

Marantec blueline-Technologie

Ausgezeichnet mit dem Innovationspreis der R+T 2009 in der Kategorie «Energieeffizienz»



Übergabe Innovationspreis. Von links: blueline-Entwickler Jens Hornberg und Mitglied der Unternehmensleitung Frank Kiefer.

Auf der Weltleitmesse für Rollläden, Tore und Sonnenschutz R+T in Stuttgart, die vom 10. bis 14. Februar 2009 stattfand, präsentierte auch der international tätige Marienfelder (Deutschland) Antriebs- und Steuerungsspezialist Marantec seine Neuheiten. Für seine zum Patent angemeldete blueline-Technologie (Deutsches Gebrauchsmuster DE 20 2007 014 555.1 vom 17.10.2007) wurde Marantec mit dem begehrten Innovationspreis ausgezeichnet.

Diese Technologie ist bereits für Garagentorantriebe erhältlich, so dass Besitzer und Nutzer von Marantec-Antrieben nur noch 0,3 Watt Energie benötigen, um ihren Antrieb betriebsbereit zu haben. Die Nachfrage nach energiesparenden Systemen und alternativen Antriebssystemen wird immer grösser. Marantec ist mit seinen Produkten für diese Anforderungen bereits heute schon gut aufgestellt.

Neben der blueline-Technologie präsentierte das Unternehmen auf insgesamt 500 qm viele Neuheiten zum Thema Energieeffizienz sowie Antriebssysteme, die ganz ohne Stromanschluss arbeiten, über Akkus und Solarpanel.

Energieeffizienz, Sicherheit und Komfort

Marantec-Antriebssysteme mit der neuen innovativen und patentierten blueline-Technologie sind aktuell die energieeffizientesten, denn sie benötigen für die Sicherstellung der Betriebsbereitschaft nur ein Minimum an Energie, von nur 0,3 Watt, das sind mehr als 90% Energieeinsparung gegenüber Standardantrieben. Gleichzeitig garantieren sie die permanente Verfügbarkeit aller Sicherheits- und Komfortfunktionen.

So funktioniert die Marantec blueline-Technologie

Bildlich gesehen zieht das Antriebssystem eigenständig den Netzstecker, d.h. es trennt sich selbständig von der Netzversorgung. Immer dann und so lange der Antrieb nicht benötigt wird.

Die Technologie basiert auf dem von Marantec entwickelten aktiven Schlafmodus. Im Stand-by-Modus werden alle Verbraucher abgeschaltet. Das System legt sich schlafen, allerdings aktiv.

Bekommt das System im Schlafmodus einen Impuls, zum Beispiel durch einen

Handsender, ist es augenblicklich zu 100% funktionstüchtig.

Der aktive Schlafmodus wird über einen integrierten Energiespeicher versorgt, der sich bei Bedarf eigenständig mit dem Stromnetz verbindet, sich lädt und wieder vom Netz trennt. Das einzigartige Ergebnis dieser Verfahrensweise ist ein extrem energieeffizientes Antriebssystem.

Technische Besonderheiten und Innovationen

Der aktive Schlafmodus stellt die zentrale Innovation der Marantec blueline-Technologie dar. Er verwaltet die Energieressourcen und überwacht während der Stand-by-Phase folgende Funktionen des Antriebssystems.

- Reduzierung der Leistungsaufnahme: Alle funktional nicht benötigten internen sowie externen Verbraucher werden abgeschaltet.
- Abschaltung der Energieversorgung: Die zur Energieversorgung benötigten Leistungsteile werden komplett vom Versorgungsnetz getrennt.
- Der integrierte Energiespeicher: Die Energieversorgung der minimal notwendigen Elektronik, zum Beispiel µC, Funkempfänger etc., wird vom integrierten Energiespeicher sichergestellt.
- Sicherstellung der Betriebsbereitschaft: Durch permanente Überwachung der Umgebungsbedingungen, bspw. Funkverkehr, Ladezustand etc., wird die ständige Betriebsbereitschaft sichergestellt, obwohl das Leistungsteil nicht mit dem Stromnetz verbunden ist.

Die intelligente Kombination dieser Massnahmen ermöglicht den Betrieb mit höchster Energieeffizienz. Der Wirkungsgrad wird um ein Vielfaches gesteigert, da keine Verluste am Netzteil während der Stand-by-Betriebsart dar, üblicherweise über 23,5 Stunden am Tag.

Der Energiespeicher wird idealerweise während der aktiven Betriebszeiten des Torantriebs geladen. In diesen aktiven Betriebszeiten wird die Verbindung zum Stromnetz hergestellt, um die Torbewegung durchzuführen.

Durch den wesentlich niedrigeren Energieverbrauch der Elektronik während der Stand-by Betriebszeiten kann der Energiespeicher optimal an den geringen Verbrauch angepasst werden. Dies trägt zusätzlich zur Erhöhung der Energieeffizienz bei, da eine Überdimensionierung nicht notwendig ist.

Eine integrierte intelligente Ladeüberwachung stellt sicher, dass der Energiespeicher immer die benötigte Energiemenge zur Verfügung stellen kann, unabhängig von der Nutzung der Toranlage.

Marantec Schweiz AG
Industriestrasse 16
CH-4703 Kestenholz
www.marantec.ch



blueline

Blau wie der Himmel.
Blau wie der Ozean.

Energieeffiziente Torantriebe
sehen wir blau.

Stand-by
Verbrauch
< 0,3 Watt

Das innovative Energiesparsystem für Garagentorantriebe minimiert den Energieverbrauch im Stand-by Betrieb auf weniger als 0,3 Watt.



Marantec (Schweiz) AG
Industriestrasse 16 · 4703 Kestenholz
Tel. +41 62 3896666 · Fax +41 62 3896667

Marantec 

Torantriebe > automatisch am besten

www.marantec.com