender einstellen (persönliche Codierung). Mögliche Kombinationen: 1024

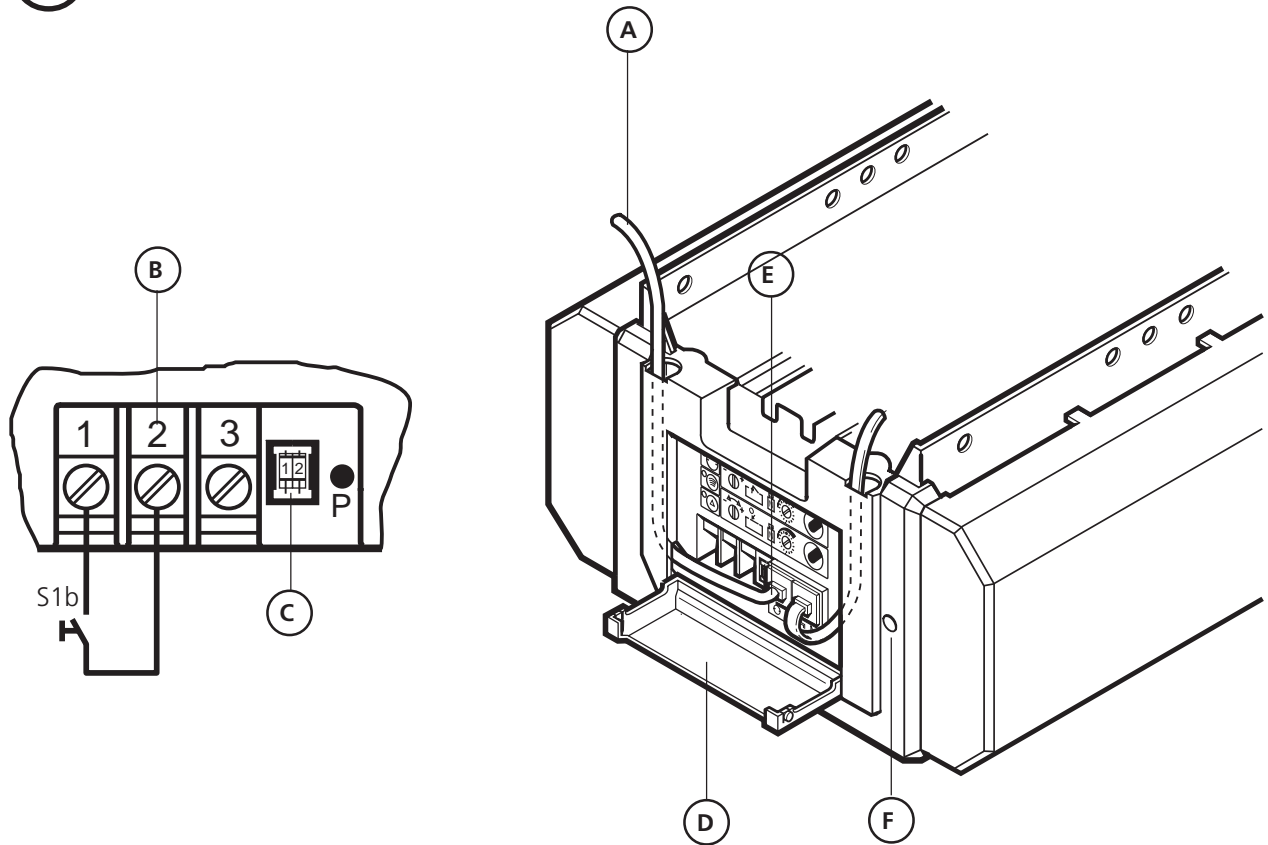
Programmierstaste P mit Einstellstift (B) für ca. 2 sek. betätigen, bis die Anzeige (G) blinkt.

Codierten Handsender, bei Mehrkanalhandsender die entsprechende Taste betätigen, bis Anzeige (G) schnell blinkt.

Codierung ist gespeichert (bei Stromausfall bleibt die Codierung erhalten). Durch erneute Betätigung des Handsenders läßt sich das Tor öffnen oder schließen.

