

Dynamic xs.plus, xs.base

Antriebssysteme für federausgeglichene Sektionaltore



[EOS] EASY
OPERATING
SYSTEM

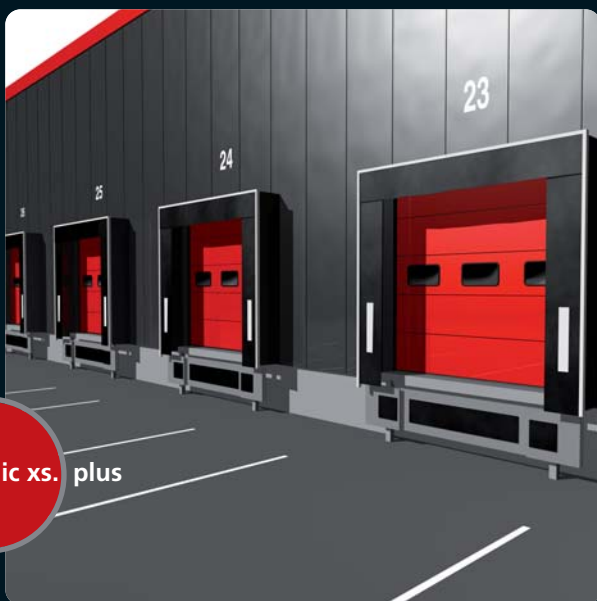


Das Konzept für Industrietoranlagen.

Marantec 
Torantriebe  automatisch am besten

Antriebssysteme, Steuerungen und Service.

Marantec bietet innovative Lösungen von der Entwicklung über die Konstruktion, die Produktion bis hin zum Vertrieb – alles aus einer kompetenten Hand. Wir stehen für Technologieführerschaft rund um die Antriebs- und Steuerungstechnik. Unsere wegweisenden Systeme erfüllen höchste Qualitätsansprüche an Sicherheit und Komfort, im Einsatz bei unseren internationalen Partnern sowie den Endkunden. Dafür stehen wir mit unserer Erfahrung, unserem Know-How und der Freude an innovativer Technik – mit unseren Mitarbeitern. Weltweit.





„Sicherheit und Komfort stehen bei unseren Entwicklungen immer im Mittelpunkt. Dass wir dies ernst meinen, zeigt Ihnen unsere neue Dynamic xs.-Generation. Ich bin sicher, das Ergebnis begeistert nicht nur uns.“



Dynamic xs. base

Dynamic xs. – Die neue Formel für Industrietoranlagen

4 | 5

Leicht zu konfigurieren. Flexibel zu erweitern.
Einfach zu montieren. Schnell in Betrieb zu nehmen.
Professionell zu warten.

Dynamic xs. – Produktübersicht

6 | 7

Dynamic xs.plus – die optimale Lösung für anspruchsvolle, flexible Toranwendungen.
Dynamic xs.base – die optimale Einstiegslösung für einfachste Toranwendungen.

Steuerungen Control x.plus | Control x.base

8 | 9

Die perfekte Einheit: Antrieb und Steuerung.
Ausgestattet und erweiterbar mit modernsten Sicherheits- und Erweiterungsmodulen.

Dynamic xs. – Technische Daten

10 | 11

Technische Daten auf einen Blick.

Zubehör

12 | 13

Auszug aus dem umfassenden Zubehör-Programm.

Produktvorteile | Produktaufbau

14 | 15

Produktvorteile der neuen Dynamic-Generation auf einen Blick.

Antrieb
voller Energie

hohe Flexibilität
und Anpassungsfähigkeit

für federausgeglichene
Sektionaltore

Dynamic

x

s

Dynamic xs. plus

Dynamic xs. base

Fünf Komponenten
ergeben ein
überzeugendes Konzept.

Antriebsvarianten Dynamic xs.

EasyOperatingSystem

Marantec Innovationen

Dynamic xs. plus

Komfortantrieb für anspruchsvolle, flexible Toranwendungen.

Dynamic xs. base

Basisantrieb mit integrierter Steuerung für einfachste Toranwendungen.

Einheitliche Programmierstruktur

Die weltweit erste und einzige einheitliche Programmierstruktur für alle Marantec-Antriebssysteme.

EOS steht für:
bewährte Elemente erweitert um innovative Entwicklungen.

- Schnellprogrammierung in nur 3 Schritten
- fest zugewiesene Plätze für alle Menüs und Funktionen
- Plug&Play-Funktion für die einfache Erweiterung
- klare, logische Strukturen und Anzeigen

Variable Wellenadapterhülsen

Dynamic xs. ist mit allen marktüblichen Sektionaltoren kompatibel. Die Lösung sind variable Adapterhülsen.

Die Vorteile für Sie:

- reduzierter Einkauf und geringere Lagerhaltung
- reduzierte Antriebsvielfalt
- einfachstes Handling

Achsabstand 63 mm

Der Achsabstand zwischen Schneckenrad und -welle beträgt 63 mm. Die dadurch entstehende größere Verzahnung erhöht nachhaltig die Getriebefestigkeit und Lebensdauer. Zudem bietet sie eine größere Bruchlast.

