

Marantec

Comfort 870 ist ein Schiebetorsystem der neuesten Generation, optimal geeignet für Tore mit einer Breite von max.

8.000 mm und einem Gewicht von max. 400 kg. Es erfüllt die Anforderungen der Europäischen Normen EN 13241-1. Der neue Comfort 870 basiert auf der bewährten, effektiven Strom-Spar-Technik, durch die sich der Strombedarf im Stand-by-Modus um 75 Prozent gegenüber marktüblichen Antrieben reduziert. Zum zukünftigen Produktprogramm werden neben der Variante mit Netzanschluss auch Systeme mit Batterie- und Solarbetrieb gehören. Die Steuerung arbeitet auf Basis eines innovativen, intelligenten Micro-Prozessors. An den Haupt- und Nebenschließkanten sind keine aktiven Schließkantensicherungen notwendig. Die Entriegelung sowie die Antriebshaube sind abschließbar und schützen vor ungewollten Zugriffen.

Entsprechend der Philosophie der einheitlichen Programmierung aller Marantec Antriebssysteme wird auch Comfort 870 mittels EOS (EasyOperatingSystem) programmiert. Inbetriebnahmen sind damit extrem einfach und schnell. Eine höhenverstellbare Bodenkonsole bis 30 mm vereinfacht zusätzlich die Montage der Zahnstange. Darüber hinaus ist eine neuartige zum Patent angemeldete Getriebebox integriert, die in Bezug auf die technische Nutzung entscheidende

TORE

Vorteile bietet. Zum Lieferumfang gehört ein 4-Kanal Mini-Handsender.

Als besonderes Zubehör stehen ein Radialdämpfer für Tore mit Steigungen, ein höhenverstellbarer Montagewinkel (100 mm), ein Gummiprofil zur Schließkantsicherung sowie eine Außenentriegelung über Bowdenzug zur Verfügung.



Schiebetor Comfort 870 von Marantec

Der Comfort 870 ersetzt zukünftig den Comfort 830.

Die Produktpalette im Außentorbereich wird um den Comfort 580 erweitert. Dies ist ein Unterflurantrieb, der im Boden versenkt wird und optimal für Tore mit einer Flügelbreite von max. 2.500 mm, einer Flügelhöhe von 2.500 mm und einem Gewicht von max. 250 kg pro Flügel geeignet ist.

Das Antriebssystem Comfort 580 ist die optimale Lösung für das Nachrüstgeschäft. Die Montage kann flexibel seitlich des Tores oder unter dem Tor erfolgen. Insbesondere für das Nachrüstgeschäft ist die Montage seitlich des Tores eine gute Alternative. Der Antrieb kann eingebaut werden, ohne das Tor abzumontieren.

Eine aktive Absicherung der Hauptschließkanten ist beim Comfort 580 nicht notwendig. Ein passives Gummiprofil reicht bereits aus, um die in der Norm vorgeschriebenen Kräfte einzuhalten. Dadurch wird weniger Material benötigt und die Montagezeit verringert sich erheblich.