Der Programmiervorgang wird nach ca. 30 sek. abgebrochen, wenn kein gültiges Handsendersignal empfangen wurde. Nach Abschluß der Codierung Frontklappe schließen.

19



Anschluß externer Bedienelemente und Funktion des 2-fach Codierschalters

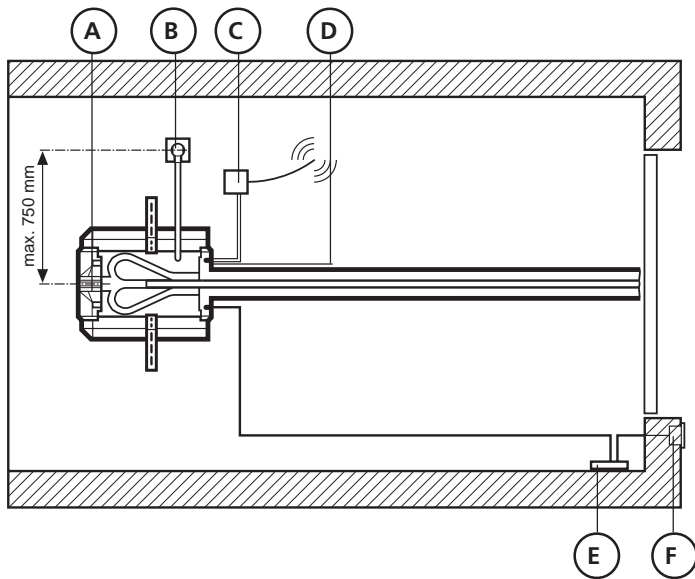
- A Verbindungsleitung für Marantec Bedienelemente (Taster innen oder Schlüsseltaster außen; nicht im Lieferumfang Comfort 140 DC enthalten)
- B Anschluß bauseitige Bedienelemente (Metallklemmanschlüsse, nicht im Lieferumfang Comfort 140 DC enthalten, als Zubehör erhältlich)
- C 2-fach Codierschalter
 - 1 - Programmschalter Anschluß externe Halttaste (z.B. Marantec Command 103, 104 oder 201)
 - 2 - Programmschalter Anschluß externe Lichtschanke (z.B. Marantec Special 601)
 Bei Anschluß entsprechenden Programmschalter (C) in Stellung "OFF" schalten.
- D Frontklappe der Steuerungseinheit
- E Systemstecker für Bedienelemente (z.B. Marantec Command Serie)
- F Frontblende Antrieb

Frontklappe (D) öffnen. Verbindungsleitung (A) für externe Bedienelemente mit Stecker (E) durch Frontblende (F) schieben und Stecker gem. Abb. in Steuerung einstecken oder bauseitige Bedienelemente an Klemme (B) anschließen. Nach Einsetzen des Verbindungssteckers bzw. Tasteranschluß Frontklappe schließen.

Funktionen des 2-fach Codierschalters (C):