Marantec Bus-System

Das Marantec Bus-System besteht aus einem Kommando- und einem Sicherheitsbus und ist die effektivste und intelligenteste Art der Kommunikation zwischen Antrieb, Steuerung und Tor.

Gegenüber konventionellen Systemen bietet das Bus-System entscheidende Vorteile:

- schnellere Reaktions- und damit Torlaufzeiten, auch bei breiten Toren, bei gleichzeitig reduziertem Wärmeenergieverbrauch
- Unempfindlichkeit gegen Störungen – für einen reibungslosen Einsatz
- Keine umfangreichen Programmierungen, weil Sicherheits- und Erweiterungsmodule automatisch erkannt werden
- Anschluss beliebig vieler Erweiterungsmodule über eine einzige Schnittstelle
- fehlerfreie, schnelle Verknüpfungen durch sicheres Farbmanagement

[EOS] EASY OPERATING SYSTEM





„Dynamic xs. ist mehr als ein starker Getriebemotor mit modernster Steuerungstechnik. Es ist ein umfassendes Antriebskonzept, das in der Summe seiner Komponenten einmalig ist. Lassen Sie sich begeistern.“

Dynamic xs. – die neue Formel für Industrietoranlagen.



Leicht zu konfigurieren.

Flexibel zu erweitern.

Einfach zu montieren.

Schnell in Betrieb zu nehmen.

Professionell zu warten.

Modulares Zubehör

Multi-Referenzpunkt-Technik

Die innovative Weiterentwicklung der Marantec Referenzpunkt-Technik:

- Einstellungen werden komplett über die Steuerung programmiert
- Torpositionsbestimmungen sind nicht mehr erforderlich

Kraftentkoppelte Entriegelung

Die innovative Entwicklung ermöglicht ein leichtes Entkoppeln des Antriebs vom Tor bis 80 Nm Belastung der Antriebswelle (Dynamic xs.plus).

Zusätzlicher Drehzahlsensor

Die innovative Entwicklung erzeugt 50% mehr Impulse. Das Resultat ist eine extrem feine Auflösung, die eine hohe Genauigkeit der Torpositionen erreicht.

Dynamic xs. ist ein zukunftsweisendes, modular aufgebautes System, das sich über Sicherheits- und Erweiterungsmodule jederzeit flexibel anpassen lässt, kundengerecht und einfach.

Modulmöglichkeiten:

- Fernsteuerung
- automatischer Zulauf
- Lichtschranke
- Schließkantensicherung
- Optosensor
- elektrische Schaltleiste
- Ein-/Ausgabemodule



Partner-Service

Kernelemente des Partner-Services sind der Dynamic xs.-Produktkonfigurator, das MarantecDiagnosticSystem MDS und ein umfassendes Schulungsangebot.

Dynamic xs.-Produktkonfigurator

- Auf Basis von Tordaten konfiguriert das System automatisch das optimale Antriebssystem: Getriebemotor, Steuerung, Zubehör; schnell, zuverlässig, unabhängig, zu jeder Zeit
- Neuheiten stehen sofort zur Verfügung, ohne zeitliche Verzögerungen.
- Einmal konfigurierte Pakete können jederzeit wieder abgerufen werden: www.marantec.com

MarantecDiagnosticSystem MDS

ist ein spezielles System für den Service vor Ort, die Wartung, Prüfung, Analyse und Reparatur von Industrietoranlagen. Die Software lässt sich auf herkömmlichen PCs und PDAs problemlos nutzen. Monteure und vor allem Servicetechniker werden flexibler, mobiler und können ihren Kunden einen kompetenten und überzeugenden Service bieten.

Schulungsprogramm

Zum neuen Dynamic xs.-Konzept gehört selbstverständlich ein umfassendes Schulungsprogramm für alle Komponenten.

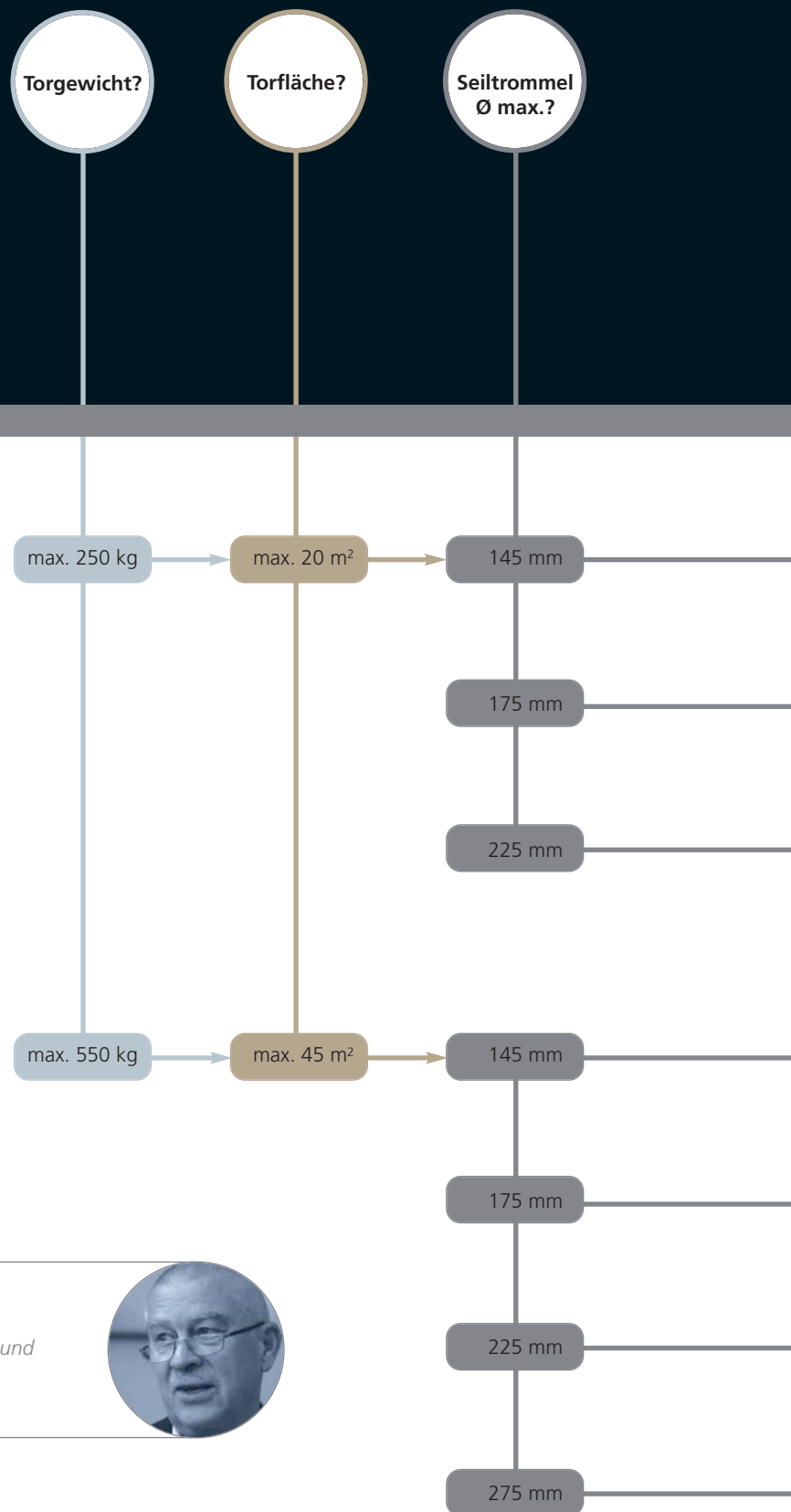


Konfigurator

Leicht zu konfigurieren.

Die Tordaten bestimmen die optimale Getriebemotorvariante (Abtriebsdrehmoment und Nenndrehzahl). Über die Beschlagsart, Montagevariante, Betriebsspannung und Notbedienung/Entriegelungsart wird der Getriebemotor spezifiziert.

Die Bedienungsanforderungen entscheiden über die Steuerungsart und das Zubehör. So einfach kann Konfigurieren sein.



„Wenn wir es schaffen, ein komplexes System auf nur einer Seite zu erklären, dann haben wir eine durchdachte und perfekte Lösung für unsere Partner.“