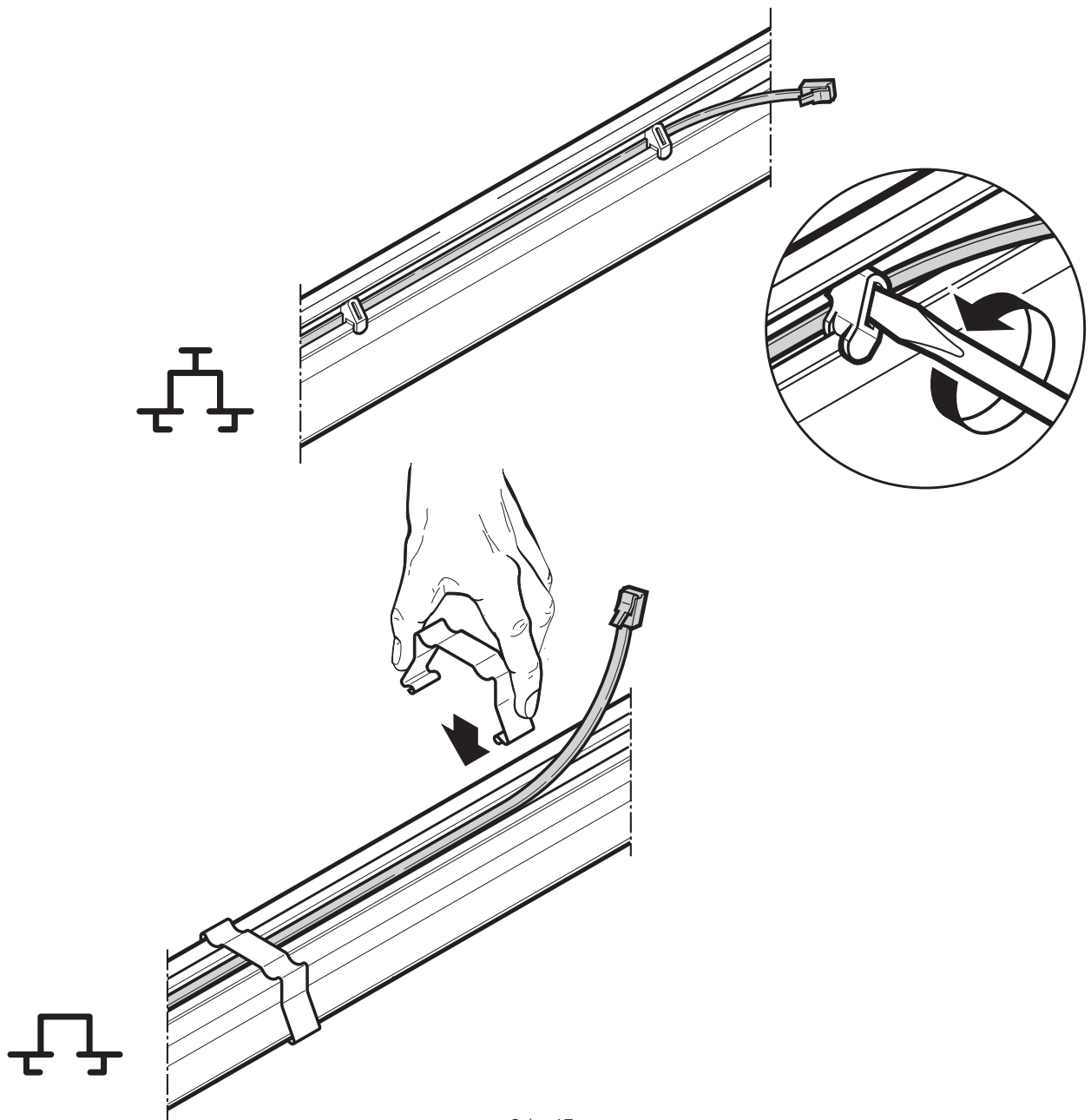
Schalter	Bedeutung
	1 - keine externe Halt Taste angeschlossen 2 - keine externe Lichtschanke angeschlossen
	1 - externe Halt Taste ist angeschlossen 2 - keine externe Lichtschanke angeschlossen
	1 - keine externe Halt Taste angeschlossen 2 - externe Lichtschanke ist angeschlossen
	1 - externe Halt Taste ist angeschlossen 2 - externe Lichtschanke ist angeschlossen