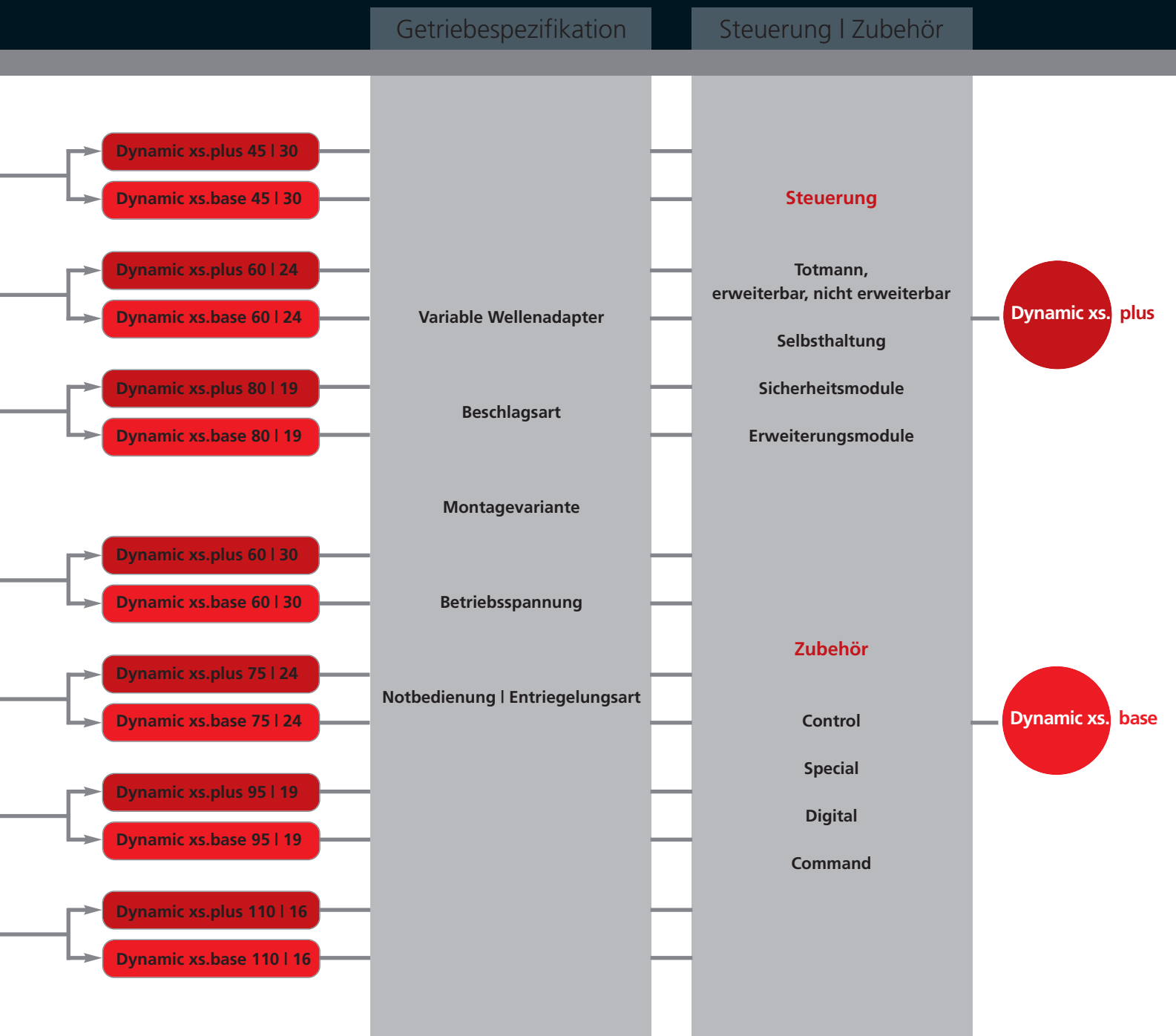
Produktübersicht Dynamic xs.base und Dynamic xs.plus

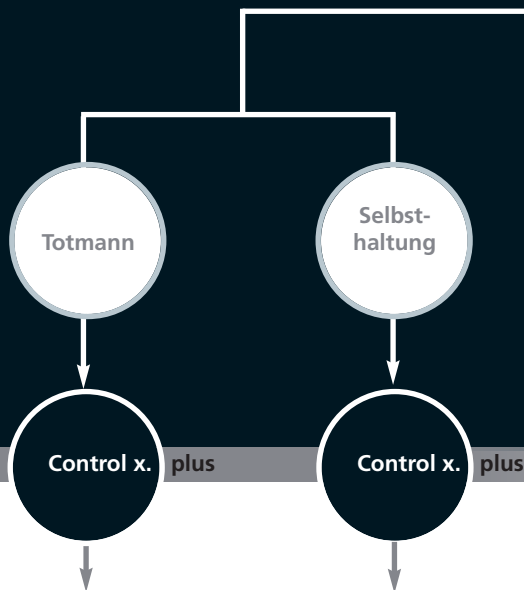


Komfortantrieb für anspruchsvolle, flexible Toranwendungen mit einer externen, jederzeit erweiterbaren Steuerung Control x.plus (Technische Daten: Seiten 10 und 11).



Bisantrieb mit einer integrierten, nicht erweiterbaren Totmann-Steuerung Control x.base für einfachste Toranwendungen (Technische Daten: Seiten 10 und 11).





Zusätzliche Sicherheitspakete (für x.base und x.plus)

- Anschlusseinheit Torblatt nach EN-Norm
- Schließkantensicherung (Optosensor oder 8,2 kΩ)
- Schlaffseiltaster
- Einzugssicherung
- Taster Torverriegelung
- Schlupftürkontakt
- Lichtschranken (nur Control x.plus)

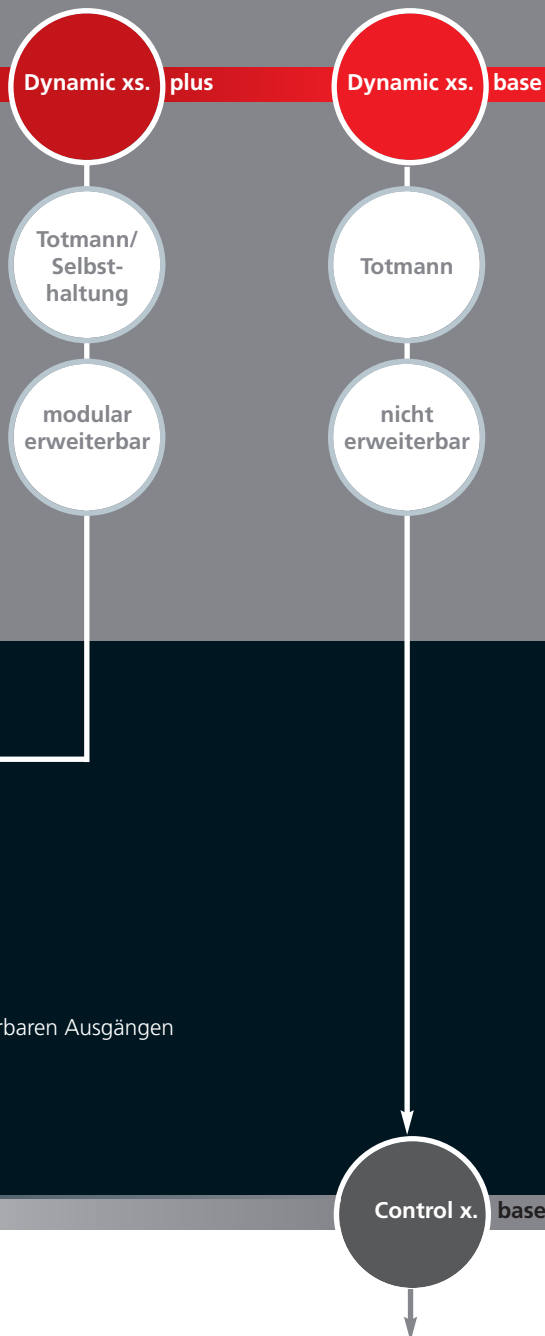
Die Steuerung Control x.plus ist eine erweiterbare Totmann-Steuerung

- Optosensor-Set (im Lieferumfang Control x.plus Selbsthaltung enthalten)
- Bediensteuerung mit integriertem Marantec Bus-System als Kommando-Bus
- EasyOperatingSystem
- Marantec-Karussell-LED-Anzeige
- kompaktes Steuerungsgehäuse, IP 65
- variable Befestigungslaschen
- Programmierung über Deckeltastatur
- programmierbarer Relaisausgang (Signalleuchte, Endlage)
- HALB-AUF Drucktaster auf Gehäusedeckel
- Schloss mit Funktion Steuerspannung EIN/AUS, Aktivierung der Programmierung, Sperrung der Deckeltastatur
- automatische Erkennung der angeschlossenen Erweiterungsmodule
- Anschlüsse für konventionelle und Command-Befehlsgeber mit Systemverkabelung
- Anschluss für das MarantecDiagnosticSystem MDS
- Anschluss für Funkmodul, für Marantec-Lichtschranken und für Spiralkabel/Torblattsicherheit
- Anschluss für Lichtschranke mit potenzialfreiem Öffnerkontakt

Externe Steuerung

Selbsthaltung

Erweiterbar



Erweiterungsmodule (nur für x.plus)

- Optosensor-Set
- Fernsteuerung
- Expander 2. Lichtschanke
- Gegenverkehrssteuerung
- Ein-/Ausgabemodul mit festen und programmierbaren Ausgängen

Die Steuerung Control x.base – ist eine nicht erweiterbare Totmann-Steuerung

- integrierte Totmann-Steuerung mit mechanischer Endlageneinstellung
- optische Anzeige der Torpositionen durch Leuchtdioden
- farblich gekennzeichnete Anschlussklemmen
- Anschlussklemmen für Ruhestromkreis, konventionelle Taster und Command-Befehlsgeber
- Relaisausgang zum Anschluss einer Signalleuchte mit Anzeige
- Funktion Tor AUF, Tor FÄHRT, Tor ZU oder potenzialfreier Kontakt über Grenztaster zur freien Verfügung, z. B. Verriegelung von Hebebühnen
- zusätzliche Funktion Tor AUF in Selbsthaltung

Integrierte Steuerung

Totmann

Nicht erweiterbar



Dynamic xs.plus – Technische Daten

		Dynamic xs.plus 230 V / 1 PH			Dynamic xs.plus 230/400 V / 3 PH			
Mechanische Daten		80 / 19	60 / 24	45 / 30	110 / 16	95 / 19	75 / 24	60 / 30
Abtriebsdrehmoment	Nm	80	60	45	110	95	75	60
Nenn Drehzahl	min ⁻¹	19	24	30	16	19	24	30
max. Umdrehungen Abtriebswelle		16	16	16	16	16	16	16
Hohlwellendurchmesser		Alu-Hohlwelle, Dx-Passung						
Notbedienung		Kette/Wartungsentriegelung (KE/WE) Schnellentriegelung (SE) gesteuerte Schnellentriegelung (SEG)						