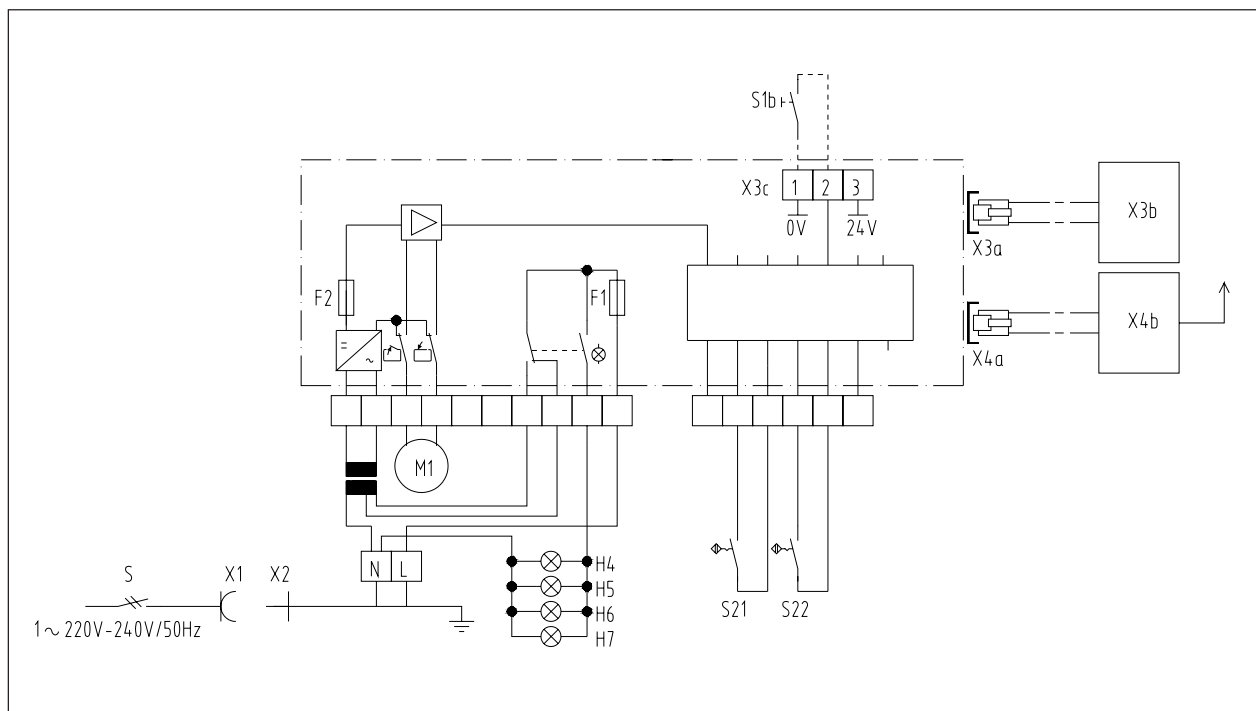
20



Verkabelungsplan

- A Antrieb Comfort 140 DC
- B Schuko-Steckdose 220V - 240V, 50 Hz (bauseitig)
- C Elektronische Antenne
- D Steuerung Comfort 140 DC
- E Innentastatur Command 101 mit Verbindungsleitung
- F Schlüsseltaster Marantec Command Serie





Schaltplan B-MC 140 DC

- F1 Netzsicherung 2,5 A max.
- F2 Motorsicherung 10 A max.
- H4-H7 Antriebsbeleuchtung
- M1 Motor
- S Hauptschalter oder Taster "Not-Aus" (bauseitig)
- S1b Taster "Impuls" (bauseitig)
- S21 Drehzahlsensor
- S22 Schalter Referenzpunkt
- X1 Schutzkontaktsteckdose
- X2 Schutzkontaktstecker
- X3a Steckbuchse Bedienelemente Marantec Command Serie
- X3b Bedienelemente Marantec Command Serie
- X3c Anschlußklemmen Taster "Impuls" (bauseitig)
- X4a Steckbuchse "Elektronische Antenne"
- X4b Elektronische Antenne

Achtung! Kleinspannung
Fremdspannung an den Steckbuchsen X3a, X4a oder Schraubklemmen X3c führt zur Zerstörung der gesamten Elektronik.

Achtung! Örtliche Schutzbestimmungen beachten!
Netz- und Steuerleitungen unbedingt getrennt verlegen.

Prüfanleitung für den Fachmann

Eventuell auftretende Störungen sind wie folgt zu beheben:

Fehlermerkmal	Ursache	Behebung
Anzeige "grün" leuchtet nicht.	Spannung fehlt.	Prüfen, ob Netzspannung vorhanden ist. Steckdose überprüfen. Netzsicherung im Antrieb (Pkt. 14/Q) überprüfen.
	Thermoschutz im Motor hat angesprochen.	Motor auskühlen lassen.
	Steuerungseinheit defekt.	Antrieb vom Netz trennen. Steuerungseinheit abschrauben. Steuerungseinheit etwas vorziehen, Verbindungsstecker abziehen und entnehmen. Steuerungseinheit überprüfen lassen.
Anzeige "rot" leuchtet.	Abschaltautomatik zu empfindlich eingestellt. Torlauf zu schwergängig. Tor blockiert.	Abschaltautomatik mit Drehknöpfen Pkt. 14/I (Rchtg. Tor Auf) und Pkt. 14/H (Rchtg. Tor Zu) durch Drehen im Uhrzeigersinn unempfindlicher einstellen. Tor gangbar machen.
	Antrieb mechanisch blockiert.	Antrieb vom Netz trennen. Mit Schraubendreher kann Motorwelle durch Öffnung oberhalb vom Lampenschirm gedreht werden. Antrieb überprüfen lassen.
Anzeige "rot" blinkt langsam.	Externe Lichtschranke defekt oder unterbrochen.	Hindernis beseitigen oder Lichtschranke überprüfen lassen.
Keine Reaktion nach Impulsgabe	Anschlußklemmen für Taster "Impuls", z. B. durch Leitungskurzschluß oder Falschklemmung, überbrückt.	Eventuell verkabelte Schlüsseltaster oder Innendrucktaster probeweise von Steuerungseinheit trennen. Stecker (Pkt. 14/O) abziehen und Verkabelungsfehler suchen.
	Programmierschalter Halt-Taste (Pkt. 19/C) offen, Halt-Taste jedoch nicht angeschlossen.	Programmierschalter (Pkt. 19/C) umschalten oder Halt-Taste (Öffner) anschließen.
Antrieb läuft nur in Richtung "Tor Auf", nicht jedoch in Richtung "Tor Zu".	Programmierschalter Lichtschranke (Pkt. 19/C) offen, Lichtschranke jedoch nicht angeschlossen.	Programmierschalter (Pkt. 19/C) umschalten oder Lichtschranke anschließen.
Anzeige "gelb" blinkt nicht schnell nach Impulsgabe durch Handsender.	Elektronische Antenne nicht eingesteckt.	Antenne mit Steuerungseinheit verbinden (Pkt. 18)
	Falsche Handsendercodierung programmiert.	Codierung gem. Pkt. 18 neu programmieren.
	Batterie leer.	Neue Batterie 9V IEC 6F22 einlegen (Pkt. 16) Blink-Leuchtdiode im Sender zeigt Batteriezustand an.
	Handsender, Steuerungseinheit oder elektronische Antenne defekt.	Alle 3 Komponenten überprüfen lassen.
Zu geringe Reichweite (unter 5m) der Fernsteuerung.	Batterie leer.	Neue Batterie 9V IEC 6F22 einlegen (Pkt. 16) Blink-Leuchtdiode im Sender zeigt Batteriezustand an.
	Elektronische Antenne falsch verlegt.	Antennengehäuse neu ausrichten. Verbindungsleitung zur Steuerungseinheit unbedingt voll ausrollen. Abstand zum Torblatt einhalten. Antenne seitlich oder nach hinten entgegengesetzt der Führungsschiene verlegen. Antennenlitze ebenfalls ausrichten, möglichst frei im Raum fallen lassen.
Anzeige "gelb und rot" blinken.	Drehzahlsensor defekt.	Antrieb überprüfen lassen.
Anzeige "gelb und rot" blinken wechselseitig.	Fehler in der Steuerungseinheit.	Steuerungseinheit überprüfen lassen.

23

Inbetriebnahme

Im Gewerbebereich müssen kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore vor der ersten Inbetriebnahme und nach Bedarf, jedoch jährlich mindestens einmal, von einem Sachkundigen geprüft werden.

Wartungsanleitung

Der Marantec Torantrieb Comfort 140 DC arbeitet weitgehendst wartungsfrei. Es sollten jedoch regelmäßig alle beweglichen Teile des Tor- und Antriebssystems überprüft und gangbar gehalten werden. Das Tor muß von Hand leicht betätigt werden können; den separaten Gewichtsausgleich des Tores regelmäßig prüfen.



EN 55011
EN 50081
EN 50082
ETS 300220

Änderungen vorbehalten!

Stand: 08.96 