Elektrische Daten		80 / 19	60 / 24	45 / 30	110 / 16	95 / 19	75 / 24	60 / 30
Nennspannung	V	1N~ 230			Y3N~, 400/230 / Δ3~, 230			
Nennfrequenz	Hz	50	50	50	50	50	50	50
Stromaufnahme	A	4,6	4,6	4,6	Y1,7/Δ2,9	Y2,0/Δ3,5		
Motorleistung	kW	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Motor-Einschaltdauer (ED)	ED %	S 3 – 25	S 3 – 25	S 3 – 25	S 3 – 60	S 3 – 60	S 3 – 60	S 3 – 60
Versorgung externe Elemente	V	24/200mA						
Schutzart		IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
Schutzklasse		I	I	I	I	I	I	I

Umgebungsdaten								
Abmessungen	mm	428 x 104 x 293						
Gewicht	kg	14,0						
Temperaturbereich	°C	- 20 bis + 60						
Montagevarianten		Aufsteck- oder Anflansch-Montage, Achskettentrieb, offene Rollenkette						

Empfehlung zum Einsatz Dynamic xs.plus / Zuordnung zur Seiltrommel / Torfläche / Gewicht								
Typ		80 / 19	60 / 24	45 / 30	110 / 16	95 / 19	75 / 24	60 / 30
Seiltrommel *	mm	225,0	175,0	145,0	275,0	225,0	175,0	145,0
Achskettentrieb 1:1,2 *	mm	270,0	210,0	174,0	330,0	270,0	210,0	174,0
Torfläche, max.	m ²	20	20	20	45	45	45	45
Torgewicht, max.	kg	250	250	250	550	550	550	550

* bis max. Ø Seiltrommel = Ø bei Torposition ZU, Tragseil außenliegend, v_{max} ca. 200 mm s⁻¹

Dynamic xs. erfüllt selbstverständlich die Europäischen Normen und besitzt für alle gängigen Industrietore nachgewiesene TÜV-Baumusterprüfungen.



Dynamic xs.base – Technische Daten

		Dynamic xs.base 230 V / 1 PH			Dynamic xs.base 230/400 V / 3 PH			
Mechanische Daten		80 / 19	60 / 24	45 / 30	110 / 16	95 / 19	75 / 24	60 / 30
Abtriebsdrehmoment	Nm	80	60	45	110	95	75	60
Nenn Drehzahl	min ⁻¹	19	24	30	16	19	24	30
max. Umdrehungen Abtriebswelle		16	16	16	16	16	16	16
Hohlwellendurchmesser		Alu-Hohlwelle, Dx-Passung						
Notbedienung		Kette (KE)						

Elektrische Daten		80 / 19	60 / 24	45 / 30	110 / 16	95 / 19	75 / 24	60 / 30
Nennspannung	V	1N~ 230			Y3N~, 400/230 / Δ3~, 230			
Nennfrequenz	Hz	50	50	50	50	50	50	50
Stromaufnahme	A	4,6	4,6	4,6	Y1,7/Δ2,9	Y2,0/Δ3,5		
Motorleistung	kW	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Motor-Einschaltdauer (ED)	ED %	S 3 – 25	S 3 – 25	S 3 – 25	S 3 – 60	S 3 – 60	S 3 – 60	S 3 – 60
Versorgung externe Elemente	V	-	-	-	-	-	-	-
Schutzart		IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
Schutzklasse		I	I	I	I	I	I	I

Umgebungsdaten								
Abmessungen	mm	428 x 104 x 293						
Gewicht	kg	14,0						
Temperaturbereich	°C	- 20 bis + 60						
Montagevarianten		Aufsteck- oder Anflansch-Montage, Achskettentrieb, offene Rollenketten						

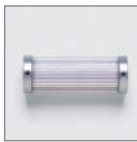





Empfehlung zum Einsatz Dynamic xs.base / Zuordnung zur Seiltrommel / Torfläche / Gewicht								
Typ		80 / 19	60 / 24	45 / 30	110 / 16	95 / 19	75 / 24	60 / 30
Seiltrommel *	mm	225,0	175,0	145,0	275,0	225,0	175,0	145,0
Achskettentrieb 1:1,2 *	mm	270,0	210,0	174,0	330,0	270,0	210,0	174,0
Torfläche, max.	m ²	20	20	20	45	45	45	45
Torgewicht, max.	kg	250	250	250	550	550	550	550





* bis max. Ø Seiltrommel = Ø bei Torposition ZU, Tragseil außenliegend, v_{max} ca. 200 mm s⁻¹

„Ich möchte, dass wir in der Lage sind, unseren Vertriebspartnern für jede Anforderung die richtigen Zubehör-Produkte liefern zu können, genauso gut durchdacht wie die Antriebe und Steuerungen selbst.“



Auszug aus dem umfassenden Zubehör-Programm.

Spezielles Zubehör		Dynamic xs.plus	Dynamic xs.base
<p>Variable Wellenadapter Ermöglichen für die „Aufsteckmontage“ die Kompatibilität mit allen marktüblichen Sektionaltoren.</p>		○	○
<p>Steckwelle Dx 25,4 mit Adapter für Federwelle Befestigung an der Federwelle (Anflanschmontage). Verschiedene Steckwellenadapter für den Einsatz an diversen Federwellen.</p>		○	○
Sicherheitstechnik			
<p>Special 802, 803 x.plus Anschlusseinheiten für Torblatt-Haltkreis für Schlaffseiltaster, Taster zur Torverriegelung, Schlupftürkontakte und Optosensoren.</p>		○	-
<p>Optosensoren-Sets In Verbindung mit Special 802 – 804 x.plus. Optosensor-Sender und -Empfänger mit entsprechenden Adapterhülsen und Entlüftungsschlauch.</p>		○	-
<p>Special 801 x.base Stellt die Verbindung zum Antrieb über eine Wendelleitung her. Der Haltkreis (Schlaffseiltaster, Schlupftürkontakt) wird geschaltet.</p>		-	○
<p>Schlaffseiltaster Stoppt den Antrieb, wenn das Tragseil schlaff wird. In unterschiedlichen Ausführungen verfügbar.</p>		○	○
<p>Schlupftürkontakt Stoppt den Antrieb, wenn die Schlupftür geöffnet ist. Montage auf dem Torblatt.</p>		○	○

Dynamic xs.plus	Dynamic xs.base		
○	-		<p>Special 608 Lichtschanke für zusätzliche Sicherheit. Die Materialien sind UV-beständig und feuchtigkeitsresistent (IP 65). Drehen in alle Richtungen ist möglich.</p>
Befehlsgeber			
○	○		<p>Command 602 3-fach-Drucktaster für die Funktionen Tor AUF/HALT/Tor ZU, abschließbar.</p>
○	○		<p>Command 612 3-fach-Folientaster für die Funktionen Tor AUF/HALT/Tor ZU mit einem Schlüssel für die Funktion Steuerspannung AUS, abschließbar.</p>
○	○		<p>Command 620 Dient dem Abschalten eines Antriebes in einer Notlage.</p>
○	○		<p>Command 701 Deckenzugtaster mit Zugseil, für Impuls Tor AUF/ZU.</p>
○	○		<p>Command 311 Unterputz-Taster mit Aluminiumblende zur Steuerung des Antriebes mit einem Schlüssel. Auch als Aufputzvariante erhältlich.</p>
○	-		<p>Command 222 Funk-Codetaster mit 4-stelligem PIN-Code. Impuls für Tor AUF und ZU. Zusätzliche Kanäle für weitere PIN Codes und externe Beleuchtung.</p>
○	-		<p>Command 812 Transponder Leseelektronik für max. 2000 Benutzer. Über Codekarten oder Schlüsselanhänger wird ein Impuls gesendet, für berührungslose Bedienung.</p>
Fernsteuerungen			
○	-		<p>Digital-Handsender 1-, 2-, 3- und 4-Kanal Fernsteuerungen, arbeiten auf Basis Marantec-Multi-Bit, Homelink kompatibel, Funkfrequenzen 433 und 868 MHz.</p>
○	-		<p>Digital 180, 185 Funk-Transceiver-Module, die Handsender-Signale empfangen und auswerten, Frequenz 868 MHz.</p>

○ bestellbar
- nicht bestellbar

Dynamic xs.: Alle Produktvorteile auf einen Blick.

Mechanik

Wechselbare Wellenadapterhülsen für diverse Federwellen.

Kompatibilität mit allen marktüblichen Sektionaltoren. Reduziert die Antriebsvielfalt und damit die Kosten für Einkauf und Lagerhaltung.

Achsabstand 63 mm

Erhöht nachhaltig die Getriebefestigkeit sowie die Lebensdauer und bietet eine größere Bruchlast.

Kraftentkoppelte Entriegelung

Ermöglicht das Entkoppeln des Antriebs vom Tor bis 80 Nm Belastung der Antriebswelle (Dynamic xs.plus). Gewährleistet eine sichere Notfunktion.

Komfort

Multi-Referenzpunkt-Technik

Alle Einstellungen werden komplett über die Steuerung programmiert. Torpositionsbestimmungen, bspw. nach Stromausfall, sind nicht mehr erforderlich.

EOS (EasyOperatingSystem)

Die weltweit erste und einzige einheitliche Programmierstruktur für alle Marantec-Antriebssysteme. Schnellprogrammierung in drei Schritten für schnelle Inbetriebnahmen.

MDS (MarantecDiagnosticSystem) für eine komfortable und transparente Wartung.

Für PDA's und PC's zur umfangreichen Diagnostik und Langzeitprotokollierung von Antriebsdaten.

Zusätzlicher Drehzahlsensor

50% mehr Impulse für eine hohe Genauigkeit der Torpositionen.

Modularer Aufbau

Einfache und kundenspezifische Modulerweiterungen für hohe Flexibilität.

Sicherheit

Marantec Bus-System

Permanente, dynamische Überwachung aller Sicherheitseinrichtungen. Für sehr schnelle Reaktions- und damit Torlaufzeiten, bei gleichzeitiger Reduzierung des Wärmeenergieverbrauchs.

24 V Kleinspannung

Gefahrlose Inbetriebnahme durch einfache Verkabelung, bei gleichzeitig geringem Platzbedarf im Steuerungsgehäuse.

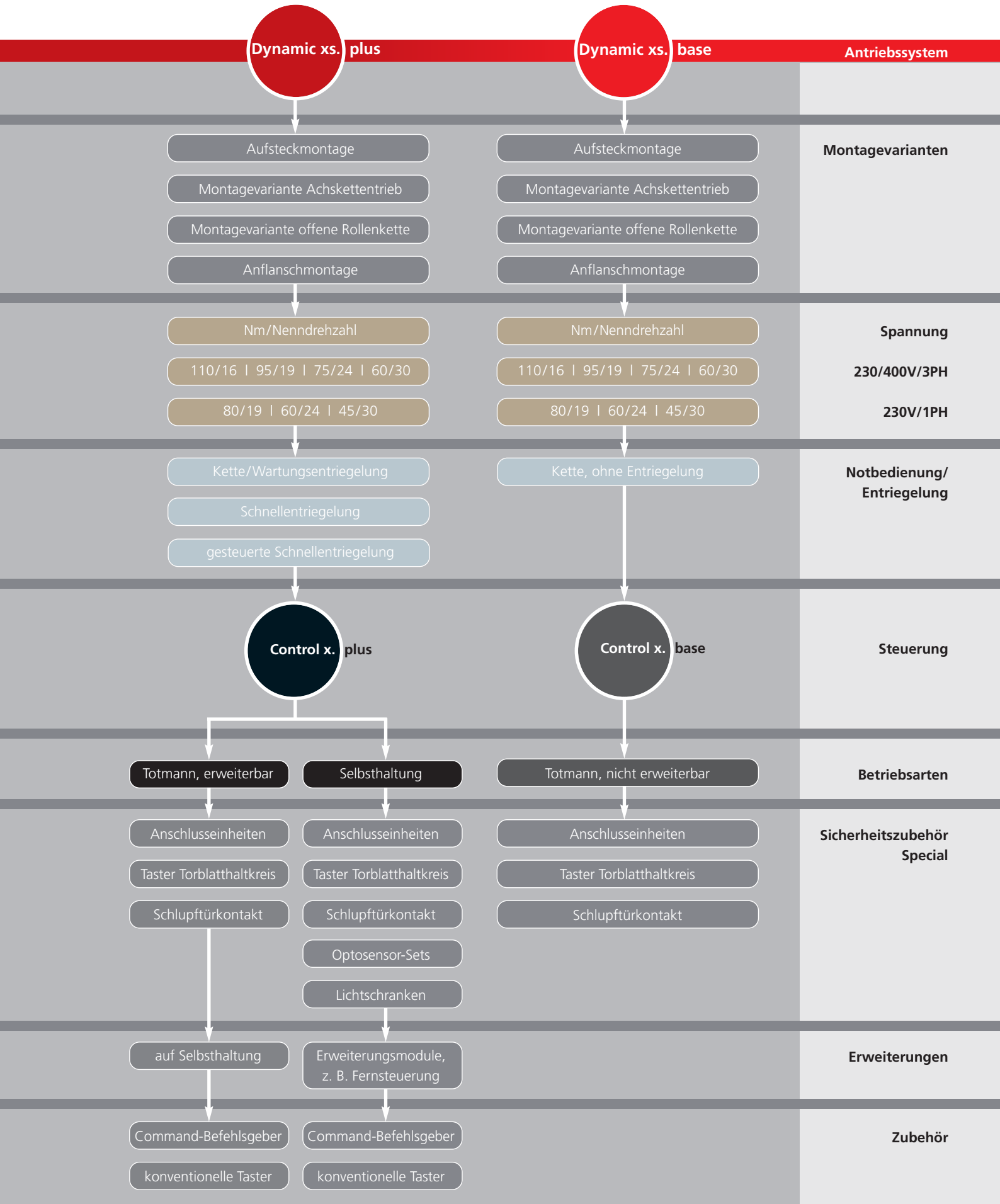
Farbmanagement für Anschlussklemmen

Sichere und schnellere Verdrahtung, ein Vertauschen wird ausgeschlossen. Grau für Kommando, Blau für Sicherheit, Orange für Netzspannung.

Automatische Erkennung

Aufwendiges Programmieren von Sicherheitssystemen und Erweiterungsmodulen entfällt, Plug&Play.

Aufbau der Antriebssysteme.



Antriebssysteme für Sektionaltore

Antriebssysteme für Rolltore

Antriebssysteme für Schiebetore

Antriebssysteme für Drehtore

Parkschrankensysteme

Antriebssysteme für Rollläden und Markisen

Steuerungssysteme

Zubehör

Produkt-Service



Marantec Antriebs- und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG
Remser Brook 11 · 33428 Marienfeld · Germany

Marantec 
Torantriebe  automatisch am besten

www.marantec.com